

punta! Ya le había visto torear en directo, pero esos primeros planos de su cara entrando a matar, dejan la sangre de hielo al más flemático. Que rabia, que ganas, que valor..., le echó Luismi ese día. Me sorprendió, gratamente, ver el coraje que gastó. No sé si la faena fue buena o muy buena, pero el "lote de chuletas" que le tocó - 630 kilos-, lo hubieran retirado si él, inteligentemente, no le hubiera toreado muy cerca, casi pegado, casi fundiéndose con el toro en algunos momentos. Enhorabuena Luismi, pero aquel día, recordé un anuncio de la televisión, donde la madre de Carlos Sainz le decía "...tú no corras hijo, que se paren los demás...", en clara alusión a que no arriesgase tanto. Si la suerte te acompaña y la actitud que gastas es la de aquel día, tendremos un gran torero en menos tiempo del que pensamos.

CAMPAÑA DE RENFE

La compañía ferroviaria, ha editado unos folletos bajo el lema "Respeta las señales, respeta tu vida". En ellos intenta dar unos consejos prácticos -entendemos que ante la avalancha de accidentes de los últimos meses-, sobre como actuar al cruzar un paso a nivel. Da unas básicas instrucciones, sobre qué hacer en diferentes casos, pero, sobre todo, advierte de la necesidad de tener la precaución necesaria al cruzarlos.

Ante la inminente desaparición del paso a nivel del tren de la carretera Valdepeñas -también creemos desaparecerá el del camino que está a unos 300 metros de éste-, debemos demostrar nuestro malestar por las situaciones que sufrimos aquellos que, con frecuencia, nos vemos obligados a atravesarlo, pues durante



El paso a nivel de la carretera de Valdepeñas, tiene los días contados

este verano, se están produciendo situaciones como que la barrera está bajada y no pasa ningún tren, solamente hay una "especie de máquina", que se supone estará haciendo reparaciones, pero que levantan la barrera tras una buena minutada -en algunos casos han sido 15 o 20 minutos sin pasar tren alguno-, al parecer a su capricho, sin tener en cuenta las largas colas de vehículos que se forman a ambos lados de las barreras. Conductores más impacientes, optan por irse hacia el camino, por el paso subterráneo, o sencillamente saltarse, imprudentemente, la prohibición de pasar. Si están de reparaciones, algún cartel debería advertirlo, o en su defecto, alguna persona debería estar controlando el paso de los vehículos.

El pasado día 23 de agosto, comprobamos que, algún vehículo, había roto la barrera del paso a nivel de fuera de la población. Hacia el mediodía, la avería había sido subsanada, y mientras esta duró, la Guardia Civil y responsables de mantenimiento de Renfe, estuvieron controlando el paso de los vehículos.

De cualquier modo, e independientemente de todas las medidas que se adopten, la mejor, sin lugar a dudas, es la eliminación de este tipo de cruces. Nos alegramos de su desaparición y sólo pedimos que, mientras duran las obras, no se produzca accidente alguno. Por tanto, extrememos las precauciones durante el poco tiempo que nos queda de sufrirlo.

**CAJA
DE
AHORROS
EL MONTE**



**General Espartero, 5
13250 DAIMIEL**

**Teléfono
926 260 860
Fax
926 260 662**

www.elmonte.es