

# COMPLEJO HIDROELÉCTRICO CASTREJÓN

La obra de ingeniería civil más relevante del siglo XX en La Puebla de Montalbán

José Antonio Cano de la Cuadra

(Licenciado en CC. Información-Comunicación Audiovisual)



Dentro de los "usos del agua", el aprovechamiento para regadíos y usos agrarios y los usos industriales para la producción de energía tienen la máxima prioridad, y por ese orden, por debajo del abastecimiento de poblaciones que tiene prioridad máxima y por encima de otros usos ya sean industriales, la acuicultura o el uso recreativo. (Artículo 12.1 de las Normas del Plan Hidrológico de la cuenca del Tajo)

Embalse de Castrejón desde un miradero en Alcubillete (Instalación de la GR-113. Camino Natural del Tajo)

## Introducción

Castrejón es el aprovechamiento más significativo del río Tajo de aguas canalizadas o embalsadas entre Aranjuez y Talavera de la Reina. Se inicia a treinta kilómetros de Toledo en el curso del Medio Tajo mediante el embalse de Castrejón en la zona denominada las Barrancas, deriva la mayor parte de sus aguas por un canal de dieciocho kilómetros entre campos de La Puebla de Montalbán y Carpio de Tajo y finaliza en la central de producción eléctrica denominada Salto de Castrejón, en El Carpio de Tajo. (Esto es así, si no tenemos en cuenta la derivación de aguas para riego que supone la obra "Canal de Castrejón Margen izquierda")

Su construcción constituye un complejo hidroeléctrico con fines eléctricos y de riego. Dado el alto volumen de agua que acumula y desvía durante dieciocho kilómetros, supone una significativa alteración artificial del cauce tradicional del Tajo, tanto por su embalse de inicio como por su trayecto de desvío. Afecta a más de veinte kilómetros de cauce natural del río Tajo.

Castrejón es una de las múltiples obras hidráulicas (embalses, desvíos y saltos eléctricos) que se ejecutaron en España en general y en la cuenca hidrográfica del Tajo en particular a partir de los años 50 del siglo XX. Sobre el propio río Tajo, se crearon, entre otros, los embalses de Entrepeñas y Buendía en el Alto Tajo (Trasvase Tajo - Segura), Castrejón sobre el tra-

mo medio y los embalses de Azután, Valdecañas, Torrejón-Alto, Alcántara, Cedillo en el tramo desde Talavera de la Reina hasta Portugal. Estas obras variaron ostensiblemente la fisonomía del río con el fin principalmente de la producción eléctrica y el abastecimiento para el riego<sup>1</sup>. También habría que tener en cuenta que la fisonomía del caudal del río no sólo ha variado por las obras realizadas (embalses) sobre el propio cauce del río sino también por las realizadas en sus afluentes: Jarama, Torcón (abastecimiento de la ciudad de Toledo), Alberche (Picadas, Cazalegas...) Tiétar (Rosarito...), Algodor... para aprovechamientos similares, eléctricos y/o de riego, aunque también algunos de ellos lo tienen para el abastecimiento urbano. Cámara de carga y

Notas al pie de página:

<sup>1</sup>En la cuenca del Tajo, hasta los años 40, los regadíos en explotación sistematizados tenían

solamente una extensión de 9.340 Has. y correspondían a los tradicionales y centenarios Canales de Aranjuez (Carlos I) y Real Acequia del Jarama (Felipe II), y el del Canal del

Henares (1863). Fuente: <http://www.chtajo.es/Confederacion/Infraestructuras/Paginas/DeConduccion.aspx>

**Hostal Dorado\*\***  
Habitaciones con Calefacción,  
Baño, Televisión  
y Aire Acondicionado

C/. Tejar, 5  
Tel. 925 750 311 - 657 19 23 59  
[www.doradomontalban.com/hostaldorado](http://www.doradomontalban.com/hostaldorado)  
13310 La Puebla de Montalbán (Toledo)

**Dia**

Plaza del Convento, 4  
Tel. 925 750 311  
LA PUEBLA DE MONTALBÁN

- Reparación de neumáticos
- Venta de neumáticos nuevos y usados
- Equilibrado y paralelo
- Lavado y engrase

**NEUMATICOS  
MONTALBAN, S.L.**

Avda. de Toledo, s/n.  
Teléfono: 925 75 06 43  
Fax: 925 751 088  
LA PUEBLA DE MONTALBAN (Toledo)