

Provincia

El primer aeropuerto internacional privado de uso público de España estará operativo a principios de 2006, con una inversión global de 1.100 millones de euros.

León Triviño: "Aeropuerto Don Quijote contribuirá de manera decisiva a la dinamización económica de Ciudad Real y de toda la comunidad"

Más de quinientos invitados han asistido a esta ceremonia de inicio de las obras del Aeropuerto Don Quijote, que ha sido inaugurado por el presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, con el descubrimiento de un monolito. El presidente regional ha mostrado su orgullo por todos los castellano-manchegos que no se conforman y siempre están trabajando por dejar a sus hijos un futuro mejor.

Oretania

El Aeropuerto Don Quijote, primer aeropuerto internacional privado de uso público de España, representará una inversión de 1.100 millones de euros y estará construido en 24 meses según el acuerdo suscrito entre la sociedad promotora, CR Aeropuertos y la Unión Temporal de Empresas (UTE) adjudicataria de la construcción, Sacyr-Isolux.

Al acto asistieron, además del presidente de la Comunidad de Castilla-La Mancha, José Bono; el alcalde de Ciudad Real, Francisco Gil-Ortega; el presidente de la Diputación Provincial de Ciudad Real, Nemesio de Lara; el presidente y el consejero delegado de CR Aeropuertos, Juan Antonio León Triviño y José Cano, respectivamente.

Entre otras destacadas autoridades y personalidades del mundo político, social, empresarial y financiero tanto nacional como regional, destacó la asistencia de todos los consejeros de la sociedad promotora; el presidente de Caja Castilla-La Mancha, Juan Pedro Hernández Moltó; o el consejero-director general del Santander Central Hispano, Francisco Luzón. Junto a ellos, señalados empresarios como Manuel Manrique, de Sacyr Vallehermoso o el presidente de Isolux, Luis Delso, altos ejecutivos de las multinacionales BP y SITA, así como del sector constructor e inmobiliario español como Metrovacesa y destacados miembros de la industria aeronáutica nacional e internacional compartieron el arranque definitivo del proyecto.

José Bono reconoció su convicción "del éxito de esta iniciativa, ya que las capacidades y oportunidades con las que nace el Aeropuerto Don Quijote sitúan a toda Castilla-La Mancha en la primera división de la aeronáutica española. Además —dijo—, será el primer aeropuerto de España en contar con una conexión directa con la red del Tren de Alta Velocidad, lo que multi-



"Hemos sido elegidos para hacer compatible el desarrollo y el progreso con la conservación del medio ambiente, llamado desarrollo sostenible, y este aeropuerto es un ejemplo de que triunfa", aseveró el responsable del Ejecutivo regional, y dejó claro que el lugar elegido para la ubicación del aeropuerto es "único" y "excepcional" tanto por las condiciones geográficas como por las condiciones meteorológicas que presenta.

plica su atractivo para los usuarios y la versatilidad tantas veces demandada por las empresas."

El acto de colocación de la primera piedra contó también con la presencia de numerosos alcaldes de la provincia de Ciudad Real y numerosas autoridades de las cinco provincias castellano-manchegas, todas ellas representadas en la ceremonia mediante cinco olivos y cinco monolitos identificativos como símbolo de agradecimiento al apoyo que, desde sus inicios, ha

prestado toda la región al proyecto y de los innegables beneficios que aportará el aeropuerto a toda Castilla-La Mancha.

León Triviño

El presidente de CR Aeropuertos destacó en su intervención que el "Aeropuerto Don Quijote contribuirá de manera decisiva a la dinamización económica de Ciudad Real y de toda la comunidad". Y añadió que "Ciudad Real y Castilla-La Mancha contarán con unas

infraestructuras de transporte punteras en Europa; el Aeropuerto Don Quijote ofrece, por fin, un nudo intermodal de comunicaciones tanto por aire como por carretera y ferrocarril convencional y de alta velocidad, absolutamente novedosos en España".

Algo que, en opinión de Juan Antonio León Triviño, además de "subsana unas graves carencias por todos reconocidas, supone un factor de competitividad, determinante y diferenciador, para Ciudad Real y toda Castilla-La Mancha; dada

su estratégica ubicación en la confluencia de los ejes norte-sur de la Península y el enlace Lisboa-Valencia".

Una UTE netamente española

El grupo de ingeniería española, Isolux Wat opera en los sectores de energía, construcción, industria hidráulica y medio ambiente, seguridad, servicios, elaboraciones metálicas y telecomunicaciones y cuenta con una acreditada experiencia en el desarrollo integral de proyectos de infraestructura en general, transporte aéreo, ferroviario e instalaciones para el sector terciario y comercial. En 2002 registró un volumen de negocio de 482,7 millones de euros y un beneficio de 30,7 millones de euros antes de impuestos.

Por su parte, Sacyr Vallehermoso es el segundo grupo español de la construcción y los servicios por resultados y el primero en rentabilidad. Tiene una capitalización bursátil superior a 2.400 millones de euros y en 2002 registró un volumen de negocio de 2.200 millones de euros y un beneficio de 330 millones de euros.

Nemesio de Lara

El presidente de la Diputación, Nemesio de Lara, ha recordado esta mañana en el acto del inicio de las obras del Aeropuerto de Ciudad Real, la ardua batalla que se ha librado hasta llegar a la colocación de la primera piedra, indicando que cuando se llegue a la última alguien debería escribir la historia y la intrahistoria de este proyecto.

De Lara ha resaltado que en todo este tiempo atrás se ha librado una batalla inmensamente más ardua que lo que la gente se puede imaginar, constituyendo una historia de encuentros y desencuentros. "Siempre que se presenta un buen proyecto existen reacciones dispares y variopintas, pero al