

AVE después de la mani

BARREDA CON LOS DOS ALCALDES

Este planteamiento es "el que el presidente Barreda propuso a los alcaldes (Carlos Cotillas y José Díaz-Pintado) en el despacho del de Tomelloso y los dos (estaba yo como testigo), cuando vieron la situación, le dijeron que contara con su apoyo, porque sólo con el apoyo de todos podemos conseguir esa conexión con Madrid, que aun no está conseguida aunque desde algunos sectores se esté diciendo que sí. Lo que se dijo es que si todos estamos unidos conseguiremos esa conexión con Madrid. En ese momento, ante una exposición razonada y justificada se dijo que sí por parte de los alcaldes: "cuenta presidente con nuestro apoyo", fue la expresión textual. "Claro, lo que no nos podíamos esperar es que luego ese compromiso no se cumpliera y que lejos de echar una mano al presidente para conseguirlo se propiciaran movilizaciones. Yo entiendo que mucha gente de buena fe se haya dejado guiar por lo que se les ha dicho sin responder exactamente a la verdad".



LA SITUACIÓN AL DÍA DE HOY

"La situación de hoy es peor que la que teníamos en julio de 2005, porque si desde ese momento todos hubiéramos trabajado en la misma dirección podríamos haber cerrado, casi seguro, esa conexión con Madrid. Por contra, lo que nos hemos encontrado es una manifestación que dice que no quiere esta solución. ¿Quién garantiza la integración plena? Nadie, porque yo no he visto que el Partido Popular incluya en su programa que ellos sí asumen la integración. Nosotros no lo hemos conseguido, ¿quién va a hacer la integración? ¿Quién garantiza eso?"

ASÍ SERÁ LA LÍNEA AVE

"Hablamos de trenes que salen de Tomelloso y que llegan directamente a Madrid sin que nadie tenga que bajarse en Alcázar o Mora para coger otro tren. Eso no es verdad, eso es tergiversar la realidad. El tren se cogería en Tomelloso y se iría hasta Madrid y viceversa.

Además, hay que tener en cuenta de que estamos refiriéndonos al horizonte de 2010 en el que estarán liberalizadas las comunicaciones, y ya no actuará sólo el Operador que ahora conocemos, bien sea RENFE o AVE. Habrá otros operadores tal y como los hay en el transporte por carretera, y a unos les interesará poner un tren directo de Tomelloso a Madrid, a otros con más frecuencia, a otros con

menos y habrá varios que compitan en el mismo mercado. ¿Por qué no se cuenta todo? ¿Por qué no se dice que nadie, repito, nadie está dispuesto a asumir la integración plena que en la calle se pedía?

Debemos hacer un debate y una reflexión a fondo, dejar de hacer con esto un electoralismo, que puede ser muy útil para las elecciones de mayo pero que luego la historia juzgará muy severamente a todos y lo hará, sin duda, con quienes pudieron traer el tren y por ir a una de máximos nos quedáramos sin nada. Esto es lo que deberíamos estar haciendo en lugar de crear falsas expectativas que nunca nadie va a cumplir".

LÍNEA MADRID-LEVANTE

Sobre la conexión con la línea Madrid-Levante que viene manteniendo Cuadernos Manchegos desde hace décadas y que un grupo de empresarios hizo suya semanas antes de la manifestación (ver Cuadernos Manchegos número 624), aseguró que sólo "se ha planteado a niveles coloquiales, pero no sobre bases de negociación. Si aquí se hubiera hecho un debate desapasionado de lo que realmente interesa a la Comarca de Tomelloso y se hubiera consultado a la ciudadanía, estoy por asegurar que tienen bastante más interés los ciudadanos de Tomelloso en ir a Levante que a Jaén, pero nada tiene que ver la conexión a la que me refiero con esta otra alternativa. Ahora bien, el futuro no está escrito, ya veremos lo que se puede hacer después, pero ahora cojamos lo que es posible. De cara al futuro todo dependerá de lo que trabajemos y pensemos juntos, sobre todo poniendo sobre la mesa razón y sensatez en favor de la Comarca y no a otros objetivos ajenos al interés de la ciudadanía", finaliza el delegado del Gobierno regional.

