

AIRBUS DE ILLESCAS

El avión A-350 garantiza trabajo para seis años

El trabajo de los próximos seis años estará garantizado en la planta de la compañía Airbus de Illescas cuando a partir del próximo mes de julio comiencen a fabricarse las alas del nuevo avión A-350.

Así lo anunció el director de la factoría, **Luis Pizarro**, quien dijo que será la primera vez que en esta planta, considerada como punta de tecnología de vanguardia y centro de excelencia en fibra de carbono del grupo aeronáutico y de defensa europeo EADS, fabrique las alas de uno de los modelos de aviones civiles de la familia Airbus. La factoría ocupa una superficie de 136.000 metros cuadrados, de los que 105.000 metros cuadrados son en superficie cubierta, y el nuevo anexo tendrá una superficie adicional de unos 50.000 metros cuadrados. Esta nueva planta se destinará exclusivamente a la fabricación de revestimientos interiores del ala del modelo A-350. De este nuevo avión ya se cuenta con compromisos de venta para 480 unidades y la capacidad de entrega "será este año de dos prototipos y a finales de 2011 y principios de 2012 de siete aviones al mes", aunque, "la fábrica está diseñada para entregar trece aviones al mes que se hará en cuanto el mercado lo demande", dijo Pizarro.

Además de este trabajo que desarrollará el anexo a la factoría de Airbus, en el resto de las instalaciones se seguirán fabricando piezas para 32 aviones A-380 en un plazo de dos años, otros 80 de los modelos A-330 y A-340 y 400 al año del A-320, además se fabrican los estabilizadores de cola y parte del fuselaje de los modelos A-320, A-330, A-340 y del superjumbo A-380, las alas del avión de combate europeo Eurofighter y componentes del modelo de transporte militar A-400M.

PARTICIPARÍA EN EL PROYECTO DE CASARRUBIOS

El PSOE propone crear una empresa pública para los aeropuertos de la región

El Presidente **Barreda** decidió, en el último Pleno de las Cortes regionales, dejar sobre la mesa la concesión de un aval de 140 millones de euros a la empresa del Aeropuerto de Ciudad Real, como consecuencia de la propuesta del PP en la que solicitaba la expropiación del mismo y luego sacar a concurso público su gestión. En aras del consenso que permita salvar esta importante infraestructura se retiró; pero el PSOE indicó que si este no se consigue plantearán otra propuesta en el próximo Pleno que establecerá la fórmula para aumentar la colaboración del Gobierno regional.

Paradójicamente la primera en extrañarse, y así lo manifestó, por la retirada en el último Pleno del punto del aval fue la alcaldesa del PP de Ciudad Real, **Rosa Romero**, quien pidió una apuesta seria por un proyecto de futuro, que pasa, dijo, porque el aeropuerto pase a manos de la Administración regional. En el PSOE, su secretario de organización **José Manuel Caballero**, pidió al PP que explique cuánto dinero costaría la expropiación de acciones que propone y respecto a la propuesta del PP de ceder la gestión del aeropuerto a empresas solventes y experimentadas, aprovechó para recordar que entre los actuales gestores está el marido de la alcaldesa de Ciudad Real y presidenta del PP en esa provincia, Rosa Romero. El PP remitió la pasada semana una carta al consejero de Presidencia, **Santiago Moreno**,



Santiago Moreno, consejero de Presidencia

ofreciéndole un equipo negociador formado por los parlamentarios **Leandro Esteban**, **Álvaro Nadal**, **Marcial Marín** y **José Luis Teruel**. El PSOE ha destacado el hecho de que precisamente Rosa Romero, que además de alcaldesa de Ciudad Real es la presidenta provincial del partido, no forme parte de esa comisión, ni tampoco ningún diputado del PP de Ciudad Real. El martes por la tarde se reunía la comisión que por parte del PSOE contaba con el consejero de Presidencia, **Santiago Moreno**, con el de Obras Públicas, **Julián Sánchez Pingarrón**, el secretario de Organización del PSOE, **José Manuel Caballero**, y el portavoz socialista en las Cortes, **José Molina**; pero para entonces el PSOE ya había puesto una carta sobre la mesa al haber registrado en las Cortes una iniciativa, una proposición de Ley para crear una empresa pública para la gestión de las infraestructuras aeroportuarias de Castilla-La Mancha, dado que dicen tener serias dudas acerca de la legalidad de la expropiación planteada por el PP teniendo en cuenta que el aeropuerto es una infraestructura declarada de interés general, y por tanto competencia del Estado.

La empresa que se crearía tendría capacidad para avalar y además y podría llegar a acuerdos no solo con la empresa del Aeropuerto de Ciudad Real, sino también con AENA que gestiona el aeropuerto de Albacete y participaría en el proyecto de instalar un aeropuerto también privado en la provincia de Toledo, en concreto en el término de Casarrubios, lindante prácticamente con la zona donde **Esperanza Aguirre** tiene previsto también instalar un aeropuerto para su Comunidad.