DIARIO 16
MADRID

El Audi A6 incorpora también el mejor propulsor del grupo Volkswagen, el V6 TDI de 150 CV que puede rodar hasta 216 km/h

El Turbodiesel de gran lujo

El Audi A6, la lujosa berlina del segmento medio alto que estrenó este año una nueva carrocería, incluye también el potente motor V6 TDI de 150 caballos. El propulsor más silencioso y económico estrenado en primer lugar en el alto A8.

El Audi A6 equipado con el propulsor TDI de 2,5 litros ofrece prestaciones de berlina de lujo. Alcanza 218 kilómetros por hora y acelera de 0 a 100 km/h en 9,7 segundos. Su par es de 310 Newton metros en una banda que va desde las 1.500 a las 3.200 rpm.

Su insonorización es tan lograda, que nadie puede creer que se trata de un vehículo de gasóleo. Un vehículo que resulta muy atractivo para los que demandan altas prestaciones y gran lujo, además de una gran economía de consumo.

El motor puede incorporar el equipamiento más alto de la gama, incluso el sofisticado sistema de transmisión automática Tiptronic, que además de un cambio automático convencional de cuatro relaciones, ofrece una palanca que permite subir o bajar de velocidades con sólo empujarla para arriba o para abajo, por lo que ofrece un tacto de conducción similar a los de cambio manual.

Todo el conjunto del nuevo TDI V6 es muy ligero y compacto, ya que el ángulo de la V es de 90 grados. Permite instalar sin problemas la bomba de inyección de combustible como el turbocompresor de geometría variable. El cigüeñal, de acero templado, tiene volante motor de doble masa para atenuar la vibración torsional. La suavidad de marcha se garantiza por un eje de equilibrado de rotación inversa, que gira a la velocidad del motor en el cárter, que compensa los momentos de inercia iniciales propios en un motor V6 a 90 grados.

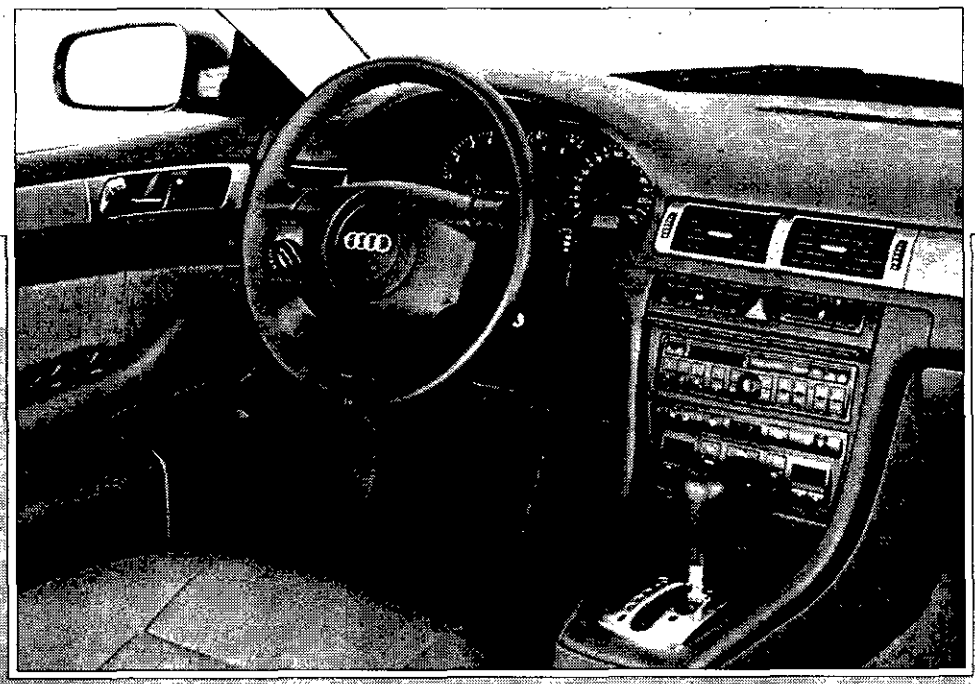
La utilización de las cuatro válvulas por cilindro, una novedad en el motor V6 TDI, y técnica adoptada por Opel en propulsores de cuatro cilindros, contribuye a la suavidad de funcionamiento, a la reducción del consumo y a la disminución de las emisiones contaminantes del escape.

El motor V6 TDI de 150 CV incorpora un torbocompresor de geometría variable, que ofrece al conductor la máxima respuesta a sus exigencias, ya que el punto más alto de par, de 310 Nm, lo ofrece en una alta banda de regímenes, que le confiere prestaciones comparables a sus rivales de gasolina, aunque dispongan de una mayor cilindrada.

La técnica de inyección del nuevo V6 TDI incluye un voluminosos enfriador por carga de aire, situado entre el compresor de aire acondicionado y el radiador. Su efecto es beneficioso para el rendimiento general del motor, la reducción en el consumo y el mejoramiento de las emisiones de los gases de escape.

Muy seguro y confortable

El nuevo A6 TDI 2.5, que rinde 150 CV, viene con un equipamiento de serie, que puede ser perfectamente un gran modelo de representación. Dicho propulsor se había estrenado sólo en el A8, el modelo más alto de la marca de los anillos, pero su longitud, superior a los cinco metros, cada vez de menor demanda como vehículo de altos directivos, aconsejaron a este fabricante introducirlo también en el atractivo A6. La dotación de seguridad de serie incluye ABS de quinta generación, *airbags* de conductor y acompañante, tanto delanteros como laterales, alarma antirrobo y sistema de control de tracción (ASR + EDS). En elementos de confort destaca el revestimiento de aluminio en ventanas laterales, faros y parachoques, faros elipsoidales dobles y llantas de aluminio.



TECNOLOGÍA PUNTA El Audi A6 TDI 2.5 se comporta como una lujosa berlina de gasolina, ya que cuenta con una insonorización muy bien lograda.

DIARIO 16

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. Diario 16 Castilla-La Mancha. 30/12/1997.