

TREN ... Renfe elimina dos trenes Madrid-Toledo

A partir del 3 de septiembre, Renfe modifica los horarios del servicio Avant Madrid-Toledo: dejarán de circular los de las 8.20 horas desde Madrid y de las 8.25 horas desde Toledo, que "concentraban una menor demanda". Se mantienen el resto de coches.



La crisis vacía la R-2

En el primer trimestre del año perdió un 22% de usuarios

REDACCIÓN

@dhenaresweb

■ La crisis se nota no sólo en los bolsillos, también en la carretera. La red de autopistas de peaje de España perdió un 8,2% de tráfico en el primer trimestre del año en comparación al mismo periodo de 2011, hasta situarse en una media de 14.483 vehículos diarios, lo que supone el mínimo de los últimos catorce años y retrotrae al sector a niveles de 1998. La R-2 que une Guadalajara con Madrid lidera este descenso, con una pérdida de usuarios de un 22,1%.

Según los datos del Ministerio de Fomento, la intensidad media diaria (IMD) de tránsito por las vías de pago acumula un descenso del 28,4% desde el máximo alcanzado en un mismo periodo, el primer trimestre de 2007, justo



La Radial 2 es una de las autopistas que más conductores ha perdido

antes del inicio de la crisis.

Las causas que explican esta caída de usuarios son varias aunque todas ellas tienen un denominador común: la crisis. El descenso de la movilidad, tanto de particulares como de mercancías, y la elección por parte de los conducto-

res de vías alternativas libres de peaje, figuran como principales factores. Por contra, en estos datos aún no influye la subida de peajes realizada en las vías más antiguas el pasado mes de julio.



Más información en... www.dhenares.es

LA POLÉMICA...

SE INAUGURÓ EN 2003

Una autopista de 'números imposibles'

■ La Autopista Radial 2 o más conocida como R-2 se inauguró en octubre de 2003, con el propósito de absorber el 30% del tráfico total del Corredor, cifrado en 100.000 vehículos al día. La cruda realidad deja otros números: en 2011 el promedio de tráfico diario fue de 7.800. Con un desfase tan acusado, el futuro que se cierne sobre esta infraestructura explotada por Henarsa es, cuanto menos, inquietante. Más aún cuando las obras del tercer carril de la A-2, de carácter gratuito, aliviarán el colapso al que se enfrentan a diario miles de conductores para entrar a Madrid. Los 61 kilómetros de longitud están resultando caros a la concesionaria, y está por ver si la R-2 correrá la misma suerte que la autopista Madrid-Toledo, en concurso de acreedores.



La Casa Grande

SIGLO XVI - HOTEL - RESTAURANTE - MUSEO

**PENSANDO EN LOS
QUE TRABAJAN**

**ABRIMOS TAMBIÉN
EN AGOSTO**

DÍAS LABORABLES

**MAÑANAS
HASTA MEDIODÍA**

PARKING GRATUITO



ESPECIAL MENÚS EJECUTIVOS

**INFORMACIÓN Y RESERVAS
TEF: 91 675 39 00**

c/ Madrid, 2 - 28850 Torrejón de Ardoz (Madrid) - Salida 18 - A2 - Madrid-Barcelona - e mail: info@lacasagrande.es

www.lacasagrande.es