

Con el Ave, la oferta de plazas para viajar a Madrid y Valencia se multiplica por diez

Con Madrid, habrá conexión con 12 Aves, cinco convencionales y dos regionales

Con Valencia, ocho trenes diarios aumentan los asientos de 120 a 1.100, con lo que se elimina la continua falta de disponibilidad, especialmente, en fines de semana y vacaciones

Con Toledo, tres conexiones diarias, en dos horas

Albacete multiplica por diez y más el número de plazas que ofrece la conexión con Madrid y con Valencia, aunque ajusta los horarios y suprime algunos de los ahora existentes; en concreto, cinco con Madrid, que pasa de 24 conexiones a

19, y cinco con Valencia, que pasa de 13 a ocho. La mayoría de estos trayectos suprimidos son los de horarios marginales, a última hora de la tarde noche, que recogen a los viajeros que llegan a sus destinos después de las 22,30, o los in-



Enrique Urkijo, Teófilo Serrano y Jesús Parra.

termedios en la mañana, forzados por el escaso número de plazas que se ofrecían en cada convoy. Además, Albacete añade dos destinos a los ya existentes en viaje directo desde su estación, el de Cuenca y el de Toledo.

Con Valencia, habrá cinco trenes diarios (más el Tren- Hotel, el Arco y el Regional, que se mantienen). Dos de ellos harán el recorrido Madrid- Valencia,

con parada en Albacete. Serán trenes Alvia S- 130, con una capacidad de 299 plazas. Esto hará que, en un año, las plazas ofertadas en este tren superen las 436.000. Los otros tres trenes harán el recorrido Albacete- Valencia -pasando por Xátiva-. Estos trenes serán Alaris, con una capacidad de 160 plazas, con lo que, en un año, ofertarán más de 350.000.

Esta es la verdadera mejora en la conexión con Valencia, puesto que, según los datos ofrecidos por Renfe, en todo 2009, fueron 89.000 los viajeros que utilizaron el servicio Albacete-Valencia, en ambos sentidos. A partir de diciembre, la oferta se multiplica, prácticamente, por diez. Ya no habrá que esperar a la disponibilidad de asientos libres para conseguir billete a Valencia, especialmente, en vísperas de fiestas, fines de semana y periodos de vacaciones. Al salir los trenes de Albacete o llegar prácticamente vacíos de Madrid (puesto que el viaje funda-

mental entre Madrid y Valencia será directo), la disponibilidad se acercará al 100%.

Según confirmó el presidente de Renfe, **Teófilo Serrano**, los trenes Alaris se han programado para absorber la demanda existente entre Albacete y Valencia, concentrando los horarios según la afluencia de viajeros de la línea; y se han eliminado los que no registraban apenas demanda por parte de viajeros que montaran o bajarán en Albacete.

Madrid

El trayecto hacia Madrid, desde Albacete, se realizará en dos tipos de trenes: el Alvia S- 130, que puede alcanzar los 250 kilómetros por hora, proveniente, bien de Valencia, bien de Alicante; y el Ave S- 112, capaz de circular a 300 kilómetros por hora, que llegará a Toledo, con parada en Cuenca y Madrid. Sólo con la oferta de ambos trenes -9 Alvia por sentido y 3 Aves por sentido-, se superarán



José María Barreda, José Blanco y Carmen Oliver, salen de un tren Ave en la estación de Albacete Los LLanos.

Horarios

Destino/ origen	Madrid	Valencia	Murcia	Alicante	Toledo	Cuenca	Total
Número de viajes, por sentido	Antes	24	13	5	8	0	50
	Después	19	8	5	8	3	49
Importe	Entre 56,80 y 22,70	No varía	No varía	No varía	Entre 70,40 y 28,20	Entre 25,90 y 9,20	-
Tiempo	Antes	2,28 horas	No varía	No varía	Sin servicio	Sin servicio	-
	Después	1,35 horas	No varía	No varía	2,05 horas	35 minutos	-
Número de viajeros en 2009, ida y vuelta	240.000	89.000	No varía	No varía	0	0	-
Número de plazas disponibles al año, a partir de diciembre	2.771.000 (sin contar regionales ni los libres desde Murcia y Alicante)	786.000	No varía	No varía	800.000	1.236.000	-
Número de plaza diarias disponibles	Antes (aprox.)	350	120	No varía	No varía	0	-
	Después	4.000	1.100	No varía	No varía	2.200	3.400