EL DARDO EN LA DIANA Enrique Largacha Duce

La realidad del Balonmano

Tras el parón sufrido en la Liga Asobal, como consecuencia de la celebración del Mundial de Balonmano, en el que ha resultado merecido campeón el equipo español conducido por el laureado Valero Rivera, vuelve la competición este fin de semana, y lo hace, por lo que al Quabit BM. Guadalajara se refiere, con un interesante enfrentamiento ante el Reale Ademar León a partir de las cinco de la tarde, en el Pabellón Multiusos y con las cámaras de Teledeporte como testigo.

Y mientras hacemos cábalas y más cábalas y vemos festejar gozosa a la selección española con la medalla de oro colgada al cuello, aquí en suelo firme la realidad de nuestro balonmano es otra muy distinta. Deudas, impagos, quiebras deportivas y una crisis galopante que se ceba absolutamente con todos los equipos de ASOBAL, a excepción del F.C. Barcelona y el Atlético de Madrid (antiguo Ciudad Real).

El Balonmano se desangra y todos, absolutamente todos, deben ser conscientes de la triste realidad, porque muchos de los clubes se encuentran en situaciones muy delicadas, que hacen realmente insostenible su continuidad en la élite, como es el caso de Aragón y Valladolid, entre otros.

Las alegrías económicas de no hace tanto tiempo chocan frontalmente con un deporte al que la crisis ha "tocado" de lleno. Es hora de ponerse a trabajar desde el realismo y el conocimiento exacto de la situación. Más vale antes que después.

Presupuestos que se aproximen o pasen el millón de euros sólo pueden tenerlos los dos gigantes del balonmano español, con lo que hacen imposible el acercamiento del resto de mortales a los dos puestos de élite de la Asobal.

Decía Juan de Dios Román, Presidente de la Federación Española de Balonmano, que no se podía dejar pasar la ocasión de lanzar, dar a conocer y expandir la marca "balonmano" y sacarle una rentabilidad real al título, pero se nos antoja que el momento no es el más adecuado, por muchos que sean los esfuerzos, cuando más de veinte y más de treinta jugadores de calidad han tenido que emigrar a otras ligas (Alemania, Francia, Hungría, Dinamarca, etc.).

No hace mucho tiempo eran España y Alemania los países más poderosos y en los que se disputaban las dos mejores competiciones del balonmano mundial, pero como vemos, la realidad hoy y ahora es muy distinta.

Los clubes de élite, conscientes de todo esto, ya han hecho un primer esfuerzo (se nos antoja insuficiente) al inicio de la presente temporada 2012-13, de ahí que se haya dejado ver una mayor igualdad en la clasificación, a excepción de los dos grandes y la tabla se muestre tan equilibrada que lo que ayer parecía imposible, hoy está más cercano.

Una muestra de lo que decimos la tenemos con el equipo de Mateo Garralda que, octavo en la clasificación, está a igual distancia del tercer clasificado (Ademar) que del colista (Palma del Río), 6 puntos.

La segunda parte de la competición, así las cosas, se muestra interesantísima y ciñéndonos al BM. Guadalajara, decir que está ante la posibilidad, a poco que las cosas se hagan bien, de conseguir una clasificación final que podría ser histórica.

ORLANDO
7 PLAZAS CON UN DISEÑO ÚNICO.
DESDE 17.865€
- CONTROL DE VELOCIDAD
- SENSOR APARCAMIENTO TRASERO
- 6 AIRBAGS
- CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)
- 5 ESTRELLAS Euro NCAP EN 2011

CAPTIVA
UN TODOTERRENO CON 7 PLAZAS.
DESDE 26.265€
- CONTROL DE VELOCIDAD
- SENSOR DE LLUVIA Y LUCES
- SENSOR APARCAMIENTO TRASERO
- NAVEGADOR CON CÁMARA DE VISIÓN TRASERA
- 5 ESTRELLAS Euro NCAP EN 2011

CHEVROLET
chevrolet.es | Información 902 303 900

CORREDOR GIL MOTOR, S.A.
Vía Complutense, 135 Alcalá de Henares Telf. 91 888 16 00
Avda. de la Constitución 131-133 Torrejón de Ardoz Telf. 91 677 23 16
C/ Fundición, 4 (esq. C/ Torno) Rivas-Vaciamadrid Telf. 91 666 42 71

facebook.com/chevrolet.es @Chevroletespana

Consumo mixto (l/100km): Orlando 6,0-7,9 / Captiva 6,2-10,7. Emisión de CO_2 (gr/km): Orlando 159-186 / Captiva 164-252. PVP recomendado para: Orlando 1,8 LT M Y13 (impuestos, transporte, promociones y Plan PIVE incluidos) y Captiva 2.2 VCDI 16v LT 7p 4WD MY12 (impuestos, transporte y promoción incluidos). Válido hasta fin de mes. El modelo visualizado no coincide con el modelo ofertado.

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. DHenares.es. #60, 1/2/2013.