



Este es el resultado del trágico accidente ocurrido en el cruce de CAMPSA.



El marido de la víctima tuvo que ser atendido por la policía al conocer la noticia.

En el año 1991 hubo en Toledo un total de 417 accidentes de tráfico, la mayoría de los cuales ocurrieron por infracciones. Cuatro muertos y 47 heridos graves fue el saldo de estos sucesos que protagonizaron 670 hombres y 84 mujeres.

Las zonas calificadas como puntos negros por Tráfico son el cruce de CAMPSA —donde ocurrió el accidente de la pasada semana—, la Glorieta de la Reconquista, el Paseo de la Rosa, 64 y 136 (Casa Marcos) y la Glorieta de la Bisagra, con 10 o más accidentes sufridos en el año 1991, aunque hay 18 puntos negros más con un mínimo de tres accidentes. En cuanto a los accidentes ocurridos en el cruce de CAMPSA y en el km. 70 de la N-400 en lo que va de año son los siguientes:

Accidentes en el cruce de CAMPSA, del 1-1-92 al 9-10-92

- 13/1 Colisión de tres turismos con sólo daños materiales.
- 31/1 Colisión de tres turismos con sólo daños materiales.
- 7/2 Colisión de dos turismos con sólo daños materiales.
- 16/3 Colisión de tres turismos con sólo daños materiales.
- 13/5 Colisión en cadena en la que se vieron implicados cuatro turismos y un camión con sólo daños materiales.
- 12/7 Colisión de tres turismos con sólo daños materiales.

va peligrosa, especialmente a quienes no la conozcan».

La misma tarde del suceso, la asociación de Santa Bárbara convocó una reunión en la que acordaron reunirse con el MOPT. «Una señalización sólo no es suficiente; un camión pesado coge tanta velocidad que es lógico que le fallen los frenos. Debería haber también un arcén de desaceleración al que pudieran recurrir los vehículos que han perdido el control.» **Luis Álvarez Ocampo**, presidente de la asociación, cree que es hora de exigir la construcción de la variante que saque las autovías del núcleo de población. Además, acusa al Ayuntamiento de «tirar pelotas fuera; la responsabilidad es suya también, no sólo del MOPT. Hace años que nuestra asociación pide soluciones en el Paseo de la Rosa, pero el Ayuntamiento se olvida de prioridades y realiza antes otras rotondas no tan necesarias para la seguridad vial de Toledo».

El alcalde, **Joaquín Sánchez Garrido**, ha anunciado una reunión con el MOPT —el miércoles de esta semana— que hace lamentar a **Álvarez Ocampo** que «los po-

líticos sólo se acuerden de solucionar los problemas cuando ya ha ocurrido el accidente. Es una contradicción que tengan constancia del peligro pero que no tomen medidas».

Roberto López, concejal de urbanismo, será uno de los presentes en la reunión que mantendrán MOPT y Ayuntamiento. «Se tratará del proyecto del MOPT, que ya está en fase de licitación, de la variante que irá desde el nudo de Mocejón, en la carretera que viene de Madrid, hasta el nudo de la carretera de Ciudad Real. Además de un aumento de la seguridad en esta zona, se conseguirá eliminar un punto conflictivo como es el de la Glorieta de Azarquiel. Los coches que vienen de Madrid al Polígono o de Ciudad Real a Madrid no tendrán ya que pasar por la ciudad, lo que hará el tráfico más fluido.» Esta variante, imprescindible, comenzará a construirse en el 93, después de innumerables reuniones en los últimos años que decidían solicitarlo «inmediatamente y con urgencia» al MOPT.

●●● TRAVESIA DEL POLIGONO

No es esta curva, sin embargo, el único punto negro

Accidentes en la N-400, km. 69,900 del 1-1-92 al 9-10-92

- 15/2 Salida de la vía de un turismo, con el resultado de un herido leve.
- 8/10 Colisión de un camión con otros vehículos parados por necesidades del tráfico. En total se vieron implicados ocho turismos y un camión. Se registró un muerto y dos heridos leves.

registrado en la zona. Los vecinos del Polígono deben cruzar todos los días un difícil recorrido hasta llegar al barrio vecino de Santa Bárbara, cuatro raquetas hay en esta travesía en las que se han producido 14 accidentes, sólo en este año.

Un muerto y cinco heridos graves en el trágico balance que hace de este recorrido un riesgo cotidiano para los toledano y para los viajeros de la nacional 400, tanto más absurdo por innecesario.

Es el caso de la raqueta sustituida en el kilómetro 4,400 donde ya se ha optado por una rotonda, cuando ya había habido, eso sí, cuatro accidentes con el resultado de un muerto y siete heridos leves.

● ANA PEREZ RUS

Es una contradicción de los políticos que tengan constancia del peligro pero que no tomen medidas.