

Guadalajara no sufrirá el recorte de sus obras

Castilla-La Mancha verá como las obras de licitación pública que tenía programadas continúan con su ritmo de ejecución, por lo que la provincia alcarreña podrá ver terminado el nudo del hospital y esperar que llegue el tercer carril de la A-2



Las obras de carreteras serán las más afectadas con el recorte presupuestario./ E. de G.

E. de G. / Guadalajara

Tras el anuncio, por parte del ministerio de Fomento, de la reducción del gasto público, las comunidades autónomas se han puesto a mirar y ver como esta supresión les afectaba en sus planes de creación de infraestructuras. Así, serán un total de 32 contratos de obra pública los que rescinda el gobierno, de las cuáles, 12 serán licitadas de nuevo por medio de un sistema público-privado.

Dentro de esta supresión de obras, Castilla-La Mancha y con ello Guadalajara, es una de las comunidades más beneficiadas, pues Fomento no va a rescindir ninguno de los 33 contratos de obra pública que tiene en la región, por lo que Guadalajara podrá ver terminado el nudo del hospital y seguir soñando con la llegada del tercer carril en la A-2. Por su parte, las comunidades autónomas más afectadas por este "tijeretazo" son Cataluña, Castilla y León, Galicia, Andalucía y la Comunidad Valenciana, quienes verán, considerablemente, reducido el número de obras. Unas obras que suman un importe de 9.626 millones de euros.

Según José Blanco, ministro de Fomento, las causas alegadas para anular o retrasar unos proyectos y no otros se debe, en mayor medida, al hecho de "priorizar en función de la rentabilidad

económica, social y de demanda real y estimada de la infraestructura".

De estos 32 contratos anulados, 12 de ellos se retomarán con capital privado, siete de ellos serán de carreteras mientras que los otros cinco serán para el ferrocarril y dos proyectos más se licitarán con cargo a los presupuestos de Fomento.

Además de estas supresiones Blanco anunció la congelación otras 199 obras. Un parón que puede oscilar entre uno y cuatro años, aunque todavía, desde el ministerio de Fomento, se ha explicitado cuales serán estos proyectos. Un ministerio que también ha informado que los 230 contratos de obras de carreteras y ferrocarriles que rescindirá, junto con los que se retrasarán suman un importe de 9.626 millones de euros, lo que supone el 30% de los 33.000 millones a los que asciende la cartera de obras que este ministerio tenía adjudicadas y pendientes de ejecución. Así, a pesar del recorte, el ministerio que dirige José Blanco tiene en cartera infraestructuras pendientes de ejecutar por valor de 23.537 millones, correspondiente a los 885 contratos entre tren y carreteras que se seguirán desarrollando.

Algunas de las obras canceladas se volverán a licitar a través del Plan Extraordinario de

Infraestructuras que Zapatero quiere poner en marcha. Este nuevo plan se basará en la colaboración público-privada y poder sacar, así, después del verano, obras por un importe superior a 5.000 millones de euros.

Tras el verano se pondrá en marcha el Plan Extraordinario de Infraestructuras del Gobierno

Tanto grandes como medianas y pequeñas empresas se van a ver afectadas por el recorte presupuestario

Empresas

Empresas como Acciona y FCC son de las más afectadas con esta reducción en el presupuesto de Fomento, pues son las constructoras que más contratos tenía firmados para la realización de las obras. Otras empresas afectadas con Ferrovial, ACS, Sacyr, OHL o San José. Pero dentro de las pequeñas constructoras también habrá recortes y eso se notará en el número de empleados de dichas empresas y, puede llegar en casos, que se vea afectada su supervivencia.

Afectadas

Dentro de las comunidades afectadas Cantabria verá reducidos 18 de los contratos firmados, el 22% de carreteras y autovías. Algunos de los tramos proyectados volverán a licitarse por medio de la colaboración público-privada.

Castilla y León verán como el recorte les afecta en tres tramos del Ave y a cuatro de los ochenta contratos de carreteras.

Por su parte Galicia verá el parón de la autovía entre Lugo y Orense con la rescisión de dos contratos,

el 1,9% del total de las obras programadas. Además verá como algunas de sus obras también sufrirán retrasos en su ejecución.

La comunidad Valencia verá el retraso en la línea de alta velocidad y en la rescisión de varios contratos de carreteras.

Cataluña es la más afectada por este ajuste presupuestario, cinco son las obras que Fomento ha eliminado de esta comunidad, aunque dos de ellas, se podrán volver a licitar por medio de la colaboración público-privada.

Una obra menos, en carreteras, será la que tenga Extremadura. Mientras que la del Ave continúa a buen ritmo.

Andalucía verá como se rescinde el 2% de los 139 contratos que tenía suscritos con el ministerio de Fomento.

Por su parte, las comunidades que, de momento, se salvan de esta criba de suspensión de obras son Navarra, Baleares, La Rioja, País Vasco, Castilla-La Mancha y Canarias.

LA PALABRA

Se van a suprimir 32 contratos de obras, de los cuáles, 12 se volverán a licitar, previsiblemente después del verano, por medio de la colaboración público-privada. La rescisión de estos contratos alcanza un presupuesto de 9.626 millones de euros lo que supone el 30% de los 33.000 millones a los que asciende la cartera de obras que este ministerio tenía adjudicadas a diferentes empresas de diferentes tamaños y pendientes de ejecución en todas las comunidades autónomas

Menos obras de construcción en el exterior

Las grandes constructoras españolas consiguieron contratos en el exterior durante 2009 por importe de 15.439 millones de euros, un 16,4% menos que en 2008, lo que constituye el primer descenso en contratación internacional en siete años, según datos de la patronal Seopan.

La caída de 2009 supone además romper los cuatro ejercicios consecutivos de récords en adjudicación de proyectos en el exterior que encadenaron entre 2005 y 2008.

Pese a todo, el volumen de la cartera de obra internacional logrado por los grandes grupos constructores durante el pasado año es el segundo mayor de la historia tras el de 18.466 millones conseguido en 2008.

En 2009 las firmas del sector se anotaron asimismo un retroceso del 4,4% en su facturación en el exterior, hasta 11.176 millones de euros, si bien este importe es también el más alto después del de 11.700 millones del ejercicio precedente.

Seopan atribuye el descenso de la actividad constructora de las empresas españolas en terceros países en 2009 a la crisis internacional, que impidió el cierre de la financiación de algunos proyectos y retrasos en el inicio de algunas obras ya contratadas.

Además, según la patronal, las constructoras fueron más selectivas a la hora de competir por proyectos en el exterior. Con todo, el sector confía en el negocio y la cartera de obras con que cuenta en los mercados internacionales para compensar el descenso de inversión en obra pública previsto en España.

Así, pese al descenso global, los datos de 2009 arrojan incrementos de contratos y facturación en algunos mercados considerados estratégicos para los grandes grupos constructores españoles, como Norteamérica, que cerró el pasado año como segunda fuente de ingresos del sector en el exterior.

Europa se mantiene como primera fuente de ingresos internacionales, al generar el 62% del total (6.918 millones de euros, un 16% menos), mientras que Latinoamérica se sitúa en tercer lugar con 1.375 millones, un 10,7% más y el 12,3% del total.