

Range Rover, un todoterreno excepcional



El Range Rover presenta un amplio equilibrio de capacidades, combinando perfectamente el lujo y la dureza, con un interior tapizado en piel y molduras de madera con la temperatura regulada por un climatizador de doble control.

Además de estas características lujosas, el Range Rover es versátil, espacioso y resistente, disponiendo de potencia, tracción a las cuatro ruedas y avanzada tecnología.

El refinamiento silencioso y controlado viene dado mediante un avanzado sistema electrónico de suspensión neumática diseñado a base de ordenador, que ha producido suaves muelles neumáticos y amortiguadores especiales. El sistema de control de la altura de marcha variable ofrece cuatro niveles seleccionables con sólo tocar un botón. Puede conducirse bajo alturas restringidas, salvando obstácu-

los extremos y dos niveles intermedios adicionales que le permiten afrontar cualquier tipo de terreno.

Las medidas de seguridad presentan límites excepcionales, con un chasis de acero microaleado de gran resistencia y rigidez torsional. El sistema incluye ahora airbag de protección del tórax integrados en los asientos delanteros que se despliegan en caso de impacto lateral o diagonal.

La conducción en carretera es más placentera gracias a las innovaciones introducidas. Un nuevo colector de admisión curvado incrementa el par en los motores V8, mejorando su suavidad, y los motores turbodiesel alcanzan mayores niveles de refinamiento perfeccionando la acústica y la ausencia de vibraciones. El recorrido del acelerador es más corto y progresivo en todos los modelos, y los soportes del motor se han revisado para reducir ruidos y vibraciones.