



De Palacio mostró a León Triviño su apoyo al proyecto en Bruselas

4.500 de los 18.000 millones de la sociedad, integrada también por la Cámara y la Diputación, con el 35%; TBI, con el 20%; Guascor, con el 7,5%; Caja El Monte, con el 5%; Energías Eólicas Europeas y Pecansa, del grupo Iberdrola, con el 5,7%, así como un 1,8% restante para ser adjudicado a otras empresas interesadas.

En aquellas fechas, la sociedad ciudadrealleña se mostraba entusiasmada con un proyecto que podía suponer un importante revulsivo económico para la provincia. Tanto es así, que en poco tiempo las oficinas de la sociedad promotora

tenían más de 11.000 curriculum sobre sus mesas.

El 12 de septiembre de 2000, el Gobierno regional declara el proyecto aeroportuario como de Singular Interés y, a finales de octubre, la consultora de ingeniería Gerens Hill se suma a la iniciativa para gestionar su construcción. Entre los proyectos desarrollados por esta empresa madrileña está la sede social de Endesa en el Parque de las Naciones de Madrid; la sede corporativa de Telepizza o la rehabilitación de la sede social de Caja Cantabria, en Santander.

La plataforma logística referente del sur de Europa

Siguiendo el modelo de otros centros logísticos, como el aeropuerto de Utah, aunque a menor escala, el Aeropuerto Central Ciudad Real aspira a convertirse, con sus más de siete millones de metros cuadrados de zona industrial, en la plataforma logística referente del sur de Europa.

Dentro de las peculiaridades de este gran proyecto se encuentra el puerto seco, conectado directamente a la Red Ferroviaria de España. De este modo, la sociedad promotora ha creado Rail Sur, donde participarán como socios Renfe Operadora, el Gobierno regional y varios puertos, como el de Setúbal, Lisboa, Sevilla, Valencia, Algeciras y Alicante, entre otros, que ya han mostrado su interés por la estación intermodal de mercancías, que tendrá destinos tanto a la costa atlántica como a la mediterránea.

Esta estación cuenta con seis vías, cuatro de carga y dos de salida y entrada y estará integrada en una gran plataforma logística: la situación de Ciudad Real, en pleno centro del país, otorga un atractivo especial a las empresas logísticas que quieran operar teniendo en cuenta la intermodalidad del proyecto, es decir, ferrocarril convencional y de alta velocidad, transporte aéreo y autovías.

Esta estación cuenta con seis vías, cuatro de carga y dos de salida y entrada y estará integrada en una gran plataforma logística: la situación de Ciudad Real, en pleno centro del país, otorga un atractivo especial a las empresas logísticas que quieran operar teniendo en cuenta la intermodalidad del proyecto, es decir, ferrocarril convencional y de alta velocidad, transporte aéreo y autovías.



La sociedad promotora ha mimado desde el principio el cuidado medioambiental de la zona