

LA TORRE TELEGRÁFICA DE ALSASUA (NAVARRA)

Aitor González Gato - AEAC

Abstract

This article is about the tower of Alsasua telegraph, one of the few left in good condition of the line linking Madrid to Irun (Guipuzcoa). The text includes his story, the relations ship other existing towers or missing Reliz and a description of the bulding

Escribir la historia de una sola torre telegráfica, es tarea poco menos que imposible. Y lo es, no porque no conozcamos los avatares históricos que rodearon a estas construcciones, o porque no contemos con suficientes ejemplares que nos revelen su tipología, pues afortunadamente ambos aspectos no son problema para el historiador, sino porque, sencillamente, estas interesantísimas construcciones apenas tienen historia que contar. Efectivamente, la "vida útil" de la mayoría de las torres telegráficas, apenas contó con diez años de vida, un par de décadas a lo sumo. Sin embargo, sin su conocimiento nos sería imposible comprender en toda su magnitud amplios aspectos de las guerras carlistas, o la misma historia de las comunicaciones en España. Aunque tarde, en los últimos años hemos aprendido a valorarlas en su justa medida, desarrollándose estudios sobre el tema, e incluso con alguna esporádica restauración. Si bien las más de ellas vemos cómo son tragadas por la hiedra y la ruina. Triste situación que lamentablemente, también afecta a la torre que hoy estudiamos.



para personas, teniendo que pasar bajo un túnel que cruza la autovía. Una vez pasado, el camino se prolonga monte a través durante un kilómetro de pronunciada pendiente, muy embarrada en los días lluviosos. La torre está totalmente rodeada por árboles, por lo que no la descubrimos hasta llegar al mismo pie de ella.

Aunque la inmediata sierra de Urbasa le domina desde sus "espaldas", la torre está estratégicamente situada, controlando desde su posición gran parte del valle que comunica Echarrri-Aranaz con Olazagutia; valle por el cual hoy transcurre la autovía que une, ya fuera de su alcance visual, Pamplona con la Villa alavesa de Salvatierra.

El lugar por tanto nunca dejó de ser un importante paso. De hecho, fue muy cerca de aquí donde transcurrió, el 21 de abril de 1834, la conocida como "acción de la Venta de Alsasua", que enfrentó a los bandos carlista, al mando de Zumalacárregui, y al liberal, mandado por el general Quesada, saliendo este perdedor.

CONTEXTO HISTÓRICO

Con objeto de que el Estado poseyera mejores y más rápidas comunicaciones, no solo para utilidad civil sino también militar, en 1844 fue abierto un concurso de ideas. Se optó por la propuesta de torres de telegrafía óptica ideada por el donostiarra José María Mathé Aranguren, coronel del Estado Mayor. Una Real Orden de 29 de setiembre de 1844 le encomendó construir la línea Madrid-Irún, que es la que nos interesa (otras líneas pusieron en comunicación Madrid con Barcelona, Valencia y Cádiz). Entre la capital de la nación e Irún se levantaron nada menos que 52 torres telegráficas, habiendo entre ellas una distancia media de 10 kms. En Alsasua se construyeron dos torres telegráficas, siendo la zona uno de los más importantes nudos de comunicaciones, dado que desde ellas se podía transmitir mensajes desde Vitoria hasta Irún, y desde la citada capital alavesa a Pamplona. Si bien la línea que nos ocupa no iba hasta esta última ciudad (más tarde sí lo hará) sino que en

SITUACIÓN GEOGRÁFICA Y ESTRATÉGICA

Alsasua es una Villa situada al occidente de Navarra, en el amplio valle de la Burunda, a los pies de la extensa sierra de Urbasa, cadena montañosa que se erige altiva al sur de la población, la cual dista 50 kms de Pamplona. En cuanto a la torre, está situada en la ladera noreste de la citada sierra, en un paraje boscoso conocido como "la Barga de Urbasa", a unos 90 metros sobre el valle. El edificio es conocido tanto por el nombre vascuence de Basaluzeko torrea (que hace referencia a una "torre del bosque") como por el castellano de "el Castillo" (al menos todas las personas a las que pregunté me dieron este último nombre). Para llegar a ella tendremos que detenernos en el cruce de carreteras de Iru-Bide. Tomaremos un sendero que roza unas viejas fábricas, poco antes de alcanzar el restaurante "Iru-Bide". El camino es muy malo, solo apto