

REUNIÓN DE LAS ASOCACIONES PARA ANALIZAR EL PLAN DE INSPECCIÓN NACIONAL 2012

El transporte de mercancías reclama más inspecciones

El sector afirma que este problema y el 'dumping' están haciendo un daño irreparable



El transporte de mercancías por carretera sigue con un futuro incierto, según su presidente.

R. Abellán
C-LM

El transporte de mercancías por carretera sigue su particular lucha contra dos problemas que le están haciendo mucho daño y que el sector considera indispensable erradicar para que la situación no sea insostenible.

Uno de estos problemas tiene que ver con la competencia desleal que sufre el gremio y que desde la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismer) se lleva intentando hacer ver a las administraciones.

De hecho, las organizaciones nacionales de transportistas han presentado hace unos días sus prioridades en temas de inspección al Ministerio de Fomento, al que se ha pedido celeridad y

máxima atención para este grave problema, según manifestaba el presidente, Julio Villaescusa.

Se trata de un "elemento distorsionador de la productividad", decía el presidente, al que hay que poner solución porque de no ponerse medidas "el desastre será absoluto".

Villaescusa entiende que el problema de la competencia desleal se ha hecho mayor con la crisis y que hay mucha gente que utiliza el pluriempleo porque necesitan un dinero extra, pero cree que eso no puede hacer que no cumplan con la ley porque el sector tiene muchos costes que sólo asumen ellos.

De ahí que consideren que las inspecciones deben incrementarse para luchar contra los abusos que se es-

VIGILANCIA
Reclaman un mayor control contra los abusos que se están cometiendo en el transporte ligero

SITUACIÓN
El presidente de Fenadismer califica la situación de "muy mala" en estos momentos

tán llevando a cabo en el transporte ligero.

También llaman al orden para que, entre otras cosas, haya un mayor control hacia los grandes flotistas y empresarios que ceden irregularmente a sus conductores asalariados en sociedades de todo tipo y a los que mantienen en situación de sumisión y dependencia económica.

El otro problema contra el que lucha el sector es el 'dumping'. Villaescusa reclama que se ponga coto a este asunto porque "es una ruina" para el gremio.

Por otro lado, el presidente calificó la situación actual del gremio de "muy mala" por la falta de actividad existente. "Cada día hay menos trabajo y eso se traduce en menos movimiento", concluyó.

EMPRESAS LIMITA EL MOVIMIENTO



El transporte de viajeros alerta sobre la subida del gasóleo.

La subida del carburante ahoga al transporte

Acutravi denuncia el daño que este incremento está ocasionando a este sector

EyE
CUENCA

La Asociación Provincial de Empresarios del Transporte Interurbano y Discrecional de Viajeros de Cuenca (Acutravi) lamenta el daño que la subida del precio de los combustibles está ocasionando a las empresas del sector, que están viendo como se reduce su margen de maniobra y prácticamente tienen que trabajar con niveles de rentabilidad inexistentes.

Así, se percibe un constante incremento que sitúa

en 2011 el precio medio del gasóleo de automoción en España en 1,2589 euros por litro, con un incremento del 17% con respecto al año pasado.

Este aumento de precio se suma al del 18% registrado entre 2009 y 2010, cuando el precio medio del gasóleo se situó en 1,0752 euros por litro, acumulándose un fuerte aumento de los gastos en este factor.

Con este constante incremento de los costes por combustible, la Asociación señala que se hace muy complicada la situación de las empresas de transporte de viajeros por el fuerte incremento de los costes. Este factor se une a la morosidad como el elemento que más ha castigado al sector.

ELECTRICISTAS NUEVAS OPORTUNIDADES

Apuesta por la apertura del sector

EyE
ALBACETE

La Asociación Provincial de Instaladores Electricistas y de Telecomunicaciones de Albacete (APIET), integrada en FEDA, y que preside Andrés Martínez Llamas, ha celebrado una jornada técnica dirigida a los profesionales del sector eléctrico y las telecomunicaciones. La jornada contó con la asistencia de más de setenta profesionales del sector, que acudieron a la cita en la nueva sede de FEDA.

El principal objetivo de la jornada fue dar a conocer a los profesionales los productos y las herramientas de instalaciones de cableado estructurado, cableados de co-



Momento de la jornada del sector.

bre y fibra óptica, de redes informáticas, wi-fi, sistemas de videovigilancia IP y algunas detalles de las modificaciones del Reglamento de Infraestructuras Comunes de Telecomunicaciones.