

# LA CIUDAD BOSQUE

V.

La obra más importante que el Ayuntamiento de Cuenca ha emprendido en pro de la salubridad e higienización de la ciudad ha sido indudablemente la de la expropiación y urbanización de las huertas del Huécar, estas huertas enclavadas en lo más céntrico de la población moderna y puede decirse en un verdadero recinto amurallado formado por las fachadas traseras de las casas de toda la parte izquierda de Carretera, San Francisco, calle del 15 de Julio y parte baja de la ciudad antigua, su ventilación había de ser necesariamente imperfecta y las emanaciones pútridas de los abundantes estiercoles empleados en su intenso cultivo y los gases sulfuro-amoniacaes, que sus fermentaciones se desprendían entrando por galerías y ventanas de las dichas casas, impurificaban de tal modo su atmósfera que la hacían poco permanente de las más graves infecciones.

Mas esta obra que tan apasionadamente fué criticada en principio y que a mí es merecedora del aplauso unánime del vecindario conque se necesita para obtener de ella los beneficiosos resultados de salubridad que se persiguen, dos importantes complementos, la proyectada desdoblación del Huécar y la ejecución de un bien estudiado plan de alcantarillado. El Huécar, río de pequeño caudal que en las épocas de estiaje llega casi a extinguirse en su travesía por la ciudad, sirve de lavadero y fregadero, juntamente constituye otro foco de infecciones de urgente desaparición; el proyecto existente para realizarlo es imparable y muy económico, dada la gran facilidad con que hoy se perforan las montañas con las púas y perforadoras máquinas de que dispone nuestra ingeniería.

De esta desviación del miniseno Huécar, a lo más de la gran higienización que esta impleta se obtendrán otras ventajas muy trascendentales como son las siguientes: a la desemboadura del canal de derivación en el Júcar ha de resultar una canal de algunos metros de altura con cuya fuerza hidráulica puede montarse una pequeña hidroeléctrica que con seguridad dará luz suficiente para la Marina de guerra; otra en el caso que queda libre deberá construirse un alcantarillado de primer orden que colecte las aguas fecales de parte de la actual antigua de las numerosas edificaciones de lo que son huertas y de parte de carreteras.

En las huertas que aún quedan debajo del Instituto y muro de Palafix crear un jardín botánico y de acclimatación que además de emplear aquel sitio sirva de útiles estudios prácticos a los alumnos de botánica y Agricultura y 2.º en el arranque del canal que supongo será de embalse del Molino del papel para desviarse por la derecha un caudal que saliendo por el barrio de Tiradores, lleve un depósito en las eras altas para utilizar su agua en el riego y limpieza de las calles de la Cuenca nueva y para con ayuda de las aguas que viertan los retretes y water clox de los edificios tengan en completo estado de limpieza el alcantarillado, este en la parte baja de la alcantarilla indicada deberá contar de otra que recoja las direcciones de la derecha de Carretera, Hospital de Santiago, Trinidad y Casa de Beneficencia, para desembocar en el Júcar por el Sur y otra también de primera a aguas para la Ventilla y nuevas edificaciones de las calles de Alameda, Ferrocarril, etc., con vertedero en el canal de Gerdán o mejor por bajo de este en el río, bosquejando esto me invito de entrar en detalles dejando a los ingenieros el acoplamiento de un bien meditado plan para el saneamiento del antiguo de esta capital. — Mis no he de olvidar estas cuartillas sin re-

comendar la urgencia de acometer estas obras de salud e higiene creo que la lamentable y triste mortalidad de menores que hoy llena de luto a Cuenca solo son criminales infanticidios cometidos imprudentemente por el estorbo abandono e inculcable indiferencia con que por autoridades y vecindario todos sin excepción se mira en Cuenca todo lo que atañe a salubridad e higiene.

V. VALDÉS.

## Necrología

Al cerrar esta edición recibimos la noticia del fallecimiento de nuestro buen amigo el oficial de sala de la Audiencia Provincial D. José Gómez Rodríguez, padre del abogado D. José Gómez Meneses.

Sin tiempo para dedicar al amigo el recuerdo que merece, nos limitamos hoy a expresar el sentimiento que nos produce la desgracia, y desear a su familia la resignación suficiente para sobrellevarla.

### UN PROYECTO

## Ferrocarril Económico Manchego

Ya que ningún Conquense ha tenido la feliz idea de dar cuenta a sus paisanos de un proyecto de ferrocarril presentado en el Ministerio de Fomento, hasta la fecha desconocido por la mayor parte de la opinión, el más benéfico de todos los que se proyectan de haber nacido en este rincón de Castilla, el menos autorizado, el menos apto para ello quiere dar a conocer algo de lo que se proyecta.

En vano pretendería percatarse a la opinión de un asunto tan importante como magno, pues una pluma no la dirige ninguna inteligencia preclara, ni una habilidad permite concentrar en la mente del amable lector, la idea sublime que ha guiado al iniciador de un proyecto que tan grandes beneficios ha de reportar a nuestra provincia pues solamente trazará a grandes rasgos y con los datos más salientes lo que en fecha no lejana veremos convertido en realidad, dejando para pluma más autorizada la misión de exponer más minuciosamente el asunto.

Se trata de la construcción de un ferrocarril de vía estrecha, de tracción eléctrica que partiendo desde el Grao de Valencia atraviesa la hermosa región Valenciana por Torrente primera estación desde su origen, continuando por Monserrat, Reil y Montroy y con estación para ambas; pasará a Turis sabiendo desde esta a Alborche y Micaestre llegando a Yátova; sabe después entre Mifares y Ortunas para pasar a Requena en cuyo sitio también se proyecta una importante estación; después sigue por entre Venta del Moro y Casas de Pradas donde también queda marcada estación; de aquí parte por la sierra de Rabiada hacia Vadocañas donde cruzará el Río Cabriel por puente que será una de las mejores obras de Ingeniería y donde también se construirán los saltos productores de fuerza motriz para toda la línea desde este sitio ya deja la provincia de Valencia para internarse en la de Cuenca, la nuestra; este trocito castellano olvidado de todos y por todos hasta de sus mismos moradores, que en los siete meses que lleva presentado el proyecto en el Ministerio de Fomento nadie se ha ocupado de un asunto que tanta vida y riqueza daría a nuestra querida patria chica.

Tenemos representantes en Cortes

que necesariamente tienen que visitar a diario los departamentos Ministeriales, para resolver asuntos de política y entre estos y otros, tienen que haber encontrado el que nos ocupa, del cual por ser un proyecto que toca a la provincia por cuyos intereses les está encomendado velar, se habrán informado minuciosamente del asunto, al cual, por que el firmante no haya tenido la bondad de someterse a su criterio o por que siguiendo las tradiciones españolas todo asunto financiero tiene que ir envuelto en un ambiente corrompido y malsano no han dado la importancia que tiene y quizás alguno de ellos haya llegado a negar que el proyecto estuviere presentado; no obstante todos esos obstáculos serán vencidos y el ferrocarril se construirá.

Sin embargo, los pueblos del trazado han querido dar un ejemplo de progreso y patriotismo y ello nos lo demuestra el hecho de haber llegado ya a más de cinco millones de pesetas los ofrecimientos que tienen hechos a más de la cesión voluntaria de todos los terrenos que ocupe la vía y los productos y materiales de construcción existentes en todos los términos municipales porque atraíase.

Para confirmar estos datos diremos que un solo pueblo, El Peral, por ejemplo, el más pequeño quizás de todos los que atraviesa el trazado desde que se interna en la meseta Central de Castilla, tiene ofrecidas doscientas mil pesetas para la construcción así como gratificación de terrenos y prestación de personal necesario para las obras.

Y siguiendo explicando la trayectoria de la línea digamos, que partiendo del primer pueblo de la provincia de Cuenca, El Herrumblar tocando al límite de la de Albacete, próximo a Villamalea, entre cuyo pueblo y el antes indicado se construirá estación intermedia para los dos, sigue después por Ledaña y de esta a Iniesta; de Iniesta a El Peral y Motilla haciendo un pequeño ángulo y de Motilla, línea recta por Valverdejo, Barchán de Hoy y Hontecillas a Valverde del Júcar límite de la línea para continuar después hasta Cuenca.

Como se verá es un ferrocarril estratégico y muy bien estudiado, cogiendo el trazado toda la región Manchega tan productoras en cereales y vinos, que podrán ser exportados con gran facilidad y lo que es más todavía con una grande economía con relación a las tarifas que rigen en casi todas las compañías ferroviarias, pues hay una diferencia de más de un cincuenta por ciento, según las tarifas presentadas por el Sindicato Belga de Ferrocarril Económico Manchego y que son las mismas que tiene en vigor el Central de Aragón, una o quizás la única compañía que no ha elevado sus tarifas a pesar de estar autorizada por el Estado.

Forma parte de la red de ferrocarriles secundarios y estratégicos de España, pero sin subvención alguna del Estado y sin garantía de intereses de ninguna especie y por esta causa y porvenir en absoluto desprevisto de toda intervención política y con ambiente muy sano, no hay que pensar en un proyecto de los que pasan en el Ministerio años y generaciones, para después resignarse a dormir en los archivos el sueño de la eternidad.

Es un proyecto a toda costa realizable y en ello debemos poner gran empeño los conquenses patriotas por ser el único de los hasta la fecha presentados que más beneficia los intereses comunes de esta olvidada provincia.

Según opinión del Sr. Ingeniero Jefe de la Dirección Técnica y Comercial del ferrocarril Económico Manchego con solamente el apoyo

moral del Estado y de los pueblos, si aquel aprueba el proyecto, las obras pueden empezar en el mes de enero del año próximo venidero, contando con que el tiempo máximo de duración es el de dos años.

Es de admirar la loable idea que ha guiado al iniciador del proyecto y Director de los trabajos Técnico-Comerciales Ingeniero D. Enrique de Braggi, natural de la heroica y simpática Bélgica, pues ya que ninguna compañía Española ha querido acordarse de esta rica comarca dejando que las riquezas de nuestro país sean explotadas por los extranjeros, este señor ha venido a dotarnos de un ferrocarril del que hubiéramos seguido privados quizás toda la vida.

José Donate Martínez.

## De Tarancón

En el Salón Regio, se celebró en la noche del 25 una velada teatral. El programa lo constituyen el drama «Lo que lleva el correo», las comedias «La Real Gana» y «La muerte de César» y el monólogo «Un crimen», original de D. Fernando G. Ruiz. El salón presentaba animadísimo aspecto, estando todas las localidades ocupadas, y abundando la brillantísima representación del bello sexo.

Lo más saliente de la velada, fué sin duda alguna el monólogo, original de nuestro estimado compañero en la prensa, Escrito en limpia y correcta prosa, abunda en pensamientos felices, y estudio de los aspectos del más humano de los sentimientos hasta llegar a la exaltación que culmina en el crimen forjado por el extravío de la pasión. Es una obra de bella literatura que fué aplaudida con justicia mereciendo el autor los honores del presencio. Le felicitamos por el éxito.

El sexteto Beethoven amenizó los intermedios y la velada en conjunto resultó muy agradable.

## LA GLOSOPEDA

SE EVITA Y CURA CON EL ANTIGUO Y CONOCIDO DESINFECTANTE

## ZOTAL

### Noticias generales

Ha salido para Madrid con licencia el Señor Gobernador Civil de la provincia.

También ha marchado a Madrid para conferenciar con el Ministro, el Señor Presidente de la Audiencia Provincial.

Ha quedado encargado del despacho en la Audiencia y en el Gobierno, como presidente y gobernador interino, el magistrado D. Enrique Estefanía.

Damos la mas cordial enhorabuena al Señor Juez de Primera Instancia de Tarancón, D. Ricardo Aceba, por el feliz natalicio de su hijo, ocurrido el día 26 del corriente mes.

En la sesión que el Ayuntamiento celebró el lunes último, quedó aceptada por once votos contra tres, la proposición de D. Narciso Craspo, para la organización de las corridas de toros en la próxima feria, mediante la subvención de 5.500 pesetas.

El empresario tiene ya comprada una hermosa corrida de la ganadería de Don