



POTES.—Conjunto del puente, mercado y viviendas particulares.

RECONSTRUCCION DE LA VILLA DE POTES, SANTANDER

La villa de Potes ha sido una de las localidades más castigadas por la guerra de Liberación.

Tan pronto fué adoptada, el primer problema que se presentó en su reconstrucción fué el del adecuado alojamiento del importante mercado que se celebra todos los lunes, y al que acuden multitud de lebaniegos.

Como al propio tiempo, y aparte de la destrucción total de todas las casas particulares de la plaza, no había más remedio que solucionar el inadecuado emplazamiento del puente sobre el río Quiviesa, utilizable únicamente por los carros de bueyes, mas no por el transporte moderno, se formuló un estudio de conjunto, con el que se consiguió solucionar los tres problemas básicos en la reconstrucción de la parte central de Potes.

A una distancia de 40 metros aguas arriba del antiguo se ha construído el nuevo puente, a base de sillería labrada en piedra del país,

reforzando los estribos con hormigón armado. La calzada, de seis metros, tiene aceras de uno, en semivoladizo, sobre ménsulas también labradas en la misma clase de piedra.

Desde las fundaciones del nuevo puente y hasta las del antiguo se rellenaron ambas márgenes del Quiviesa, a fin de aprovechar los grandes desniveles existentes para construir el mercado en su margen derecha y los servicios sanitarios en la izquierda. El mercado está estudiado en relación con las duras condiciones climatológicas de Potes. Para invierno se ha dispuesto un mercado de verduras cubierto, y como su estructura es de hormigón armado, el techo resultante nos dió una gran plaza, que al propio tiempo que para mercado al aire libre se utilizará espléndidamente para la celebración de fiestas, bailes regionales, etc., a cuyo fin, y avanzando sobre ella, se ha construído un templete octogonal, para la música o presidencia de los actos. Tanto el