



como queda dicho, febrero de 2002 y todavía quedaban dos años para las elecciones de marzo de 2004.

La travesía de Aznar

Pero el AVE Madrid-Toledo tiene aún más *historia negra* que contar. Veamos, ya situados en la campaña electoral regional de marzo de 2003, el presidente del Gobierno de la época, José María Aznar, acompañado del ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos; del presidente de la Diputación de Toledo, Miguel Ángel Ruíz-Ayúcar; y del alcalde de la capital regional, José Manuel Molina, protagonizaron el acto de colocación de la primera travesía. A este acto, que fue recurrido ante la Junta Electoral Provincial, no asistió el presidente regional, José Bono.

Ocurre que la Junta Electoral Provincial de Toledo acabó decidiendo que la colocación de la primera travesía del AVE Madrid-Toledo, "presenta un claro significado de propaganda electoral tendente a favorecer a los candidatos municipales y autonómicos del partido del Gobierno".

En su decisión, la Junta Electoral declara el acto contrario al artículo 50 de la Ley Orgánica del Régimen Electoral General (LOREG), que regula la celebración de actos en campaña electoral.

La administración electoral considera que la colocación de la primera travesía del AVE "es un acto de significativa importancia



José María Barreda se dirige a los presentes durante la jornada inaugural del viaje Madrid-Toledo en presencia del presidente del Gobierno y diversas autoridades, tanto nacionales, como regionales, provinciales y locales.

para Toledo", pero precisa que su importancia "no va acompañada de la necesidad del mismo, porque no es imprescindible para el buen funcionamiento del servicio público ni se encuentra justificado por exigencias del propio servicio público".

"Por regla general, la colocación de 'primeras piedras' en fecha determinada no dependen tanto de la necesidad del día como de la agenda del personaje público que acude al acto y el momento concreto de la inauguración está en función de aquellas circunstan-

cias personales", decía la Junta Electoral, para continuar sentenciando que "la colocación de la primera travesía llevada a cabo por los poderes públicos dentro de los quince días de campaña electoral presenta un claro significado de propaganda electoral tendente a favorecer a los candidatos municipales y autonómicos del Partido del Gobierno".

Bono pide a Aznar que se disculpe

Después de esta decisión, el entonces presidente de Castilla-

La Mancha, José Bono, pidió al presidente del Gobierno, José María Aznar, que se disculpara por llevar a cabo un acto electoral utilizando dinero público "en beneficio del partido al que se pertenece".

José Bono, que decidió no participar en aquel acto por considerarlo electoralista y así se lo hizo saber a José María Aznar en una carta, pidió "a los gobernantes de este País que sean prudentes y no pongan travesías ni primeras piedras diciendo que son actos oficiales cuando lo único que persi-

guen es conseguir votos".

Por ello, pidió que el presidente del Gobierno de la Nación se disculpe "porque cuando una persona se equivoca y se disculpa, se crece en estatura política y no estamos sobrados cuando se viene a usar el dinero público en beneficio al partido al que se pertenece".

El en esos momentos aspirante a revalidar su sexto mandato en la región, recordó que le llamaron "descortés" por declinar acudir a un acto "que todo el mundo sabía que tenía intención electoral" y recomendó "prudencia" y "sentido común", ya que "muchas gente de derechas y de izquierdas no quiere que el presidente del Gobierno sea corregido" por un hecho de estas características.

"Los castellano-manchegos queremos el AVE para llenarlo de viajeros y de ilusión y no de votos", dijo Bono quien recordó además que "las elecciones no se ganan echando cemento en quince días".

Y por último, como premonición, la emisora regional de radio finalizaba, el día 15 de mayo de 2003, la noticia que daba cuenta de la colocación de la travesía con el siguiente párrafo: "Veinte kilómetros y medio de trazado de alta velocidad hasta encontrarse con la vía actual del AVE Madrid-Sevilla es la obra inaugurada. El plazo de ejecución son ocho meses, pero esta importante infraestructura no estará operativa antes del 2005". Acertó.