

# LAS VENTAS DEL CAMINO REAL (ALCUDIA)

El trayecto Madrid-Sevilla se realizará más rápido y directo con la nueva línea de ferrocarril, por Brazatortas. Esto no es nuevo; ya en la segunda mitad del siglo pasado se intentó construir esta vía de comunicación, pues era el camino más corto y directo. Durante toda la historia así la han entendido, hasta que a finales del siglo XVIII se abre el paso por Despeñaperros. Este camino unía los núcleos más importantes de la España meridional: Córdoba y Toledo en un principio y Madrid-Sevilla más tarde. En nuestra zona el eje central salía de Almodóvar siguiendo la actual carretera de Brazatortas, desviándose más adelante a la derecha para entrar

en el Valle del Ojailén por el Puerto de La Coja, siguiendo en dirección a la actual barriada de la Estación. Pasaba Alcudia, por el actual Puerto Pulido; aunque muchos cruzaban por Veras, sobre todo cuando se construyó la carretera del Horcajo; con dirección a Venta Peñuelas, continuando por la venta de la Inés y el Puerto del Horcajo. Existieron otras vías o ramificaciones que fueron utilizadas según la época, como era el camino del Puerto de Tres Ventas, al Puerto Mochuelo. Otros cruzaban desde Almodóvar a Retamar para entrar en el Valle de Alcudia por Puerto Suelta. La distancia de Madrid a Córdoba por Alcudia era de 59 leguas,

mientras que el trayecto por la otra zona de la provincia era de 72 leguas, diferencia a considerar en el momento de realizar el viaje.

De época romana se sabe que varias vías cruzaban el valle de Alcudia, cosa lógica, pues había numerosas minas en explotación: Diógenes, La Romana, Almadén... Distintos autores reconstruyen distintos caminos bien por el Camino Real, hay quien lo señala como la antigua Vía de la Plata, por la cañada del ganado u otras sendas paralelas.

Durante la época musulmana y de reconquista ese camino es utilizado continuamente. En tiempos de Alfonso VII, es

ocupado unas veces por los cristianos y otras por los musulmanes con los castillos en él instalados: Alarcos, Caracuel, Almodóvar, Mochuelos, Pedroches..., hasta que en 1212 se ocupan todos definitivamente. Señalar que en esta época era utilizado más el tramo hacia Los Pedroches por ser una zona más poblada. Los musulmanes conocían este camino con el nombre de Vía Regia. Con anterioridad a estas incursiones de uno y otro lado, se puede comprobar el uso de esta senda en el Poema de *Mío Cid* señalando lugares cercanos:

«Por el Val de las Estacas,  
pasó el Cid a mediodía

El camino real, a su paso por la estación de Brazatortas —Veredas— (Foto: Clemente Toledano)

