



En la Vega de Safont —imagen de la izquierda— se construiría una nueva estación de ferrocarril y un aparcamiento de dos plantas, ambos a la salida del Puente Azarquiel. Justo Reconquista —imagen de la derecha—, y toda la superficie

Todos los sectores sociales apoyan el planteamiento del urbanista alemán

Así es el Toledo futuro propuesto por Winkler

El urbanista alemán Bernhard Winkler parece que ha conseguido convencer a los habitantes de Toledo. Cuando a finales del 90 Winkler presentó los primeros esbozos de su trabajo para solucionar el tráfico con el casco histórico de la ciudad, se abrió un amplio debate y algunas de las críticas que provocó fueron: «¿Por qué tiene que venir uno de fuera a solucionar nuestros problemas?... Winkler no dice nada nuevo que no se haya dicho antes... Si se corta el tráfico en el cas-

Bernhard Winkler ha concluido su estudio integral sobre el tráfico en el casco de Toledo y propone como soluciones, para cortar la circulación, construir aparcamientos subterráneos en Safont y en el Paseo de Recaredo, dos escaleras mecánicas subterráneas que hicieran más cómodo subir al Miradero y la Diputación, y un gran túnel de doble vía que pasaría por delante de Bisagra. Todos los sectores sociales consideran que este proyecto es bueno y necesario, aunque el principal problema sería su financiación.

co se acabará con la poca vida que tiene y el comercio sucumbirá».

Ahora el profesor alemán ha entregado ya concluido su *Estudio Integral de Tráfico*

que le fue encargado por el Ayuntamiento, a través de la Real Fundación de Toledo. Los diferentes sectores de la ciudad lo han recibido de muy distinto talante, a

consecuencia principalmente de que la situación del tráfico por las estrechas calles se hace cada vez más insostenible. Los portavoces de los tres grupos políticos con representación en el Ayuntamiento, PSOE, PP e IU, coinciden en que el proyecto es «perfectamente realizable» aunque debe acometerse por fases y no es trabajo de una sola corporación ni de una determinada sigla política, al mismo tiempo que consideran necesario buscar su financiación en las administraciones regionales, estatales y europeas.