

de algunos o muchos años.

El AVE ha vuelto a poner a Ciudad Real en el mapa tras varios siglos de marginación, dice Ureña remontándose hasta el siglo XVII, cuando la capital queda al margen del Camino Real de Andalucía y después de nuevo al margen del trazado ferroviario del XIX. Ciudad Real hoy está en la periferia de Madrid.

El AVE está rejuveneciendo la población de Ciudad Real, dice Ureña, modernizando la ciudad, mejorando sus servicios y posibilitando que empresas como Soluziona esté trayendo a nuestra capital su centro de desarrollo de software, que tendrá el año próximo más de 400 personas trabajando en él y, sin embargo, la nueva "Puerta de Toledo" que es la estación del AVE, no está bien conectada con la ciudad y la visión que se da no es buena al llegar, cree Ureña.

Una ciudad de 200.000 habitantes

Para este experto en desarrollo territorial, la Ciudad Real del futuro debe ser un núcleo urbano de 200.000 habitantes, que integre des-



La Escuela de Caminos de Ciudad Real es la cuarta mejor de España.

de la capital hasta Puertollano, en un moderno corredor que sea atractivo y en el que el AVE, las auto-

diado en la Escuela de Caminos, Ureña cree que es una pena la falta de coordinación con la capital, tan

“ La Ciudad Real del futuro debe ser un núcleo urbano de 200.000 habitantes, un corredor que incluya a Puertollano ”

vía y el aeropuerto serán fundamentales. Ureña va más allá y dice que Ciudad Real debería ser, por su tamaño y características, "una ciudad de bicicletas", en la que pueda caminar y disfrutar de la ciudad.

Respecto de Miguelturna, un municipio en fuerte desarrollo que es muy estu-

diado en la Escuela de Caminos, Ureña cree que es una pena la falta de coordinación con la capital, tan

El delicado tema del agua

José M^a Ureña es uno de los nueve expertos nacionales que asesorarán a la Comisión Europea sobre el proyectado trasvase a la llanura manchega, por lo que no puede hablar de ello, pero respecto del anulado trasvase del Ebro al Levante, comparte la opinión comunitaria de que cuanto menos se toquen las cuencas, mejor.

Respecto del trasvase Tajo-Segura, Ureña piensa que hay que estudiar todos los flujos y relaciones existentes entre Castilla-La Mancha y el Levante y después tomar las decisiones más favorables y razonables sobre esta donación de un agua que no nos sobra.

LA OPORTUNIDAD DEL AEROPUERTO

El aeropuerto de Ciudad Real y la Escuela de Caminos han coincidido en el tiempo. Ambos proyectos son contemporáneos y lógicamente la Escuela se ha ocupado y se ocupa de un proyecto que José M^a Ureña define como "una extraordinaria oportunidad para Ciudad Real". Ureña está dirigiendo una tesis sobre el aeropuerto que ya está casi acabada y en la que se estudian otros proyectos similares, sus impactos y evoluciones. Para el director de Caminos, el aeropuerto, "con el todos tenemos

que estar a una", precisa del establecimiento de algún gran centro industrial, como podría ser la planta de ensamblaje del Eurocopter, además de otros proyectos del empresariado local o foráneo que se establezca aquí y para lo que deberían haber ayudas.

Para Ureña, la competencia a nuestro aeropuerto no será Barajas, sino Valladolid y Zaragoza, dos ciudades de la "periferia" de Madrid, con AVE y aeropuerto.