

La importancia del reciclado del agua

Sin darse cuenta, todo ciudadano, en su actividad diaria tira agua contaminada al suelo. Esto es más evidente cuando se reposta en las gasolineras y se cae gasoil al suelo y termina en las alcantarillas o se lava el coche

Gema Badajoz / Guadalajara

Son tantos los productos nocivos y dañinos para el agua, que es imposible hablar de todos ellos, razón por la cual este artículo se va a centrar en las aguas contaminadas que se producen en gasolineras y centros de distribución de hidrocarburos, así como pequeñas compañías de lavaderos de coches, talleres e industrias.

Los hidrocarburos son el compuesto resultante de la combinación del carbono con el hidrógeno. Por tanto, cualquier cantidad, por pequeña que sea, que entre en contacto con el agua producirá su total contaminación. (Un litro de hidrocarburo puede contaminar hasta 1000 litros de agua).

Contaminación

El mero hecho de repostar gasolina o gasoil en la gasolinera no exime de una posible contaminación. De hecho una gran parte de dicha contaminación se produce cuando, por error, no introducimos la manguera del surtidor lo suficientemente bien dentro del depósito de nuestro vehículo. Esto ocasiona la pérdida y derrame del combustible que paulatinamente se va depositando en el

suelo, lo que a su vez mediante el agua de lluvia o posterior limpieza manual del pavimento va a parar a las rejillas perimetrales que casi todas las gasolineras tienen. Este mini vertido va canalizado de las arquetas al separador de hidrocarburos, cuya función primaria es la separación de aceites y grasas combustibles del agua. Miles de mini vertidos hacen un vertido importante. En este separador se usa un sistema de decantación en varios depósitos, almacenando, en un primer tanque, el lodo contaminado saturado de hidrocarburos. Hay que pensar que, en el caso de las gasolineras, el lodo contaminado no es muy grande si lo comparamos con el que producen los lavaderos de coches. Miles de litros de agua desembocan en este primer tanque donde se retiene el lodo contaminado y siguiendo su proceso de decantación confluyen en un segundo depósito donde se produce la separación física entre el hidrocarburo y el agua mediante el proceso de coalescencia (las pequeñas gotas de hidrocarburo se fusionan entre ellas progresivamente hasta formar una única gota grande que representa la separación final entre el

agua y el hidrocarburo). Como consecuencia del menor peso del hidrocarburo frente a las aguas, hace que permanezca en la superficie, dejando correr en su base el agua sucia. Todo ello llega a un tercer depósito denominado arqueta de muestras, el cual sirve para examinar y comprobar que lo que va al desagüe general, no es otra cosa que agua sucia. A este último proceso se le denomina toma de muestras.

Prevención

Generalmente, las gasolineras toman sus medidas preventivas para evitar que el combustible derramado en el suelo llegue a las rejillas perimetrales. Estas medidas no son otras que arrojar al suelo sepiolita para absorber todas las sustancias posibles y así impedir que el vertido llegue a ellas. El problema es que el hidrocarburo permanece siempre en el pavimento y aunque se intente evitar, los propios coches, ya sea por agua de lluvia o lavado manual, traen consigo el fluido, facilitando que dichos hidrocarburos lleguen a las ya mencionadas rejillas. Con todo ello, cabe destacar que todas las gasolineras, lavaderos de coches e industrias en general, tie-

nen la obligación de poseer separadores de residuos para su posterior reciclado. La ley exige que los separadores de hidrocarburos estén contruidos cumpliendo la norma europea UNE-EN 858-1, 858-2 y la normativa DIN 1999, que establecen un vertido máximo de 5 mg/litro, debiendo los separadores dar este rendimiento como mínimo. De no ser así, el lodo contaminado iría a parar directamente al desagüe y por consiguiente a la depuradora, donde las sustancias nocivas y las inocuas se mezclarían en su totalidad yendo a parar directamente a las aguas domésticas o de consumo. Llegados a este punto, el coste para la depuración de las aguas contaminadas se incrementaría o incluso se llegaría a imposibilitar la depuración. Debido a que los separadores no contienen detector de llenado, sino que el cálculo de hidrocarburos se mide en metros cuadrados dependiendo de la dimensión y volumen de la gasolinera, todos y cada uno de los separadores han de ser vaciados y limpiados debiendo ser tratados como residuos peligrosos. Así mismo, el vaciado será obligatorio si por razones accidentales así se exigiera.

Lamentablemente, hoy día existen pueblos que, aún teniendo gasolineras, no tienen depuradoras para su depuración, haciendo llegar las aguas contaminadas directamente a los ríos, provocando una muerte inmediata en peces y poniendo en grave peligro los ecosistemas y la salud pública.

Daño

Por esto, hay que concienciarse del daño que, sin querer o sin saber, se puede provocar en la naturaleza. Algo tan habitual como el lavado de un coche, puede provocar una total contaminación. El reciclado del agua es sumamente importante y altamente aprovechable, ya que después de haber sufrido el proceso de regeneración y aun siendo no potable tiene otras utilidades, como el riego de jardines, limpieza de calles o su utilización industrial, siempre en la medida de lo posible y sin desaprovecharla ni desperdiciarla. BIOACRISOLAR S.L., dispone de vehículos y personal especializado para llevar a cabo este cometido. Por tanto, su compromiso es suministrar y recoger todos y cada uno de los separadores donde previamente se han recogido las

aguas contaminadas por hidrocarburos y entregar esos residuos a un gestor final autorizado para su reciclado. A partir de aquí, el proceso consiste en la utilización de un evaporador donde se cuecen las aguas contaminadas. Mediante analíticas y técnicas de temperatura controlada dependiendo de los porcentajes de contaminación y grados de inflamación, el hidrocarburo permanece en la caldera para su posterior reciclado, reutilizándose posteriormente como combustible en esta misma caldera. Una vez evaporadas, las aguas son conducidas y depuradas a través de unos filtros suprimiendo y retirando en su totalidad todas las impurezas. Como resultado final las aguas depuradas pasan a la atmósfera en forma de vapor de agua.

Coste

Todo este proceso tiene un coste que, hasta el momento, BIOACRISOLAR S.L. ha intentado e intenta minimizar al máximo posible, siendo inviable un coste más barato, ya que no sería posible toda la transformación que requieren las aguas contaminadas por hidrocarburos. BIOACRISOLAR, S. L. es una de las pocas empresas que, a igualdad de condiciones económicas, llevan la "R" de VALORIZACIÓN O RECICLAJE en el producto final indicando su destino y procedencia. Por todo ello, y sabiendo que el agua es un bien escaso, hay que procurar de no malgastarla. Para más información visita la web www.bioacrisolar.com

No alquileres, COMPRA
Con nosotros sí puedes

COOP.DE VIVIENDAS MARCHAMALO

Adosados y pareados con 3 y 4 dormitorios en Marchamalo, sin entrada y llave en mano: Máxima calidad, excelentes acabados: parcela, bodega, sótano con garaje para dos vehículos, domótica.



Financiación a tu medida

Diferentes tipologías

LLámanos: 610 24 46 02

delleno.es

Anúnciese
Aquí

Miles de empresas de Guadalajara accederán a sus productos o servicios. NO LO DUDE. Es la mejor opción.

Llame ahora:
902 361 362

delleno.es