

ordioseros políticos y para nada se acuerda de los intereses que representa?

Y transcurridos tres meses, en pleno invierno cuando el cielo está oscuro, los campos verdes, los talleres cerrados, las recolecciones terminadas cuando la miseria se enseorea del hogar y el dolor tortura los corazones, el Sr. Barnuevo acude al Congreso, tal vez, menos solícito que en tiempos lo hiciera al sitio designado, para procurarse su verdadera diputación, con sueldo fijo, nada dice, nada propone, no recuerda a su distrito, acude allí, por cortesía al B. L. M. y en tanto las cosas siguen lo mismo.

¿Es esto ser diputado? ¿Se cumple así con la ley? Pues qué, ¿somos acaso entidades femeniles para que con esa indiferencia se nos trate? ¿Acaso, esa escalera, que arroja el representante con tan inusitado desenfado, no le sirvió para ascender al puesto que ocupa? No vé ese protegido, una conciencia popular airada, resentida, que espera algo, si quiera sea por caridad.

¿Qué le importan al Sr. Barnuevo las calamidades y miserias de su distrito? En un país, que se busca la conciencia política y no exista, falte de resolución para acometer empresas honrosas, con un mecanismo administrativo, que va dejando en girones su moralidad, ¿valen la pena tales pequeñeces?

¡Consumidero político! ¡Tú desgastas el corazón del pueblo, tú agostas sus energías, tú aniquilas su próspera y risueña existencia!

¡Tú, pueblo, director y obrero, levantas con materiales propios el pedestal que ha de sostener a tu enemigo, nunca a tu protector!

¡De qué poco valen estas tristes experiencias! ¿no llegaremos a convencernos que seremos respetados por los de arriba, cuando defendamos los de abajo con entereza, nuestra dignidad política?

¿Es indiscutible la existencia de una sola moral!

El honrado, lo es ejercitando su derecho, defendiendo su propiedad, velando por la integridad de su decoro, y persiguiendo al defraudador de los intereses públicos.

Si nuestros antepasados, aquellos honorables santificados por la historia, que defendieron palmo a palmo, lo mismo la patria, que las libertades humanas, vieran que nosotros, confiábamos la defensa y representación de nuestro distrito a verdaderos renegados, sin una idea en el cerebro, sin un rasgo de carácter, sin valor para la lucha y exentos de todo sentimiento de nobleza y gratitud para su pueblo, dirían con Heracio copiosos que nosotros, más ignorantes, más cobardes, más ineptos.

Tendrían razón.

España, raza de héroes y tumba de celosos, insagotable tesoro de valor y de hidalguía, se terna a la obscuridad y débil mansedumbre, propias de la mujer arrepentida que al ver sus ojos tristes, palidecer sus rosados labios, y sentir su corazón, enjuto de alegría y cerrado a toda esperanza, creó regenerarse, vertiendo amargo llanto?

¡Pobre pueblo!

JOSÉ MARÍA ORTIZ.

Madrid—15—Diciembre 91

CAMINOS

Miles de años trascurrieron antes de que el hombre llegara a construir verdaderos caminos. Los pueblos se contentaron, durante su infancia, con la senda que atravesaba la selva virgen y los ríos, hecha generalmente por las fieras en el continuo tránsito de sus cacerías, desde la gruta a los valles cercanos y desde los bosques a los manantiales de agua donde el elefante, el rinoceronte ó el perro salvaje, etc., iban a apagar la ardorosa sed. El hombre ayudaba con su planta la rectificación de las sendas, en tregándose también a la corriente de los ríos sentada sobre toscas balsas ó en canoas formadas del tronco de un árbol.

Pero después que el hombre supo apreciar la utilidad del caballo y del buey, la senda se transformó en camino de herradura; y cuando conoció la ventaja de la rueda y comenzó a construir vehículos, apareció como consecuencia natural el camino carretero.

En un principio se puso poco cuidado en la formación de las carreteras, y ménos aun en su conservación; pero á medida que los antiguos ejércitos extendieron sus operaciones y el tráfico fué en aumento, impúsose la necesidad de construir vías más permanentes. Los egipcios reconocieron muy pronto la conveniencia de abrir zanjas á los lados de sus caminos, para dar salida á las aguas, como se hace hoy en nuestras carreteras por medio de las cunetas; los pueblos sirios dieron á sus carreteras mayor elevación por el centro que en los lados, seguramente para que las lluvias no formaran pantanos ni charcos, y los griegos las cubrían con grandes piedras.

Los etruscos empedraban las carreteras con basalto sentado sobre una capa de grava ó casquijo, dando á la superficie una convexidad notable y reservando en las orillas dos vías estrechas para los peatones. Pero en la antigüedad los romanos sobresalieron entre todos los pueblos en la construcción de carreteras, que extendieron desde Roma á todas partes de su inmenso imperio.

Componíanse las vías romanas de una capa de hormigón, cubierta con losas de piedra de 21 centímetros de espesor, sobre las cuales se extendía una capa de cal y canto de igual grueso, cubierta por otra de hormigón de ocho centímetros, en la que se sentaban las piedras poligonales que formaban la acera superior; además muchas carreteras romanas tenían dos hileras de losas en las orillas destinadas á contener la obra. La vía Appia, cerca de Roma, con las ruinas de los sepulcros que se levantaban en ambos lados y otros restos de sus grandes vías militares, son modelos que el historiador y el ingeniero deben estudiar detenidamente para los fines diversos que uno y otro persiguen dentro de la esfera de los conocimientos humanos.

Pero en la Edad antigua, como en la Edad media, la falta de buenos utensilios de trabajo y el desconocimiento de la pólvora y de la dinamita con aplicación á las artes, hacía muy difíciles las construcciones. La piedra, las grandes rocas, que accidentaban el suelo, eran contratiempos invencibles para aquellas generaciones. Cierta que el estado de esclavitud y las terribles leyes de la guerra y de las conquistas llevaban millones de hombres á los trabajos indicados importando poco que sucumbieran con los tratamientos crueles de sus dominadores.

Una época de baldón para la especie humana, en la cual solamente el despota imperante, llamábase cónsul, señor ó rey gozaba de libertad mientras sus súbditos y sus enemigos vendidos vivían en la esclavitud; una época de esa naturaleza podía dejarnos restos de calzadas y de monumentos colosales; obras, en fin, donde no hay un guijarro siquiera que no esté manchado de sangre y cubierto, por decirlo así, con el aliento de cien maldiciones.

Donde la pica ó el martillo logran cortar la piedra obteníase la nivelación apetecida en los planos de construcción; pero allí donde la dureza de la roca marina, cuyo corazón es un sílex impenetrable, ó donde el granito abultaba, la obra se resentía del atraso que ya hemos señalado. Cuando esas rocas, que á gunos geólogos han denominado huesos del esqueleto del mundo, se interponían en

la superficie del terreno, los constructores apelaban al medio de calcinarlas mediante grandes hogueras formadas con enormes montones de troncos de árboles; mas pocas veces se conseguía el resultado que era de desear, por la imposible aplicación del calor á la base del peñasco. Aun así y todo observamos hoy restos de antiguas calzadas en desiertos y páramos, que nos certifican de la constancia de aquellos trabajadores.

PALIQUE

Ya empiezan á notarse los efectos de las exageraciones proteccionistas de Francia. El Gobierno se ha visto obligado á entablar negociaciones con el Gobierno belga para que éste no extreme las represalias con los licoreros procedentes de Francia.

Los comerciantes de vino y licores destinados á la exportación se quejan duramente en vista de los graves perjuicios que amenazan á sus industrias.

Desalojada la estación de Valdepeñas, y en marcha hacia la corte las partidas de vino en ella detenidas, regresó á Madrid el Inspector enviado á aquel punto por el Sr. Ministro de Fomento, quien en cambio envió á Alicante otro Ingeniero, con encargo expreso de que remueva sin demora cuantas dificultades existan para el inmediato embarque de los vinos almacenados.

El Sr. Linares Rivas está dispuesto á hacer cuanto esté en su mano para resolver el conflicto, en cuanto sea posible, y á este fin ha conferenciado con los Directores de las Empresas de ferro-carriles; pero reconoce la imposibilidad material de dar salida, en el brevísimo espacio de dos meses, á 300 000 pipas de vino, que es la equivalencia de toda la cosecha, exportada antes en el transcurso de un año.

A pesar de este convencimiento, reconocido por los mismos exportadores, el Ministro de Fomento no se desalienta, y espera conseguir las mayores ventajas en favor de nuestros vinateros exportadores.

En el puerto de Cette es extraordinario el movimiento de vapores, y los muelles están repletos de pipas.

Todos los comerciantes se disponen á almacenar mucho vino, en la seguridad de que han de mejorar los precios.

Anúnciase también que ricos negociantes van á emplear cantidades fabulosas en vinos españoles.

La cotización tiende á subir en la plaza de Cette. Desde el 22 de Noviembre último al 6 del actual se han importado por aquel puerto unos 180.000 hectólitros de vino.

También es considerable la importación, y sería todavía mayor si hubiera mas barcos.

Esclavos de venta

En las cárceles de Mogor han ingresado 136 presos de guerra de la kábila de Beni Mitir.

En Fez continúa la venta de seres humanos en el mercado «Soc el guessel».

Las escenas que relatan los viajeros son verdaderamente horribles.

En este mercado habia puestos á la venta varios esclavos de ambos sexos y de distintas edades.

Dos jóvenes, casi niñas, fueron vendidas una en 40 y la otra en 50 duros.

La escena más terrible estuvo reservada para una infeliz madre, á quien la fué arrancada de los brazos un niño. La madre y el hijo habian sido puestos á la venta por su dueño y vendidos á distintos compradores. La madre fué comprada en 60 duros, y el hijo en 35, y al ser éste arrancado sin piedad de los brazos de la madre, la escena que tuvo allí lugar fué de las más dolorosas que se pueden presenciar.

Compadecidos varios europeos que paseaban por el mercado, intentaron pagar al «amo» el valor de ambos esclavos; pero una nube de fanáticos se interpuso á gritos desahorados, y esta obra meritoria no pudo ser realizada.

Así cumple el Gobierno marroquí la promesa hecha á los Gobiernos europeos de prohibir la venta pública de esclavos.

La mayor parte de los esclavos que venden en los mercados son robados de las kábilas vecinas de Fez.

NOTICIAS

El miércoles se unieron en indisoluble lazo nuestros jóvenes amigos el abogado y redactor de nuestra publicación D. Daniel Moreno y la bella señorita D.^a Dolores Naranjo.

La ceremonia, que solo presenció la familia, fué en la casa de la novia; bendijo la unión nuestro particular amigo D. Juan Ramón Cajueta y fueron padrinos los padres del contrayente.

Nuestro más entusiasta parabién á la feliz pareja.

Por falta de concejales y ausencia de otros, no pudo celebrarse el jueves sesión en el Ayuntamiento.

Una cuadrilla de gitanos que acampó en el castaño de Villalegre, ha dejado sin gallinas á casi todos los vecinos de dicho punto.

En Valls se ha constituido un grupo anarquista con la denominación de *¡Guerra á la tiranía!*

El Ayuntamiento de Gracia, ha acordado repartir 1.500 bonos de pan, carne y arroz á los pobres de la localidad, en las próximas Pascuas de Navidad.

La suscripción nacional para remediar las desgracias ocasionadas por las inundaciones ascendía anteayer á 3.488 580,89.

La pareja de la guardia civil de Infantes, detuvo en la carretera de dicho pueblo á Pedro José García Patón que con una gran faca y un trabuco amenazaba dar muerte á Pascual García.

No llevó el crimen á efecto gracias á la defensa que hizo el Pedro José, y á la llegada al sitio de la ocurrencia de la pareja de la guardia civil, que lo aprehendió y puso á disposición del Juez de Instrucción.

Los estudiantes de la Universidad Central han iniciado una suscripción para adquirir una gran lápida, que dedicarán á honrar la memoria de Cristóbal Colón en el mes de Agosto del año próximo.

Desde el día 15 se admiten cantidades con este objeto, en la portería de la Universidad.

En uno de nuestros anteriores números dimos la noticia de haber sido indultado de la pena de muerte un sujeto de Fuente el Fresno.

Después hemos sabido que debido al gran interés que el Excmo. Sr. D. Emilio Nieto, diputado á cortes por este Distrito ha demostrado poniendo en juego por cuantos medios le ha sido dable todas sus influencias, se debe indudablemente el haber podido conseguir no se lleve á cabo tan terrible sentencia.

Con satisfacción hacemos público este acto que tanto honra el Sr. Nieto.

Hay gran demanda de patata en esta provincia. Se están exportando diariamente wagoes para otros países. La de la provincia de Ciudad-Real es la de mejor calidad que se cría en el mundo; esta justa fama que tiene adquirida nuestra patata y la abundancia de nuestras cosechas, hace que los pedidos sean grandes. Conviene fomentar de año en año este ramo de riqueza, sobre todo en los que sean escasos de trigo.

Previa oposición en Madrid, han sido propuestas para las escuelas de párvulos de Torralba y Daimiel respectivamente D.^a Ramona Sánchez y D.^a Teresa Muñoz.

He sido trasladado á la presidencia de la Audiencia de Cáceres D. Vicente Pereira, que lo era de la de Albacete y para esta vacante á sido nombrado D. Fernando García Ruiz, magistrado de la de Madrid.

La Comisión de Evaluación, en sesión del día 16 del actual, acordó convocar á todos los vecinos hacendados y forasteros para que