



Consejos técnicos para Conductores

J.A. Fazackerly, del Laboratorio Británico de Investigaciones sobre Transportes y Carreteras (TRRL), explica algunas teorías y refuta algunos mitos.

Posición del vehículo en las curvas a la derecha

Algunas publicaciones aconsejan a los conductores situar sus vehículos cerca de la línea central de la carretera cuando toman una curva hacia la derecha. Este consejo se basa en la teoría de que así el conductor puede ver más lejos desde una posición cercana del centro de la carretera. Pero este consejo es contrario al Código de la Circulación. El consejo correcto es: manténgase bien a su derecha; si la visibilidad está limitada, reduzca la velocidad.

Posición de las manos al volante cuando se gira

Cuando gire no deje que las manos pasen sobre la parte más alta del volante pues tendrá una pérdida parcial de control. "Pase" el aro del volante a través de las manos con un movimiento de tira y empuja.

Cambiar a un desarrollo más corto para reducir la velocidad

Reducir la velocidad de un vehículo cambiando a una marcha más corta es sumamente perjudicial para la transmisión, y en ciertas condiciones de la carretera, podría resultar una pérdida de control. El método correcto es reducir la velocidad frenando, y entonces seleccionar la marcha apropiada del cambio conforme a la velocidad.

Uso del freno de pie cuando el coche está detenido

A no ser que la parada sea momentánea, el coche no debe mantenerse retenido con el freno de pie. A veces es difícil apreciar si el coche está en una superficie horizontal; si no lo es puede moverse inadvertidamente o cuando se pasa el pie derecho del freno al acelerador para arrancar. Además, de noche las luces brillantes del freno pueden causar molestias a los ojos del conductor del vehículo que vaya detrás.

Señales en las plazas circulares

Algunos conductores hacen señales de "giro a la izquierda" cuando van a seguir rectos mientras rodean una plaza circular. Al circular por una plaza no se precisan señales de dirección. Solamente poco

antes de salir debe hacerse la señal de "giro a la derecha".

Giros a la izquierda en un cruce

En los cruces pase siempre detrás de cualquier vehículo/s proveniente de la dirección opuesta que también vaya a girar a la izquierda. Intentar pasar delante es menos seguro porque se oculta la vista de los vehículos que se aproximan.

Detención en caso de emergencia

El consejo de "pisar a fondo con los dos pies" para detenerse en una emergencia es incorrecto, ya que al pisar el pedal del embrague puede haber pérdidas de estabilidad y de eficacia de frenado. Lo correcto es: 1) Mantener las dos manos en el volante. 2) Rápidamente y con firmeza pisar el freno sin bloquear las ruedas. 3) No tocar para nada el freno de mano. 4) Desembragar justo antes de que se cale el motor.

Señales a los peatones en los cruces

Es peligroso hacer señales con la mano a los peatones invitándoles a cruzar la calzada cuando usted se haya detenido. No puede usted estar seguro de que los otros conductores se detendrán también.

Frenar en las esquinas

Cuando se frena hay siempre una transferencia de peso hacia la parte delantera del coche. La fuerza centrífuga que se añade al frenar en una esquina se traduce en una sobrecarga considerable en el neumático y en la rueda delantera de la parte exterior de la curva. La presión adicional puede producir el bloqueo de la rueda que se traducirá en un patinazo y pérdida de control. Lo correcto es frenar antes de llegar a la esquina.

Deslizarse cuesta abajo

Quiere decir esto o pisar el pedal del embrague y dejar el coche "a rueda libre" innecesariamente durante una larga distancia o producir el mismo resultado poniendo la palanca de cambio en punto muerto. El deslizamiento descrito reduce considerablemente el control del vehículo por el conductor, particularmente en relación con la dirección y con el frenado.

Señales con el brazo

Nunca debe hacerse de forma rutinaria. Los indicadores de dirección se ven mejor y actualmente se considera el procedimiento normal de hacerse señales con

la generalidad de los conductores. Se debe hacer una señal con el brazo cuando se va a aminorar la marcha o a detenerse delante de un paso de cebra. Esto permite a los demás conductores, además de los que van detrás (que verán la luz de frenado), recibir el mensaje; particularmente los peatones verán la señal.

Frenado de mano antes de punto muerto

La razón de echar el freno de mano antes de poner la palanca del cambio en punto muerto es asegurar la retención del coche inmediatamente que se haya detenido, previniendo así que rueda hacia delante o hacia detrás cuando se levante el pie del pedal del freno. Esta táctica asegura también que el coche no se mueva aun cuando el pie izquierdo se levante inadvertidamente del pedal del embrague o

el pie derecho del frenado antes de colocar el cambio en punto muerto.

Pie derecho para dos pedales en el cambio automático

En los coches con cambio automático el usar el pie derecho para los dos pedales (acelerador y freno) es más seguro para conducir. En una emergencia es esencial que el pie derecho se levante del acelerador y se use para el freno. Intentar frenar con el pie izquierdo cuando el derecho está aún sobre el acelerador puede ser desastroso para los coches con tracción trasera. Un frenazo brusco producirá, casi con certeza, un patinazo.

(Traducido del artículo TECHNICAL TIPS FROM THE T.R.R.L., publicado en el periódico "Care on the Road" de enero de 1976.)

INCA Agencia Inmobiliaria

Muñoz Urra, 14, 4.º A-Tel. 80 28 00

Les ofrece:

PISOS

De 4 y 5 dormitorios por CIEN MIL pesetas de entrada. De 3, 4 y 5 dormitorios con o sin calefacción central y garaje.

Dada nuestra gran variedad, Vd. podrá encontrar la vivienda que desea rápidamente.

NAVES

De distintos tamaños en muy variadas zonas de Talavera.

TERRENOS

En distintas zonas de la periferia de Talavera.

DESPACHO CENTRAL DE LA RENFE

VIAJEROS: Venta anticipada de billetes de ferrocarril para toda España o el extranjero. Se benefician de los billetes con reducción para: Pensionistas, mayores de 65 años, ida y vuelta, familias numerosas, Chequetren, Kilométricos, grupos de 10 o más personas, turismo fuera de temporada, etc.

MERCANCIAS: Servicio de Puerta a Puerta de recepción y envío de toda clase de mercancías, reducción en envíos de más de 500 kilos, interesantes precios para paquetería voluminosa.

Transporte acelerado de PAQUEXPRES (Régimen de Equipajes) con servicio a domicilio.

Para mayor información llame a los teléfonos: Viajeros 80 07 99. Mercancías 80 14 36.

DESPACHO CENTRAL DE LA RENFE Concesionaria: Vda. de E. Moraleda. Estación Ferrocarril.- TALAVERA DE LA REINA.

MIGUEL SANCHEZ

Calefacción y Fontanería

Santa Teresa, 45. (Junto a los PP. Carmelitas)
Teléfonos 80 28 59 y 80 13 27

SE VENDEN

Huertos Familiares de regadío desde 750.000 Ptas. con luz.

Tel. 801739. De 10 a 6 tarde.

DIAGNOSIS DE URGENCIA

TEMPERATURA DEL AGUA: TESTIGO ENCENDIDO



Puede ocurrirnos un día de verano que se nos encienda el piloto rojo de "stop" a la temperatura del agua. Nos detenemos en un lugar adecuado, echamos una mirada al motor y nos encontramos que el radiador está hirviendo. Por supuesto hay que destapararlo con un gran trapo o esperar a que se enfríe algo, con el motor al ralentí. ¿Qué puede significar este síntoma?



Si no funciona el ventilador eléctrico, habrá que comprobar el fusible correspondiente, los relés eléctricos y el termostato de mando.



El avance fijo de encendido puede también no ser correcto. Tras la comprobación, habrá que regularlo con arreglo a su valor correcto, según el Manual de Entrenamiento.



Otra posibilidad de avería reside en el avance centrífugo de encendido. Hay que comprobar los valores de avance y las conexiones, cambiando lo defectuoso.



Con el tiempo suelen obstruirse las aletas que dan paso al aire que refrigerará el radiador. Hay que limpiarlos con aire comprimido o con agua a presión.



La falta de agua (líquido refrigerante) en el circuito es elemental. Averiguemos el sitio de la fuga. En todo caso no debemos rellenar de nuevo hasta que se enfríe, pasados unos veinte minutos.



La bomba de agua que pierde líquido o no gira, también puede ser causa del síntoma advertido. Revisaremos la correa que la mueve. Si la bomba pierde por rotura, hay que cambiarla.



La instalación refrigeradora puede estar obstruida. Hay que vaciar completamente y limpiar todo el circuito para suprimir la obstrucción y sus causas.