

Motor



sdfdsfdfsdf dsfjsdfñ sdnksññ lksññlasdkfask

# La familia, el campo... y un Mitsubishi Montero Sport

JOSÉ ANDRÉS MERINO

Guadalajara

El Mitsubishi Montero Sport es una opción muy interesante si buscamos un vehículo de grandes dimensiones, con unas cotas de habitabilidad muy altas, una estela visual impactante y unas aptitudes de carretera y *of-road* más que aceptables.

Después de haber leído esta pequeña introducción, muchos lectores pueden pen-

sar que simplemente estamos hablando de uno de los habituales *todo caminos*, que no son turismos pero que tampoco pueden catalogarse de todoterrenos. Sirva como ejemplo citar al HRV o CRV o al Freelander, o al Sportage de Kia. Son vehículos que se defienden bastante bien en largos viajes por carretera, pero que tampoco le hacen ascos a una excursión *of-road*. Tan solo hay que rese-

ñar un problema común que encontramos en estos devora carreteras-caminos: el reducido espacio. Son ideales para 3 o 4 personas y con un equipaje no excesivamente voluminoso. Si tenemos la necesidad de planear un viaje llevando como pasajeros al más pequeño de la familia con 6 meses de vida, a los dos fieras de 7 y 9 años y a la señora de la casa, por supuesto con el equipaje necesario para una

semana de vacaciones por la montaña (tiendas de campaña, sacos y bicicletas), más vale que nos acerquemos por un concesionario Mitsubishi y encarguemos rápidamente un Montero Sport.

**EL APELLIDO SPORT.**— En un principio, los vehículos que llevan el apellido Sport incitan a pensar que son los más potentes de la gama. En el caso del Montero Sport no es

así, ya que, de principio, su propulsor diesel no es el Top-ten de la gama. Sport, en el Montero, se refiere más bien al aspecto diversión: excursiones con la familia, viajes todo terreno con comodidad, etc.

Por sus líneas exteriores, grandes dimensiones y acabados deportivos (spoiler trasero), parece que cierto espíritu con carácter lúdico se hubiera apoderado del habitáculo del Montero Sport. Una vez dentro, el Montero invita a buscar nuevos caminos por la montaña, con una conducción tranquila y sosegada, disfrutando al mismo tiempo del volante del vehículo y del paisaje.

Esa hora gansa que tenemos la mayoría de los humanos después de tomar el café, popularmente conocida como siesta, desaparecerá de nuestra agenda si disponemos de un Montero Sport.

Su habitáculo destaca por el derroche de espacio libre que los ingenieros de Mitsubishi han dejado para los pasajeros. Sobra por los cuatro costados. Cinco ocupantes podrán viajar muy cómodamente durante largo tiempo sin que el cansancio haga mella en ellos. Los interiores del Montero Sport ofrecen la calidad de terminación a la que nos tiene acostumbrados la marca japonesa. Combina de manera magistral la sobriedad japonesa con toques juveniles y sobre todo funcionales. La utilización de los mandos es muy sencilla y no ofrece complicación alguna.

**PROPULSOR VETERANO.**— Actualmente, en nuestro mer-

cado tan solo tenemos dos opciones de motorización para el Montero Sport: 2.5 diesel y 3.0 gasolina. NOTICIAS tuvo la ocasión de probar la versión diesel con el veterano 2.5 litros de 105 caballos turboalimentado y con intercooler. Es una motorización ya conocida por los lectores, ya que es la utilizada por el Montero y por la L-200 Pick-Up. Si hay algo por lo que destaca este motor es por la enorme elasticidad que tiene. Por más que lo "maltrates" —nos referimos, por ejemplo, a salir de un ángulo cerrado en quinta y con pocas revoluciones— te saca del apuro. Siempre hay "algo" que, por poco que sea, siempre resulta suficiente para salir desde abajo. Una vez hemos cogido revoluciones y tenemos la directa engranada, los cruces que puede mantener el Montero Sport superan los 150 de marcador, con unos consumos comeditos.

De su comportamiento dinámico debemos decir que echamos en falta un tarado algo más duro en las suspensiones.

Ficha Técnica	
MITSUBISHI MONTERO SPORT	
MOTOR	2.476 cc. 4 cil. en l.
VELOCIDAD	145 km./h.
PAR MÁX.	240/2.000
PESO	1.895 kg.
CONSUMO	13,6/9,5/11,0
ALIMENT.	Gasóleo

## ¿Buscas trabajo? Te lo ponemos fácil

# CARNETS DE CONDUCIR PROFESIONALES

## tu mejor inversión

**Autoescuelas Profesionales**

**Autoescuela N-II TEL. 21-38-39**

**AUTOESCUELA HENARES**

TODOS LOS PERMISOS DE CAMION, AUTOBUS, CAMION - C1, C

**AUTOESCUELA HENARES**

C/ La Mina, 47 Tel.: 949 21 98 00 (Guadalajara)  
 C/ Sta. Teresa de Jesús Tel.: 949 22 26 16 (Guadalajara)  
 C/ Constitución, 6 Tel.: 949 26 35 03 (Azuqueca de Henares)

Avenida de Castilla, 2-E  
 Tel.: 949 21 38 39 (Guadalajara)

CON EL MISMO VEHICULO OBTENDRAS TODOS LOS PERMISOS DE CAMION, AHORRARAS PRACTICAS