



LA DIPUTACION SE ACERCA A LOS AYUNTAMIENTOS A LA HORA DE PLANIFICAR LAS OBRAS PROVINCIALES

La creación de un Gabinete de Ecología y Medio Ambiente; la modificación en los criterios de adjudicación de obras y la elaboración de un proyecto alternativo a la tan polémica construcción de la presa "Fernández Casado" son algunos de los proyectos hechos ya realidad por la Comisión de Obras Públicas, Urbanismo, Ecología y Medio Ambiente. Aún quedan en cartera muchos más para 1984. En total, han sido 400 los temas tratados durante este primer año de gestión socialista en esta Comisión, y la mayoría han tenido el visto bueno de la oposición.

"Durante los primeros seis meses de gestión nos dedicamos a ponernos al día, se puede decir que hasta diciembre de 1983, en que elaboramos los Planes Provinciales de Obras y Servicios, no comenzamos realmente a trabajar a pleno rendimiento en nuestros proyectos", señala Isidro Gómez Vargas, presidente de la Comisión de Obras Públicas, Urbanismo, Ecología y Medio Ambiente.

Los presupuestos de los Planes Provinciales de Obras y Servicios para 1984 -incluidos los de las Comarcas de Acción Especial "Valle de Alcudia", "Campo de Montiel" y "Zona de los Montes" ascienden a casi 2.000 millones de pesetas y en ellos se da prioridad a obras de abastecimientos, saneamientos y carreteras provinciales; no hay discriminación alguna entre los municipios, exigiendo a éstos su participación en la financiación de las obras de ciclo hidráulico y de equipamientos de núcleos, con una aportación del 25 ó 10 %, según que el municipio supere o no los diez mil habitantes.

En la elaboración de estos Planes se incluye por primera vez la tramitación de los expedientes de obras que se realicen en régimen de acción comunitaria, para satisfacer necesidades de pavimenta-

ciones y acerados fundamentalmente. Estas obras serán financiadas por los Ayuntamientos y la Diputación a un 50 % respectivamente.

Hay un apartado de 31 millones de pesetas previstos para posibles actuaciones de urgencia en poblaciones en situación de alerta respecto del abastecimiento de agua.

En estos Planes de Obras y Servicios para 1984, se atiende en lo posible las necesidades planteadas y se intenta corregir las desigualdades existentes, pues siempre se han aprobado las obras en función de las peticiones de los Ayuntamientos, sin conocer realmente las necesidades de aquellos que no enviaban solicitudes a la Diputación, por lo que en la actualidad se está llevando a cabo un estudio a nivel municipal por medio de unos cuestionarios que se han enviado a todos los municipios de la provincia -algunos son visitados-, con el fin de tener un banco de datos y de esta manera empezar a planificar basándose en esta información.

UNA DIPUTACION ECOLOGISTA

El Gabinete de Ecología y Medio Ambiente, de recién creación, está compuesto por seis personas -biólogos, zoólogos, ingenieros forestales- y desde que entró en funcionamiento, todos los proyectos de obras que se elaboran en la Diputación, han de contar con el visto bueno de los técnicos de este Gabinete, lo que preservará el medio ambiente de la provincia y evitará que las obras realizadas alteren los ecosistemas. Así mismo colaboran con Organismos de la Administración y Ayuntamientos que lo soliciten.



Prueba de resistencia de un puente construido por la Sección de Vías y Obras de la Diputación.

En cuanto a los criterios de adjudicación de obras, se han modificado. Anteriormente, se daban las obras a las propuestas más bajas (que en su mayoría eran temerarias), con el consiguiente peligro de mala calidad, tardía recepción, etc... En la actualidad se tiene en cuenta la media ponderada de todas las propuestas y tienen preferencia empresas de la provincia y que den trabajo a los parados de la zona en la que se realiza la obra. "Con esto, según Isidro Gómez, la Diputación no pierde dinero, porque sus obras están mucho mejor hechas".

"Respecto a los 1.600 kilómetros de carreteras provinciales con que contamos, la inmensa mayoría está en pésimas condiciones, sin señalización horizontal ni vallas de seguridad. Es por esto que en este año se invertirán 60 millones de pesetas en su mejora, por medio de revestimientos, señalizaciones horizontales en 320 kilómetros e instalación de vallas de seguridad en seis kilómetros que corresponden a los puntos más peligrosos de la red viaria provincial".

Otro proyecto que se ha elaborado en este año por Vías y Obras ha sido la alternativa a la construcción de la presa de los Montes o Fernández Casado, en la que se propone la construcción de dos presas más pequeñas en lugar de la aprobada por el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, que afectaría a Puebla de Don Rodrigo (entre otros municipios) en sus tierras más productivas y mejor repartidas.

En otro orden de cosas, se



Miembros del Gabinete de Ecología y Medio Ambiente junto al Presidente de la Comisión de Obras Públicas y Urbanismo, Isidro Gómez

COMISION DE OBRAS PUBLICAS, URBANISMO, ECOLOGIA Y MEDIO AMBIENTE.