



El Instituto "Sotomayor» celebró el día de la enseñanza con unas migas de 120 panes

El Día de la Enseñanza que la Dirección Provincial del MEC fijó para el 31 de enero, se retrasó para el viernes 3 de febrero, festividad de San Blas, a fin de facilitar la participación de todos los estamentos educativos, aunque parte de los actos se celebraron en jornadas anteriores, como lo fueron los dos interesantes partidos de fútbol-sala, en los que de una parte se alinearon profesores y profesoras y de otra alumnos y alumnas, dando así ocasión a la eliminación de sexos en lo que al fútbol se refiere.

Otro de los actos conmemorativos fueron las elecciones de Miss Alumna '95 y Mister Alumno '95 entre los candidatos que previamente fueron seleccionados por el juzgado formado al efecto, nombrado por los representantes de la Comisión de Actividades

Extraescolares.

Pero el "plato fuerte» de la fiesta lo organizó la A.P.A. del Instituto "Sotomayor» y el tesón y el empeño de su presidente Teodoro Rincón, que fue capaz de dar una comida para mil comensales entre alumnos, padres y profesores, para lo que preparó unas migas elaboradas con 120 panes, además de una caldereta de cordero y varias decenas de kilos de chorizo, morcilla, tocino y chuletas, que fueron sabiamente asa-

dos en dos enormes planchas preparadas al efecto. Un experto y nutrido grupo de cocineros fueron los encargados de realizar la pitanza: Dimas, Palillos, Peláez, Caro, Perico, Ramón, Antonio, Luis Alcaide y Juan, ayudados por los miembros de la Junta Directiva de la A.P.A., fueron capaces de realizar "el milagro» de satisfacer a tan elevado número de comensales.



La turbina de Elcogás congregó a muchos curiosos en su paso por Manzanares

Diferentes medios de comunicación han ido informando del paso del enorme convoy que desde el puerto de Alicante ha trasladado la turbina que se instalaciones de Elcogás en Puertollano, lo que dio lugar a que numerosos manzanareños estuvieran pendientes de su paso por nuestra ciudad.

El hecho ocurrió a las 12 del mediodía del jueves 12 de enero, hora en que la turbina llegaba a nuestro Polígono Industrial, lo que obligó a detener la circulación en los muchos cruces que tuvo que

atravesar, dando tiempo a que numerosísimos curiosos pudieran contemplar el impresionante vehículo utilizado para el transporte

con dos cabezas tractoras de 850 y 800 CV y el remolque de dos torretas sobre las que va suspendida la turbina, sobre más de 200 ruedas.

La empresa Izquierdo, encargada del transporte, llevaba una dotación de 18 personas (12 para el transporte propiamente dicho y 6 para instalar las vigas en los puentes), acompañados de varios vehículos auxiliares y dos de la Guardia Civil, abriendo y cerrando el convoy.

Por la tarde, tras haber sorteado sin novedad los numerosos cruces, incluido el paso sobre la autovía, dirigía su marcha hacia Dai-miel.

