

Ford Maverick 2.7 TD: en el grupo de cabeza

En realidad, el Maverick es el mismo coche que el Nissan Terrano II. Las diferencias están en el equipamiento y las opciones, donde Ford ofrece mayores posibilidades para hacer un coche más lujoso

REDACCIÓN, Guadalajara

El nuevo Maverick es una versión mejorada del conocido Maverick TD, que tan buena acogida ha tenido en el mercado español. La principal novedad está en la elevación de la potencia, que llega hasta los 125 CV., conseguida a través de retoques en los pistones, la distribución, la gestión electrónica y la adopción de un intercooler. De este modo, el Maverick se sitúa entre los todo-terreno de cabeza. En el 0-100 gana 4 segundos con respecto a la versión anterior y mejora en más de tres segundos el tiempo de los 1.000 metros.

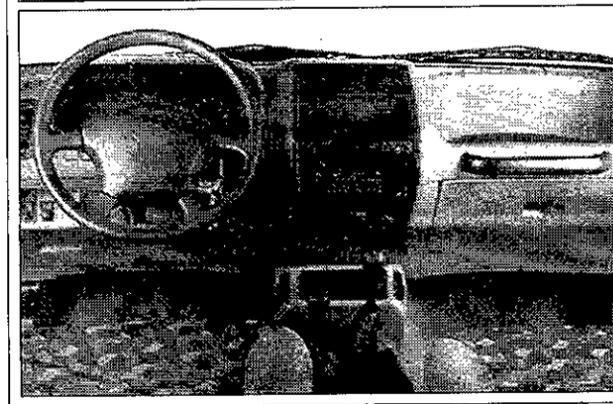
El nuevo Ford Maverick ha mejorado notablemente en el apartado de la sonoridad. El motor, mejor aislado, hace menos ruido. El alargamiento de los desarrollos ha contribuido a esta mejora. El Maverick permite velocidades de cruce de 150 km/h, y le queda reserva para adelantamientos. El consumo resulta algo mejor que el de la versión anterior.

El comportamiento en carretera resulta excepcional, sobre todo si se trata de un buen firme. Las barras de torsión parecen más duras, con lo que se gana precisión en la dirección en todo tipo de curvas y un tacto más suave. La cosa cambia con el firme rugoso o en caminos rotos. Las irregularidades del terreno provocan pequeños rebotes en el tren delantero que hacen algo incómoda la conducción.

MEJORAS TRIALERAS.- En el campo, la caja de cambios admite conectar la tracción integral en marcha, siempre que se rueda a menos de 40 km/h. En el eje trasero se ha montado un diferencial autoblocante viscoso, lo que permite que la reductora se desenvuelva sin problemas y se mantenga la adherencia en terrenos accidentados. Pero esta nueva versión ha alargado el grupo final, lo que le ha hecho perder alguna capacidad trialera. En las zonas lentas y empinadas sólo la primera ha quedado como marcha útil. En cambio, en zonas arenosas marcha con mayor soltura que antes.

NUEVOS DETALLES ESTÉTICOS.- Con objeto de unificar la imagen del nuevo Maverick con la del Explorer, se ha cromado la parrilla del frontal. Los faros ahora son redondos, con una pareja para la luz corta/larga y otra para los antiniebla. Estos últimos están mejor situados que antes y mejor protegidos contra los golpes de la maleza o las ramas en los recorridos por el campo. Otra novedad está en el capó, con una toma de aire para ventilar el intercooler. Un nuevo detalle estético lo constituyen también los paragolpes, ahora más envolventes.

En el interior también se han operado variaciones, en la consola central, en los mandos, en las protecciones de puertas y en las tapicerías.



El nuevo motor turbodiesel de 125CV que incorpora el Maverick ofrece un gran rendimiento y enormes prestaciones.

	MOTOR	Elm. eléctrico	Barras de torsión
Situación	Delantero longitudinal	Estabilizadora	29 mm Ø
Nº de cilindros	4 en línea	Susp. trasera	Eje rígido con 4 tirantes long. y barra Panhard
Cilindrada	2.683 cm ³	Elm. eléctrico	Resortes helicoidales
Cotas	96,0 x 92,0 mm	Estabilizadora	24 mm Ø
Bloque/Culata	Fundición/fundición	Frenos	Doble circuito
Distribución	Árbol de levas lateral accionado por cadena	Ayudas	Servofreno
Alimentación	Inyección indirecta Diesel con turbo e intercooler	Delanteros	Discos ventilados
Combustible	Gasóleo	Traseros	Tamboras
Refrigeración	Líquida con electroventilador	Dirección	Recirc. de bolas, asistida
Compresión	21,8:1	Gros/D volante	4/38 cm
Potencia máxima	125 CV CEE a 3.600 rpm	Diámetro de giro	10,8 m
Par máximo	28,4 mkg CEE a 2.000 rpm	Neumáticos	235/75 R 15
		Llantas	7,9 x 15 pulgadas
	TRANSMISIÓN		RENDIMIENTOS OFICIALES
Tipo	Propulsión trasera con eje delantero acoplable	Velocidad máx.	155 km/h
Embrague	Monodisco en seco	Accel. 0-100 km/h	15,7 s
Grupo final	4,375:1 - Reductora 2,020:1	Consumo	
		Urbano	12,4 l/100 km
Rel. cambio (desarrollo)		Extraurbano	8,8 l/100 km
1ª	3,580:1 (8,56) (4,24)	Mixto	10,1 l/100 km
2ª	2,077:1 (14,76) (7,31)		
3ª	1,360:1 (22,54) (11,16)		
4ª	1,000:1 (30,65) (15,17)		
5ª	0,811:1 (37,80) (18,71)		
	BASTIDOR		CARROCERÍA
Susp. delantera	Paralelogramo deformable con 2 triángulos superpuestos	Basidor	Chasis con largueros y travesaños
		Tipo	Todo terreno 3 puertas
		Nº de plazas	5
		Peso oficial	1.745 kg
		Depósito comb.	72 l

El Maverick ofrece como opción el tapizado de cuero.

En resumidas cuentas, con la nueva versión, Ford sitúa al Maverick entre los

turbodiesel más potentes del mercado, con una motorización excepcional, un gran equipamiento y a un precio muy competitivo.

EN LA NIEVE.- Numerosos conductores no llevan habitualmente cadenas, y otros muchos, equivocadas

REDACCIÓN, Guadalajara

Por fortuna para la buena conducción, de ordinario los conductores no necesitan cadenas. El temporal de frío y nieve que azota España ha vuelto a recordar a los conductores la necesidad de tenerlas a mano. No compre cadenas sin preocuparse de su tamaño, ya que puede variar según el diámetro y anchura del neumático. Una cadena muy corta será imposible de abrochar, mientras que una muy larga se acabará saliendo y dañará algún elemento del coche. Además, es importante que sea fácil instalarlas, ya que las condiciones en las que se usan no son las ideales para pasar un rato a la intemperie. Lo mejor es disponer de cuatro cadenas —una para cada rueda—, aunque si sólo se tienen dos, hay que colocarlas siempre en las ruedas que tienen tracción. Así controlará mejor su coche. Normalmente, estos accesorios están hechos de acero y es necesario un pequeño mantenimiento para conservarlos en buen estado. Para ello, deben meterse en agua jabonosa. Tras enjuagarlas y secarlas, y antes de guardarlas en su caja o bolsa, se debe limpiar previamente el interior de ésta y rociar las cadenas con un aerosol de aceite.

MOTOCICLISMO.- BMW deja de fabricar el motor boxer en favor de un cuatro cilindros

REDACCIÓN, Guadalajara

La firma alemana BMW ha dicho adiós al que era un clásico entre sus motocicletas, el motor bicilíndrico de tipo 'boxer', de cilindros opuestos. Después de setenta años manteniéndose en producción y 685.830 unidades vendidas en todo el mundo, la factoría berlinesa de Spandau sacó a la luz el último ejemplar de esta generación de robustas motocicletas. El motor de tipo 'boxer' tuvo gran acogida ya desde su lanzamiento, allá por los años veinte, y se convirtió en un verdadero buque insignia para la casa alemana. Del millón doscientas mil unidades vendidas por la marca alemana, más de la mitad van equipadas con este tipo de propulsor. BMW concentrará sus esfuerzos, a partir de ahora, en un nuevo motor de cuatro cilindros. La semana pasada salía de la cadena de montaje de Spandau el último ejemplar dotada con motor tipo 'boxer'. No rodará demasiado por la carretera, pues se destinará al Museo que BMW posee en Munich.

PEAJES.- A partir de septiembre, las autopistas serán más baratas

REDACCIÓN, Guadalajara

El peaje de las autopistas se rebajará en torno al 8 por ciento a partir del mes de septiembre de este año. El motivo por el cual la medida no se lleva a cabo hasta después del verano es la imposibilidad de rebajar directamente el IVA soportado por los peajes de autopistas ya que este impuesto es uno de los que están afectados por directivas comunitarias de armonización fiscal. De momento, según el Ministerio de Hacienda, la fórmula concreta para la reducción no está decidida.

SEAT.- La marca tendrá beneficios

REDACCIÓN, Guadalajara

El hasta ahora presidente de Seat, Joan Llorens, que será sustituido por el belga Pierre-Alain de Smedt, ha destacado la «rapidez, coherencia y mínimos costes sociales» que ha supuesto el saneamiento de la compañía, que este año producirá más de 415.000 unidades y tendrá unos beneficios superiores a los 3.000 millones de pesetas.

Si tú no mueves un dedo, otros lo harán por ti.

En muchos países del mundo los niños son encarcelados, torturados y asesinados. Ayúdanos a combatir estos abusos contra los niños.

(91) 531 25 09

Amnistía Internacional
C/ Barquillo 17, 6º b
28004 Madrid

Optica Nueva

GRATIS GRADUACION DE SU VISTA EXAMEN DE SUS OIDOS

No lo comente. Solo para Vd.

10% DESCUENTO durante el mes de Enero.

Pza. Virgen de la Antigua, 2.
Tfno.: 22 42 01 (CENTRO LANDA)

GAFAS DE GRADUACION - LENTES DE CONTACTO (Todas) - GAFAS DE SOL
LIQUIDO PARA LENTILLAS (Todos) - APARATOS PARA EL OIDO (Todos)