

'EL TAJO' PROPONE UNA VIA HACIA LAS NIEVES PARA DAR FLUIDEZ EN EL LUZ DEL TAJO

Ayuntamiento y empresa revisarán el aparcamiento

La asociación de vecinos 'El Tajo', del Polígono ha criticado los accesos al centro Luz del Tajo desde mucho antes de su apertura, en septiembre de 2004, y éstas han ido en aumento tras la puesta en funcionamiento del parque comercial Fusión. "Los atascos en la salida, como consecuencia del diseño interior del mismo, son un problema añadido que puede convertirse en algo grave si se hace necesaria la intervención de los servicios de seguridad, ambulancias o bomberos", señala Emliano García, presidente de la Asociación El Tajo.

García recuerda que se han presentado al Ayuntamiento propuestas alternativas en varias ocasiones, en su mayoría sobre los accesos, aunque también alguna respecto al ordenamiento interno del aparcamiento. "Tiene sólo dos entradas y una única salida, que además pasa junto a la gasolinera, lo que los fines de semana, sobre todo, provoca atascos considerables".

Entre las alternativas propuestas por la asociación vecinal, García señala la posibilidad de dar una entrada desde la carretera de Ocaña por la vía de servicio a la parte inferior del complejo comercial, "al menos para los autobuses, aunque también sería bueno para los coches particulares. De esta forma se aligeraría la circulación en Vía Tarpeya, y se evitarían cruces e incorporaciones que son un peligro". Pero quizá la mayor preocupación de los vecinos se centra en las salidas "porque se trata, en especial el parque Fusión, de una suerte de culo de saco que no tiene más que una posible salida. Desde la asociación hemos planteado la necesidad de un puente sobre la carretera de salida hacia el barrio de Azucaica y el Casco, que permita una salida que no obligue a volver hacia el centro del Polígono. Y otra posi-



El concejal de Movilidad, Rafael Perezagua se reunirá la semana próxima con responsables del centro comercial Luz del Tajo para estudiar una serie de medidas para mejorar la circulación dentro del aparcamiento y en los accesos al mismo. El Ayuntamiento, que reconoce que los accesos no son los idóneos, dice que la competencia para modificarlos corresponde al Ministerio.

bilidad que también hemos planteado es la realización de una carretera, prevista en el POM, que partiría de la rotonda del final del futuro hospital hacia Las Nieves, que parece que tiene problemas de impacto medioambiental" señala García.

El presidente de la asociación recuerda que algunas de estas propuestas se presentaron antes de que se abriese el centro comercial "porque el Ayuntamiento recibió de Sepes 6 millones de euros, que deberían haberse empleado en hacer esas infraestructuras que garantizaran unos accesos seguros".

Respecto a estas propuestas, el concejal de movilidad, Rafael Perezagua, señaló que "las salidas y accesos a las carreteras nacionales, que dependen del Ministerio, no del Ayuntamiento, tienen

una serie de requisitos para adaptarse a la legalidad que en este caso no se cumplen".

En cuanto a la vía hacia Las Nieves, el edil indicó que "la administración regional está realizando un estudio para hacer una ronda sur del Polígono, y se están viendo las alternativas más viables desde todos los puntos de vista, incluido el medioambiental, para poder tomar una decisión".

Sobre el interior del aparcamiento del centro comercial, Perezagua señaló que se ha trasladado a la empresa una serie de medidas que debe adoptar para hacer más fluida y segura la circulación y "la semana próxima nos reuniremos con los responsables de éste para estudiarlas".