

EDITA

COORDINAN Y DIRIGEN.

José Miguel Cambronero Donate.
Juan Antonio Haro Gómez.

REDACCION

Enrique Bonal Lara.
Alberto Cuartero Sola.
Jesús Cuartero.
Miguel Lucas Picazo
Angel López García.
Juan José Martínez García.
Idelfonso Picazo Requena.

COLECTIVO TEMPERO
Apartado de Correos, 18
TARAZONA DE LA MANCHA

AGENDA

Ayuntamiento	480002
Ayuntamiento (Municipales)	480030
Grupo Escolar	480092
Cuartel Guardia Civil	480027

MEDICOS:

D. Pedro Juan Iznola Sánchez	480153
D. Eduardo Picazo	480410

FARMACIAS

D. Mateo Córdoba Martínez	480024
D. Florencio Ruiz Valero	480098

PRACTICANTE.

D. Rafael Echevarría	480141
----------------------	--------

COMADRONA

Isabel Mallo	480105
--------------	--------

TAXIS

D. Angel Valera Sánchez	480165
D. Juan Luciano López Picazo	480078
D. Antonio González Picazo	480011
D. Inocente Picazo Jiménez	480258
D. Juan Antonio López Simarro	480785

OTROS

Conductor ambulancia	480162
Cura párroco	480046
Cámara Agraria	480013
Juzgado de Paz	480005

DEMOGRAFIA

DEFUNCIONES DEL MES DE MARZO

Balbina Piqueras Muñoz	81 años
Alonso Blesa Carrasco	85 "
Visitación Blanco Escribano	89 "
María Gómez Martínez	85 "
Pedro Izquierdo Martínez	66 "
Argimiro Bueno Enguinados	78 "
Pedro Picazo Martínez	74 "

NACIMIENTOS DEL MES DE MARZO

Alicia moraga Gascón
Juana Piqueras Zamora
Antonia Roşa Manuela Serrano Picazo
María isabel Blesa Ruiz
Cirilo Ruiz Cabañero
David Lozano López
Angel Leonardo Valera Guijarro
Mercedes Alarcón Muñoz

MATRIMONIOS DEL MES DE MARZO

Diego José Jiménez Pérez
Ana Maria Martínez Cañas.

EDITORIAL
carretera de circunvalación

Según hemos tenido noticias, en la redacción de nuestro periódico, la Dirección Provincial del M.O.P.U. ha remitido a nuestro Ayuntamiento el proyecto de carretera de Circunvalación, para su aprobación por el pleno.

Han transcurrido cuatro años desde que nuestro Ayuntamiento inició las gestiones para desviar el tráfico pesado del interior del pueblo. Al serle denegada la proposición fue cuando pensaron habilitar para tal fin el camino de la Argentina cuyas obras se llevaron a cabo con la ayuda de los vecinos y una subvención por parte de algún organismo provincial.

Después de esto la corporación no ha dejado de insistir en el tema, hasta que en la visita que el Gobernador civil D. J. Luis Colado y varios Directores Provinciales entre ellos el del M.O.P.U., realizaron a Tarazona, informando que en Madrid se había dado luz verde al proyecto, aunque eso sí aún no hay fecha fija para el comienzo de las obras, ya que la Dirección general de Carreteras tiene una serie de prioridades en nuestra provincia, los proyectos de Hellín y La Roda, como todos sabemos son carreteras mucho más importantes y por tanto con más volumen de tráfico.

Como es muy difícil que este proyecto dé marcha atrás, desde este editorial quisiéramos hacer una valoración de los aspectos positivos y negativos que confluyen en el proyecto.

Aspectos positivos: la conservación del conjunto histórico artístico de nuestra plaza y sobre todo del arco del Ayuntamiento, que es el que más directamente sufre las consecuencias del paso de camiones por nuestra carretera; decrecerá el tráfico de una manera importante y esto traerá consigo el poder evitar posibles accidentes. Además de estos motivos existe la posibilidad de la creación de un area de instalaciones de servicio (gasolineras, restaurantes, talleres...), la revalorización de solares, etc.

Aspectos negativos: pueden ser las bajas de las ventas en los establecimientos del pueblo, puesto que muchos forasteros que van de paso paran en nuestras tiendas y bares para hacer sus compras y descansar del viaje; lo problemático que puede resultar la expropiación de los terrenos que coja la carretera.

Una vez vistos los pros y contras, creemos que puesto que no podemos estar en contra del progreso, hay que tratar de evitar en lo posible los peligros que tanto para la población como para los edificios representa el paso de una carretera general por el centro del pueblo.

Por todo ello pensamos que el proyecto en cuanto a su filosofía y mientras no conozcamos los términos en que se llevará a cabo la expropiación de tierras y los detalles pormenorizados, es positivo.

Cartas y colaboraciones

PREGON DE AUXILIO

Estimadas paisanas, paisanos y forasteros empadronados en Tarazona de la Mancha: en un cálculo de siglos y durante 1.302 generaciones, ya le dieron los celtíberos nombre a nosotros. Nuestra historia fué menos afortunada que su origen; sufrió los dos diluvios y fué gobernada por forasteros: Alarcón, Iniesta, Villanueva de la Jara, San Clemente, Cuenca y Albacete, hasta que empezaron a resurgir hombres de nuestra cantera para darle a esta cuna que tantas generaciones ha visto nacer y morir, saliendo ya hombres para regir los destinos de nuestro pueblo con tanto acierto, hasta ponerlo en tan alto grado de cultura hasta darle la categoría de capital de corregimiento por no existir aún capitales en España.

Y teniendo nociones de una historia tan rica como antigua nuestra Villa, y habiendo sido desapare-

cido de nuestro Excelentísimo Ayuntamiento las actas en las que se reflejaban los trabajos que hace siglos realizaron aquellos hombres dignos de escribirlos en nuestra historia e incluso reflejarlos en una lápida que también la tienen merecida, es por lo que pido la colaboración de personas que tienen archivados documentos antiguos relacionados con la historia de Tarazona de la Mancha que, con esa ayuda, garantizo sacar a nuestra historia que sin motivo que lo justifique, se encuentra en la celda del olvido; yo, no puedo gastarme más dinero, mientras he podido me he servido de la Real Cancillería de Granada a la cual pertenecemos un día hasta contar siglos, hoy quedaría satisfecho con los documentos que con tanto esmero teneis en vuestros archivos, garantizándoos que una vez tome nota de ellos, os los devuelvo, con la segu-

ridad de que nuestra historia salé a la calle para que puedan leerla quienes lo deseen, al tiempo que Tarazona quedará en el lugar que le corresponde y para los descendientes de aquellos que le hicieron procrear a nuestro pueblo como así mismo a todos los tarazoneros.

Sólo ansío, sea escuchada esta petición para que el que tenga a bién y por el bién de nuestro Tarazona, tantos documentos se puedan adquirir, llevarlos a la calle de Santa Ana número siete, bajo; y como dicen los hombres que con tanto acierto rigen los destinos de nuestro "VALDEMEMBRA": ayudarme a tirar del carro.

Motivos por los cuales escribo este "PREGON DE AUXILIO".