

## LOS MINISTROS EUROPEOS DE VIVIENDA SE REÚNEN EN TOLEDO EL 21 Y 22 DE JUNIO

## ELECCIONES EMPRESARIALES

## Bárceñas pierde la presidencia de CEPYME



**Jesús Bárceñas** ha perdido la presidencia de la Confederación Española de la Pequeña y Mediana Empresa (CEPYME), cargo que ocupaba desde 2002. El empresario castellano-manchego obtuvo en la asamblea electoral (15 de junio) el apoyo de 138 empresarios, frente a los 243 que logró su oponente, **Jesús María Terciado**, actual presidente de la patronal de Castilla-León y el candidato del presidente de la CEOE, **Gerardo Díaz Ferrán**. Bárceñas venía manteniendo una línea crítica contra Díaz Ferrán.

## JORNADA DE FEDETO

## Gran interés empresarial por EEUU



A finales de septiembre empresarios de la provincia de Toledo podrán participar en una misión comercial a EEUU y para prepararla esta semana ha organizado Fedeto una jornada informativa sobre el mercado norteamericano, a cargo del agregado comercial de la Embajada de EEUU en España, Henley Jones, y del responsable del IPEX, Vega. Más de 40 empresas ya tienen proyectos productivos o comerciales en EEUU.

las cuentas  
claras

Prado López Galán

## Ícaro

El ministro de Fomento, **José Blanco**, ha dicho alto y claro esta semana que *“los modelos de planificación de las infraestructuras de las últimas décadas han estado por encima de las posibilidades que podía permitirse España”*, reconoce que *“el mantenimiento de las infraestructuras absorbe muchos recursos que no caen del cielo”* y advierte que el Gobierno suprimirá los servicios que sean deficitarios (en referencia a líneas de ferrocarril) y tengan alternativas.

El mismo ministerio de Fomento que ahora dirige Blanco fue el que declaró en el año 2002 al proyecto de aeropuerto internacional de Ciudad Real de Interés General del Estado (un año antes las Cortes de Castilla-La Mancha lo habían calificado como de Interés Regional de Primer Orden). Se respaldaba así desde lo público una iniciativa privada (en sus orígenes fue idea institucional de la Diputación ciudadrealeña y de la Cámara de Comercio) que a gran parte de la opinión pública le pareció un tanto descabellada. Pero la empresa promotora CR Aeropuertos S.L. -que ha contado con el apoyo financiero de Caja Castilla-La Mancha, principalmente, y de Cajasur (ambas intervenidas por el Banco de España)- nació en un contexto de rápido crecimiento económico que generó un exceso de confianza, hasta el punto de llegar a estimar en sus informes de viabilidad que en el primer año de funcionamiento el aeropuerto alcanzaría más de un millón y medio de viajeros (a parte del negocio de carga, logístico y de servicios). La realidad ha sido muy diferente: 53.557 viajeros utilizaron esta infraestructura en 2009. Dos de las tres compañías aéreas que operaban en el aeropuerto manchego, Air Berlin y Air Nostrum, han cancelado sus vuelos y la tercera, Ryanair, condiciona su permanencia a que haya garantías de viabilidad y actividad normalizada, algo muy complicado para una empresa en concurso de acreedores, administrada por un juzgado y con una deuda de más de 300 millones de euros.

El brusco giro de la economía y el repliegue del sector financiero (sin olvidar la quiebra de CCM, principal sustento financiero del aeropuerto) han golpeado a un proyecto empresarial que, como el mítico Ícaro, se empeñó en volar demasiado alto, olvidando la vulnerabilidad de sus alas. Y ahora viene el dilema: con el gasto ya hecho (privado y público) y el aeropuerto funcionando ¿hay que dejar que crezcan los cardos en la pista y que se hunda la terminal, según la expresión del diputado socialista Caballero? ¿o hay que seguir apoyando con dinero público el mantenimiento y despegue de esta infraestructura que sigue catalogada como de Interés General? El Gobierno regional tiene claro lo segundo y para ello ha creado una empresa pública de gestión de infraestructuras aeroportuarias desde la que socorrer al aeropuerto. La oposición exige la expropiación para evitar que el dinero público repercuta en los inversores. Y sabemos lo que piensa Blanco, pero ¿alguien sabe lo que opinan los ciudadanos?