



Nuevo mapa elaborado por la Comisión Europea de los corredores ferroviarios. / Economía de Guadalajara

## El Puerto de Barcelona estrena nueva terminal con el grupo chino Hutchison

Con la red transeuropea se mejorará su posicionamiento y con ello, el de las ciudades por las que pasen los Corredores Ferroviarios, como Guadalajara con el Corredor Central

E. de G. / Guadalajara

Desde el pasado 27 de septiembre el Puerto de Barcelona tiene un nuevo inquilino, se trata, concretamente, de una nueva terminal semi-automatizada de contenedores de Tercat-Hutchison, más conocida como Barcelona Europe South Terminal (BEST). Una infraestructura esperada y que se convierte en la más moderna de todo el Mediterráneo y en la que Hutchison ha invertido más de 500 millones de euros abriendo nuevas posibilidades de negocio, y que, a su vez, puede presumir de alta capacidad y eficiencia y que va a ampliar el radio de influencia del Puerto de Barcelona, mejorando, a su vez la competitividad del puerto y poniéndolo a la altura de los grandes puertos europeos.

Un duro trabajo, por parte de todos los implicados han dado un gran resultado que ponen al Puerto de Barcelona en el punto de mira de muchas empresas para la descarga de sus contenedores y, con ello, al resto de España con la red transeuropea de transportes que está en marcha y que, con el Corredor Central y el del Mediterráneo, pueden poner a Guadalajara en el centro de Europa.

Una década de dedicación y planificación, pero sobre todo, una apuesta decidida del Grupo HPH por Barcelona y su Puerto. Así, BEST ha empezado su andadura con unos accesos, tanto por carretera como por ferrocarril provisionales, a la espera del impulso del Corredor

Mediterráneo, obra que desde la comunidad logística de la zona se lleva reclamando años pues sería la unión del Puerto de Barcelona con Europa, y que parece, ahora, el Gobierno se ha comprometido al dotar, presupuestariamente las obras, en 2013. Un desarrollo logístico que tiene un claro objetivo, "convertir el Puerto de Barcelona en la puerta logística del sur de Europa", como afirmaba rotundo Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona.

El director general de Tercal, Alejandro Kouruklis, agradeció el "apoyo de clientes, trabajadores, por su rápida adaptación al nuevo escenario de trabajo, así como al esfuerzo llevado a cabo por la plantilla de Tercal".

Por su parte, Clemence Cheng, Director Central Europe Division HPH, puso de manifiesto, durante la inauguración de la nueva terminal "el interés de Hutchison por esta infraestructura, puesto que BEST es su primera terminal semi-automatizada y que con la llegada del ferrocarril aumentará su desarrollo".

### Red transeuropea

Un ferrocarril que ya tiene su mapa y donde España y, sobre todo el centro peninsular, cobra gran importancia. Dentro de los corredores considerados básicos por la Comisión Europea se encuentra el del Mediterráneo y el Central.

El Corredor Mediterráneo entraría por Barcelona, para bifurcarse en Tarragona para, por el

### Además de los Corredores principales se desarrollarán ramales para unir más puertos

Corredor Central ir hasta Zaragoza, llegar a Madrid, pasando por Guadalajara y terminar en Algeciras. El recorrido del Mediterráneo puro sería por la costa, con Barcelona como punto de partida, pasando por Tarragona, Valencia, Cartagena y Sevilla.

La Comisión Europea, en su nuevo mapa de la red transeuropea de transportes también plasma el Corredor Atlántico, en este caso los trenes entrarían por Hendaya, aquí también habría dos ramales, el de Leixoes-Lisboa y el de Madrid-Sines (Portugal), con conexión a Lisboa.

Además de estas vías centrales, habrá conexiones a otros puertos como las del Corredor Atlántico a los puertos de A Coruña y Gijón y las que vayan a Bilbao a través de Zaragoza desde Valencia y el Corredor del Mediterráneo.

Una red de transportes que puede beneficiar a España y con ende a la provincia de Guadalajara, que dada su ubicación geográfica y capacidad de infraestructuras puede acoger estos trenes generando más industria y recursos para la provincia.

## Fitch dice que los PGE y la recapitalización no cambian los fundamentos del rating de España

E. de G. / Guadalajara

Los Presupuestos Generales del Estado para 2013, las nuevas reformas estructurales y las necesidades de recapitalización del sistema bancario español no cambian los "fundamentos claves" que justifican el actual rating 'BBB' con perspectiva 'negativa' que otorga la agencia de calificación crediticia Fitch Ratings a España.

En un comunicado, la agencia destaca que los presupuestos para 2013 complementan los compromisos con la consolidación fiscal realizados en julio y concentran el 58% de ajuste en el recorte del gasto. Aun así, Fitch ve improbable que España cumpla sus objetivos de déficit para 2013, ya que prevé que cierre el próximo año en el 5% en vez de en el 4,5% previsto.

En su opinión, esto obedece en parte a que la contracción de la economía española será del 1,5% el próximo año en vez del 0,5% estimado por el Ejecutivo, mientras que el desempleo es probable que sea ligeramente superior de lo previsto.

"Aunque el rating incorpora esta reducción del déficit más lenta, un desvío adicional importante sería negativo para la nota" de España, avisa la agencia, que añade que las comunidades autónomas aún tienen que tomar medidas eficaces para cumplir con el objetivo del 1,5% para este año, pese a que las cifras de los seis primeros meses sugieren que están en el buen camino.

Asimismo, considera que la revisión del déficit al alza por las ayudas a la banca no representa un deterioro estructural, pero eleva su previsión para 2012 hasta el 8% del PIB, y subraya que la nueva autoridad fiscal independiente puede ayudar a restaurar la credibilidad fiscal en el medio plazo.

Por otro lado, destaca que las nuevas reformas anunciadas por el Gobierno para marzo de 2013 para una mayor liberalización de los mercados laboral y de productos son "alentadoras", aunque aún no se conozcan los detalles, y están en línea con sus expectativas y con las recomendaciones de la Comisión Europea.

### Reformas

Sin embargo, Fitch advierte de que un significativo retraso en la agenda de reformas sería negativo, ya que crearía más dudas sobre el potencial de crecimiento de España a largo plazo.

Asimismo, señala que los resultados de las pruebas de resistencia a la banca están en línea con sus estimaciones publicadas en junio, lo que fue un factor para la reducción entonces de su calificación. Aún así, recuerda que la naturaleza y el alcance de la ayuda del fondo de rescate está sin definir, por lo que cualquier transferencia de la participación del Estado español al mecanismo europeo sería positivo para el rating de España.

Por último, añade que el anuncio del nuevo programa de compra del BCE reduce los riesgos de una crisis de liquidez en España y apoya su calificación. En este contexto, ve probable un programa de ayuda para España, que espera, en caso de que sea necesario, se solicite de forma oportuna para evitar "tensiones innecesarias".

En su opinión, las medidas adoptadas la pasada semana fueron probablemente diseñadas para satisfacer las condiciones de un programa de ayuda antes de que se solicite, aunque cree que no está claro que este objetivo se haya logrado.

### EL DATO

La agencia destaca que los presupuestos para 2013 complementan los compromisos con la consolidación fiscal realizados en julio y concentran el 58% de ajuste en el recorte del gasto. Fitch ve improbable que España cumpla sus objetivos de déficit para 2013, prevé que cierre el próximo año en el 5% en vez de en el 4,5% previsto.