

Motoz

Revisando el tráfico mundial

¿QUE PASA EN TOKIO?

Una ciudad en la que millones de coches y personas circulan bien

La ciudad de Tokio está muy lejana a nosotros en la distancia, pero no lo está tanto en cuanto a forma de vivir, suprimiendo los correspondientes pintoresquismos orientales. La capital del Japón es una auténtica megalópolis, muchísimo mayor que cualquiera de las poblaciones que en España van a la cabeza en lo que a demografía se refiere. Si dejamos hablar a las cifras escucharemos que el número de sus habitantes sobrepasa los once millones y que de 1970 a 1976 la cifra de conductores que manejan por sus calles pasó de 2,7 a 3,1 millones.

LA LOGICA FALLA

A quien discurriese lógicamente acerca de las víctimas que producía el tráfico antes y después de aumentar tanto la circulación le fallarían sus cuentas. Lo normal sería que hubiesen aumentado en un porcentaje que guardase relación con el aumento de vehículos circulantes. Pues no. De ochocientos veinticuatro, el número de víctimas pasó a trescientas cincuenta en 1976. ¡Casi milagro!

UN MILAGRO QUE NO ES MILAGRO

En la circulación por ciudad, uno de los puntos más delicados es el de la convivencia coche-peatón. El no entendimiento completo de estos dos factores es el que suele producir mayor número de accidentes. Para evitarlos se suele recurrir, como expediente fácil y en apariencia más barato a la colocación de semáforos que obstaculizan el tráfico, haciendo caer en picado su fluidez. Pero todos sabemos que lo correcto es evitar el "paso nivel" de viandantes y vehículos, origen de casi todos los males. Los pasos subterráneos y elevados para peatones son muy baratos, a la larga. Ahorran vidas (razón suprema), tiempo, dinero y nervios, por lo menos. Esto es lo que ocurre en Tokio, ni más ni menos. Los viandantes disponen de numerosos pasos pequeños subterráneos y de toda una red laberíntica de corredores para circular sin encontrarse con los vehículos. En la superficie hay pasarelas que le permiten cruzar de forma segura. Pero es que, además, la red de semáforos que regulan el paso por los cruces está sometida a un sistema de ordenadores que permiten convivir sin peligro a la riada de vehículos y a la masa de viandantes, limitando en el tiempo y en el espacio los riesgos de choques, atropellos y embotellamientos.

DUREZA ORIENTAL

A los aspirantes a conductor se les exige mucho, aunque las enseñanzas son bastante eficaces. En principio, el coste económico del carnet se pone en unas 64.000 pesetas. En cuanto a clases, han de soportar unas treinta horas de teóricas, en escuelas reconocidas por el Estado, seguidas de veintisiete de conducción acompañadas de monitor. Todo esto a lo largo de seis meses. Luego viene el examen.

PARTICULARIDADES NO IMITABLES

El alma oriental tiene sus resortes, sus reacciones y también su sistema de manipulación moderna. Dentro de esta manipulación, los japoneses han inventado el procedimiento de situar en lugares estratégicos, nada menos que muñecos vestidos de guardia, para que los conductores "se porten bien". Esto les permite disminuir las plantillas de vigilancia y, con arreglo a sus resortes mentales, parece que da resultado. Como se puede suponer no es imitable, ni mucho menos. Como tampoco lo son ciertos sistemas intimidatorios pensados para espíritus fatalistas y de sensibilidad distinta de la nuestra: los paneles indicadores de la cifra de víctimas desde principios de año en cada lugar peligroso. Dicho sistema ya se imitó aquí, habiendo unanimidad acerca de su resultado contraproducente.

La rigurosa persecución de la alcoholemia, aunque no es rechazable en principio, produce también muchas veces dificultades que superan su eficacia. Una vigilancia discreta es lo deseable, además de fuertes sanciones a la ebriedad propiamente dicha de los conductores. Esto último se descuida un poco entre nosotros. Pero, sobre todo, lo que no hay que olvidar es el ejemplo de más de tres millones de conductores circulando por una ciudad sin atascos, de muchos más millones de viandantes discurriendo sin peligro de ser atropellados y de una economía deseable en todos los sentidos: vida, carburante, tiempo, nervios, vigilancia... en la travesía de cualquier ciudad lo importante es circular sin atascos, sea a 40, 60 ó 100 kilómetros por hora. En Tokio se circula a 40, en otras poblaciones en que la limitación es a 60 y los semáforos no están sincronizados a una media de 20 kilómetros por hora.

Juan CARRERA
(Fiel Servicios Especiales de Efe)

Autos Cañizares

Marqués
de Mirasol 9.
Telf. 80 34 52

COMPRA-VENTA DE AUTOMOVILES

Autos Cañizares tiene para usted el mejor vehículo de ocasión. Todas las marcas de turismo garantizadas por haber sido reparados y revisados en sus propios talleres.

Visite Autos Cañizares y si en su exposición de Marqués de Mirasol, 9 no encuentra el vehículo que le guste, tiene otro local en la calle de Bernardo González.

Autos Cañizares compra-venta de automoviles.

Si Vd. necesita un pozo
se lo construimos
en el día.

construcciones de la fuente

Disponemos de máquinas que alcanzan
una profundidad de 32 metros, con un
diámetro de 1,20 metros.

construcciones de la fuente

Calle Fuente Vieja, 9. - Telefono 36 y 115
HORCHE (Guadalajara)

Representante en Talavera:

GREGORIO OCAÑA MARTIN

c. Calera, 9.

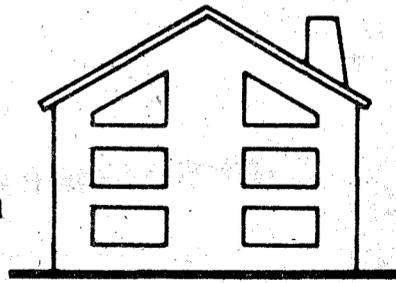
Teléfono 80 32 15

No es normal poder
comprar un piso con agua ca-

liente y calefacción central, con
Salón-comedor, 4 Dormitorios,
Cocina, Baño, Aseo y Terrazas,
de un precio que pasa muy
poco del millón de pesetas,

situados en el centro
de Talavera.

Facilidades
de pago hasta
18 años



Los ha promovido, construido y los vende, Faustino Vázquez Fernández, C/ San Francisco, núm. 41 (edificio Armería El Cazador). Telfs.: 80 05 96 y 80 39 84. Talavera.

DISPOSICION PARA ENTREGA INMEDIATA Y EN CONSTRUCCION DE OTROS PISOS EN VARIOS LUGARES DE TALAVERA. PIDA LA INFORMACION QUE PRECISE.