

PETICIÓN PIDEN AL NUEVO GOBIERNO QUE TENGA EN CUENTA ESTE GREMIO

# La subida del gasóleo profesional agrícola asfixia más al sector

Coag-IR asegura que va a suponer el fin de muchas explotaciones en Castilla-La Mancha

Eye  
C-LM

Coag-IR Castilla-La Mancha considera "un despropósito" el encarecimiento del ga-

sóleo agrícola, cuyo precio medio ha subido en la Región cerca del 12% en lo que va de año y que va a "asfixiar" aún más, si cabe, al sector agrícola y ganadero

que está atravesando una situación de crisis "insostenible".

Y es que, si ya en octubre del pasado año, los agricultores y ganaderos pedían

"justicia" para el sector, al no haberse llevado a cabo aún los acuerdos con el Gobierno sobre la creación del gasóleo profesional que tendría que haberse puesto en

marcha en 2009, esta subida de precios supone un nuevo varapalo para el sector.

A finales del 2005, agri-

cultores y ganaderos alcanzaban con la entonces ministra Elena Espinosa el llamado acuerdo del gasóleo que, además de deducciones en el IRPF por el gasto en gasóleo, fertilizantes o plásticos, contemplaba la devolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH).

Con el tiempo, este mecanismo de devolución debería haber evolucionado, según los compromisos adquiridos, hacía un gasóleo profesional en cuyo precio en poste se descontaran automáticamente tanto el Impuesto Especial de Hidrocarburos como una posible rebaja del tipo de IVA aplicable a este combustible. Sin embargo, "ese pacto no se ha llevado a efecto, con el consiguiente malestar para el gremio", afirma Alfonso Marín, responsable regional de Coag-IR.

Desde esta organización se subraya que estos tratamientos fiscales especiales sí se tienen en cuenta en otros sectores como el de la pesca, ya que el Estado no debe resarcirse mediante impuestos de inversiones en infraestructuras viarias en el mar. Un criterio similar podría aplicarse al gasóleo agrícola, del que únicamente un 10% se consume en redes viarias, usándose el resto en labores agrarias en las parcelas o en otras tareas como el regadío.

No obstante, y a pesar del continuo encarecimiento del gasóleo agrícola, no se ha llegado a instrumentar el gasóleo profesional y, además, se han retirado las deducciones fiscales que se habían venido aplicando en anteriores ejercicios.

Desde Coag-IR se pide al futuro Gobierno "que tenga en cuenta esta situación".

Al precio actual del combustible agrícola, la creación de un gasóleo profesional con fiscalidad cero representaría una rebaja de más de 21 céntimos de euro por litro directamente en poste; mientras que con el procedimiento actual tan sólo se devuelven 7,9 céntimos de euro.



**CUENCA**  
NATURALEZA  
Y CULTURA

*quédate con*  
**CUENCA**  
QUEDATECONCUENCA.COM

Fundación Turismo de Cuenca  
Centro de Recepción de Turistas  
Avda. Cruz Roja nº 1  
16002 Cuenca  
Tel. 969 24 10 50 Fax 969 23 53 56  
info@turismocuenca.com  
www.turismocuenca.com

