



El nuevo motor de la versión básica del Polo ofrece mejores prestaciones y un menor consumo.

NOTICIAS

**CITROËN SAXO.- Un nuevo coche eléctrico para el mercado francés**

REDACCIÓN.Guadalajara

El mercado francés del automóvil cuenta ya con un nuevo coche eléctrico. Se trata del Saxo Electricque, una versión del Citroën Saxo destinada sobre todo a usos urbanos. El vehículo es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 91 km/h y tiene una autonomía de ruta de 80 kilómetros gracias a 20 pequeñas baterías de níquel/cadmio que almacenan la energía. Mediante esta novedad, la marca francesa pretende continuar la iniciativa que ya emprendiera en 1989 con el C15, el C25 y después el AX. En la localidad francesa de La Rochelle circulan actualmente cerca de 600 vehículos eléctricos, y otras ciudades están apoyando la circulación de esta clase de vehículos. Incluso el propio Estado francés y algunos entes territoriales ofrecen ayudas por la compra o alquiler con opción a compra de coches de propulsión eléctrica.

Por su parte, en España se está desarrollando también un vehículo eléctrico, de tecnología totalmente nacional. Se trata de un vehículo de carga y transporte, llamado Zeus, que obedece a un proyecto conjunto de Iberdrola y Mondragón Corporación Cooperativa. A partir de mediados de este año se decidirá si se acomete la producción industrial.

**ASTRA MERIT.- Opel inicia la comercialización del nuevo motor 1.6**

REDACCIÓN.Guadalajara

La firma alemana Opel ha comenzado ya la comercialización de su nuevo propulsor de 1.6 litros y dos válvulas por cilindro, que por el momento sólo monta en el Astra. Con una cilindrada de 1.598 cm<sup>3</sup>, ofrece una potencia máxima de 75 CV a 5.200 rpm y un par de 128 Nm a 2.800 revoluciones. Sus prestaciones son buenas, con una velocidad máxima de 170 km/h y una aceleración de 0 a 100 de 14,5 segundos. A pesar de esto, sus consumos son extraordinarios y se acercan casi a la motorización diesel: 4,9, 6,5 y 8,4 litros cada 100 kilómetros en los recorridos homologados de 90 km/h, 120 km/h y circuito urbano, respectivamente. Resulta también muy completo el equipamiento de serie, que cuenta con dirección asistida, asiento del conductor regulable en altura, cinturones delanteros con pretensores, inmovilizador anti-robo y lunas tintadas.

Como opciones, se pueden añadir pintura metalizada o brillante, aire acondicionado, antibloqueo de frenos, airbag del acompañante, radiocasete, alarma, techo solar y llantas de aleación.

**Polo 1.0: práctico y económico**

REDACCIÓN.Guadalajara

Desde su nacimiento, el Volkswagen Polo ha transmitido a sus usuarios una agradable sensación de solidez y fiabilidad. Buena parte de esta virtud se debe a las dimensiones de su carrocería, que ofrece el espacio interior más amplio y agradable de su categoría. La contrapartida se sitúa en la pobre dotación que incluye la serie. Son opcionales elementos tales como los elevalunas eléctricos, el cierre centralizado o la dirección asistida. Si se desea disponer de estos extras el precio se dispara.

Pero el principal atractivo del nuevo Volkswagen Polo 1.0 es su motorización. El antiguo motor de 1.043 cm<sup>3</sup> ha sido sustituido por un propulsor completamente nuevo de 999 cm<sup>3</sup>, que da 50 CV y cuyo rendimiento resulta brillantísimo. Está íntegramente realizado en aluminio, lo que supone un ahorro de 18 kg. en peso.

Los nuevos desarrollos resultan un tanto largos. Esto permite una notable mejora en los consumos, pero repercute negativamente en la res-

La principal novedad del 1.0 -la versión básica del Volkswagen Polo- está debajo del capó. Un nuevo motor de 999 cm<sup>3</sup>, que libera 50 CV y ofrece unos excelentes rendimientos en cifras y en consumos

puesta al acelerador. En relación a la cilindrada del vehículo, los 9 mkg de par máximo que ofrece resultan brillantes. Pero resultan algo justos para mover con soltura una carrocería de casi 1.000 kg. Esto hace que, para mantener una marcha viva en carretera, se haga necesario hacer un constante uso del cambio.

**COCHE URBANO.-** El medio natural del Polo 1.0 es, sin duda, la ciudad. Las pequeñas dimensiones, junto a su comodidad y, sobre todo, el bajo consumo que ofrece, le convierten en protagonista en el ámbito urbano. Lástima que,

teniendo unas reducidas dimensiones sus neumáticos, no ofrezca la dirección asistida, lo que aumentaría sin duda su operatividad en ciudad. Realmente, la dirección asistida es una de las opciones más recomendables.

Al tratarse de un coche con vocación netamente urbana, la firma alemana ha prescindido de barras estabilizadoras y se han elevado unos tarados de amortiguación muy blandos con objeto de incrementar el confort, al conseguir una alta capacidad de absorción. Esto es aceptable en ciudad, pero algo inadecuado en carretera, más si se trata de un coche

cargado. La floja firmeza de la amortiguación provoca algunos cabeceos en pisos irregulares, lo que transmite cierta sensación de falta de estabilidad un tanto preocupante para el conductor. Por fortuna, la suspensión está muy bien situada y encaja bien esos movimientos de la carrocería sin que se vea afectada la trayectoria.

En su favor tiene que las reacciones son todavía más progresivas que las de sus hermanos de la misma gama, lo que hace que su pilotaje sea muy fácil. A pesar de incluir tambores posteriores en lugar de discos, los frenos resultan más que suficientes para la misión que tienen encomendada.

El vehículo, en conclusión, se desenvuelve a la perfección en el ámbito urbano o en cortos recorridos. Resulta muy versátil por su capacidad interior y de maletero, y la calidad de acabados otorga confianza al conductor. Su precio, en relación con el equipamiento de serie, supone la única pega para un coche, por otra parte, excelentemente diseñado.

Empresa en pleno desarrollo precisa:

**CONTABLE**

- \* Edad entre 25 y 35 años.
- \* Persona con suficientes conocimientos del PGC, como para asumir la gestión total de la contabilidad, costos, libros oficiales, liquidación de impuestos, conciliaciones de Bancos, etc. Se valorará experiencia.
- \* Residente en zona Guadalajara, Azuqueca o Torrejón del Rey.

Interesados enviar CV con foto reciente a: Miguel Unanue  
C/ Virgen del Amparo 49-4º A 19002-Guadalajara

Si tú no mueves un dedo, otros lo harán por ti.



En muchos países del mundo los niños son encarcelados, torturados y asesinados. Ayúdanos a combatir estos abusos contra los niños.

(91) 531 25 09

Amnistía Internacional  
C/ Barquillo 17, 6º b  
28004 Madrid



*La Casa de Mamá*

GUARDERÍA

C/ Artistas, 33 - Guadalajara - Tlfno.: 21 87 77