

► FINANZAS

La banca encara una nueva ola de demandas por blindaje ante los tipos de interés

EFE / MADRID

La banca española se enfrenta a un nuevo aluvión de demandas judiciales por los productos vendidos a sus clientes para blindarse frente a las subidas de tipos de interés, que les han acarreado abultadas pérdidas en un entorno económico con el precio del dinero en mínimos históricos.

Desde que en abril de 2003 un Real Decreto obligara a la banca a ofrecer instrumentos para que los contratantes de hipotecas a tipo variable se cubrieran ante el aumento de tipos, las entidades han comercializado los llamados *swaps*, que están generando multitud de reclamaciones al Banco de España y han llegado ya hasta los tribunales.

«Son productos de permuta financiera que permiten que el cliente no pague más de un determinado tipo de interés por mucho que suba el precio del dinero, pero que no le dejan beneficiarse cuando baja», explicó el abogado Juan Ignacio Navas.

El letrado del despacho Navas & Cusí, que prepara una treintena de demandas, criticó que los bancos y cajas no informaron de sus elevados costes de cancelación.

Por su parte, las entidades financieras afirmaron que no se van a «plegar a ninguna presión», ya que su objetivo es analizar todas las reclamaciones y aceptar las consecuencias únicamente en los casos cuyas actuaciones tengan carácter negligente.

► EMPRESAS

La construcción registra un récord en adjudicaciones en el exterior

EUROPA PRESS / MADRID

Las grandes constructoras españolas cosecharán en 2009 un nuevo récord en contratación exterior con un volumen total de adjudicaciones que superará los 21.000 millones de euros, importe que además superará en un 14% al de un año antes, según estimaciones de la patronal Seopan.

El ejercicio 2009 será así, pese a la crisis, el quinto consecutivo de récord de la construcción española en cuanto a consecución de obras en los mercados internacionales, presentes en más de 70 países de los cinco continentes.

El sector del automóvil se recupera poco a poco de la peor crisis de su historia. / EFE

El Gobierno prevé que el impulso a la automoción creará 50.000 empleos

Sin contar su estimación para el futuro, el Ministerio de Sebastián afirma que los proyectos ya realizados dentro del Plan E han generado unos 35.500 puestos de trabajo en el sector

• El Ejecutivo socialista confía en que las iniciativas 2000E, Competitividad, 'Movele', para impulsar el coche eléctrico, y 'VIVE' acaben de revitalizar a la industria del motor.

OTR-PRESS / MADRID

Haciendo gala de ese optimismo que no le permitió ver el comienzo de la crisis y luego le mostró unos brotes verdes que se helaron demasiado temprano, el Gobierno estima que las ayudas al sector del automóvil que han puesto en marcha en los últimos meses, entre las que destaca el Plan 2000E, el Plan de Competitividad de la Automoción, el proyecto *Movele* para impulsar el coche eléctrico o el Plan *VIVE*, permitirán la creación de 50.000 puestos de trabajo.

En una respuesta parlamentaria escrita, el Ejecutivo señala que «en una primera aproximación, muy preliminar, se puede calcular en 50.000 el número de empleos que se generarán gracias al conjunto de actuaciones» relacionadas con la automoción. Además, se muestra convencido de que los datos del seguimiento del Plan E de estímulo de la economía ponen de manifiesto que el conjunto de actuaciones desarrolladas en la industria del automóvil han supuesto hasta el momento unos 35.500 nuevos salarios.

«Dada la situación de crisis y debilidad de la demanda en el sector», continúa, «es importante considerar no solo aquellos pue-

tos de trabajo que se crean, sino también aquellos que no se destruyen gracias a las actuaciones contempladas en el Plan Integral de Automoción». En este sentido, se refiere al Plan de Competitividad, que ha supuesto la concesión de ayudas por 800 millones de euros para 162 proyectos de actuación, del que dice que el Gobierno espera que movilice inversiones por importe de 4.635 millones en el período 2009-2011 «como efecto de arrastre».

Respecto al coche eléctrico, el Gabinete socialista confirma el objetivo de que en 2014 circulen un millón de automóviles de este tipo por las carreteras españolas, por lo que ha implantado el Plan *Movele*, que supone la introducción de 2.000 vehículos ecológicos y la implantación de una red de recarga hasta finales de 2010. Por último, recuerda que el Plan *VIVE*, con 1.200 millones de euros en créditos, ha registrado 71.348 operacio-

nes, mientras que el Plan 2000E contempla un volumen de 200.000 subvenciones directas a la compra de vehículos.

AYUDAS «NO ETERNAS». El *conseller* de Innovación, Universidades y Empresas de la *Generalitat* de Cataluña, Josep Huguet, celebró el anuncio del ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, de prorrogar hasta final de año y en 2010 las ayudas directas a la compra de automóviles contemplado en el Plan 2000E. «Pasado un período de impacto fuerte que espero que dure hasta finales del año que viene, lo lógico es que se regrese a la normalidad y la demanda vuelva a funcionar sin necesidad de multas», apuntó.

En este sentido, Huguet vio lógico que las aportaciones sigan, al menos, durante los primeros meses de 2010, puesto que hay pocas ventas en «los meses tras la Navi-

dad con crisis o sin ella», y expresó su confianza en que la demanda en este sector «empiece a repuntar» en primavera. Sin embargo, constató que este tipo de ayudas no pueden ser «eternas».

Precisamente, el Plan 2000E ha facilitado que, del total de achatarraamientos llevados a cabo al amparo de estos incentivos, un 48,9% se ha concentrado en vehículos de más de 15 años de antigüedad, según datos del sector.

El número total de coches dados de baja es parejo al de las 200.000 operaciones que en esta primera fase se han arbitrado para la citada iniciativa gubernamental, pues cada operación tiene que llevarse a efecto obligatoriamente con el compromiso de achatarraamiento del automóvil viejo.

Estos datos corroboran la retirada de una buena porción de turismos viejos, con lo que tiene de efecto positivo cara al rejuvenecimiento del parque.

EN DETALLE

Oxígeno para paliar la crisis

La grave situación del sector del automóvil en España, a causa de la actual crisis económica, llevó al Gobierno a poner en marcha en mayo pasado el Plan 2000E, que incentiva este año las compras de vehículos y que ahora se complementa con una prórroga a 2010 y un aumento de la dotación para lo que queda de 2009.

La ampliación anunciada por el ministro Sebastián consiste en una dotación de 40 millones de euros para que otros 80.000 turismos más se beneficien este año de la iniciativa y, además, el proyecto

se extenderá a 2010, aunque la cuantía se debe negociar en el Legislativo en el marco presupuestario.

El Plan 2000E es un programa de ayudas directas del Estado a la compra de automóviles, con el objetivo de mantener el empleo en el sector y estimular la sustitución de coches antiguos por otros menos contaminantes. Las subvenciones establecidas son para la adquisición de vehículos nuevos y usados de hasta cinco años de antigüedad, matriculados en España y que no superen los 30.000 euros (IVA incluido).