

"XR-3"



Con una política económica agresiva y un acabado perfecto en sus modelos, Ford se ha convertido en el primer importador de turismos de España a la vez que sus modelos

de fabricación nacional como el Fiesta están entre los coches más vendidos del mercado.

Dispuestos a seguir marcando la pauta, la multinacional americana acaba de traer al Salón de Barcelona dos importantes novedades desconocidas para el público español, el Ford Escort XR 3 y el Capri 2.8 inyección.

El Escort llega a nuestro país avalado por más de 100.000 pedidos en toda Europa nada más ser presentado en el Salón del Automóvil de París, y después de haber sido elegido el coche del año 1980 en el continente. Este proyecto, que ha supuesto el mayor esfuerzo tecnológico y económico de toda la historia de Ford, se ha realizado gracias a un programa metódico de cinco años de duración de dólares, y en el que han intervenido más de cinco mil personas.

El XR 3 culmina una gama muy completa de versiones Escort, con una línea fina y atre-

vida. Además de ser el más deportivo de la serie, ofrece una habitabilidad extraordinaria, ya que es apto para cinco plazas más equipaje, y ofrece la posibilidad de abatir el asiento posterior cuando sólo se utilizan las dos plazas delanteras.

Por su diseño, la carrocería ha mejorado considerablemente el ya bajo coeficiente de penetración aerodinámica de los modelos base, habiendo rebajado el coeficiente de penetración del antiguo Escort 2.000 RS en un 18 por 100. Su CX 0,385 es, por tanto, uno de los mejores valores en su categoría como el conjunto motor/cambio emplazado transversalmente y suspensión en las cuatro ruedas, por lo que ofrece una gran facilidad de manejo, además de una estabilidad a toda prueba.

En consecuencia, el XR 3 es el modelo de más elevado rendimiento de la gama. Su revolucionario motor CVH de cámaras de combustión hemisféricas y taqués hidráulicos, tiene una cilindrada de 1,6 litros capaz de rendir 96 CV a 6.000 r. p. m., lo que le permite alcanzar una velocidad máxima de 182 km/h., con una capacidad de aceleración de 0 a 100 por hora de 9,7 segundos.

Pese a estas prestaciones propias de un deportivo con garra, el XR 3 tiene un consumo francamente interesante muy acorde a los tiempos de crisis por los que atraviesa el mundo del automóvil. En este aspecto se le puede considerar un utilitario, ya que a 90 h./h. no gasta por encima de los 6,9 litros, a los 120 alcanza 8,6 y en ciudad, 10,2.

El exclusivo sistema de frenos permite una frenada potente por sus grandes discos autoventilados en las ruedas delanteras y los clásicos tambores en el eje trasero. El habitáculo de esta versión Escort combina armónicamente los aspectos deportivos con la capacidad y confort de un coche moderno. Los asientos "baquet" negros con rayas rojas según un diseño denominado Láser, garantizan una impecable sujeción. El volante de dos brazos y aro grueso, así como el cuadro de instrumentación que incluye tacómetro, velocímetro, cuentakilómetros total y parcial, termómetro de temperatura de agua, nivel de gasolina económetro y numerosos controles ópticos, está muy bien equipado. Por último, junto a una gama de cuatro colores de carrocería (plata estrato, rojo coral, blanco diamante y azul nocturno).