

LUNES, 9 DE OCTUBRE DE 2009

LA LUCHA POR LOGRAR MENORES CONSUMOS Y CIFRAS DE EMISIONES DE GASES CONTINÚA SIN TREGUA.

LA MARCA ALEMANA ESTÁ LOGRANDO CIFRAS REALMENTE SIGNIFICATIVAS EN TODOS SUS PROPULSORES

AUDI SIGUE BAJANDO CONSUMOS Y GASES



La actual gama Audi incluye características que la convierten en referente industrial a nivel mundial, destacando entre ellas todas las conducentes a ahorrar combustible y polucionar menos.

• Hace tiempo que los motores del Grupo VW-Audi-Seat ocupan un destacado lugar mundial por su bajos consumos y su eficiencia; hoy la lucha por mejorar sigue... y avanza.

M. LÓPEZ CAMARENA/MADRID

Con la introducción del sistema stop-start, el nuevo ordenador con programa de eficiencia o el avanzado sistema de tratamiento de los gases de escape para sus motores TDI, Audi da otro paso para reducir más el consumo y las emisiones en toda su gama, y se convierte en marca de referencia a la hora de hablar de rendimiento y protección al medio ambiente.

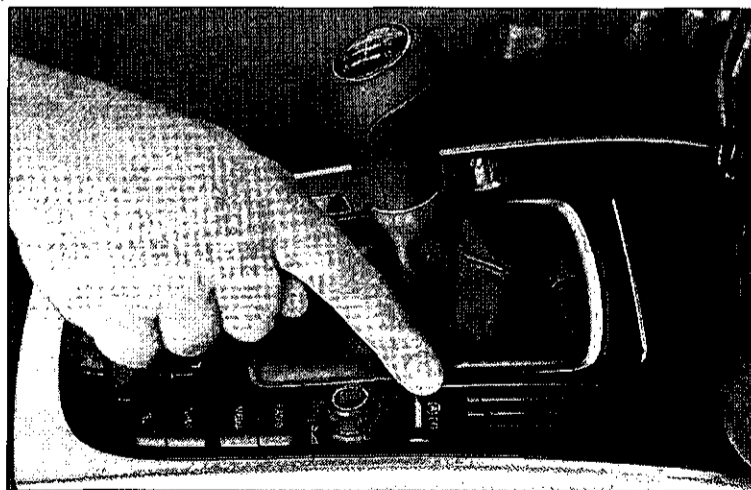
Con la llegada del nuevo motor 1.6 TDI para el A3 y de la versión 2.0 TDI e del A4 Audi ya ofrece versiones con unas emisiones de CO2 por debajo de los 120 g/km, el límite promedio de emisiones obligatorio general que la UE establecerá para 2012. Audi se convierte así en la marca Premium con más opciones exentas de pagar el impuesto de matriculación en España y la primera en ofrecer una berlina del segmento del A4 por de-

bajo de ese límite, sin recurrir a sistemas alternativos. En 2010 llegará una variante todavía más eficiente del motor 1.6 TDI para el A3, que rompe la barrera de los 100 g/km de emisiones CO2, al lograr una cifra de sólo 99 g/km.

STOP-START: PARAR PARA AHORRAR.

Como novedad para ahorrar, Audi cuenta con el sistema de arranque y parada automática stop-start, muy efectivo en ciudad, donde la disminución de consumo puede llegar hasta 1,5 litros cada 100 km. El funcionamiento es muy sencillo: el motor se desconecta cuando el vehículo se detiene y el conductor deja el coche en punto muerto, y vuelve a arrancar cuando vuelve a pisar el embrague. Audi ha conseguido que el sistema stop-start funcione hasta un 60 por ciento más rápido que otros sistemas similares competidores.

Además del sistema stop-start, el estilo de conducción de cada uno puede influir sobre el consumo hasta en un 30 por ciento, por lo que Audi pone al servicio del conductor sistemas que le ayuden a conducir de una forma más eficiente, como el nuevo ordenador con programa de eficiencia o los



Audi pone a órdenes de los conductores importantes sistemas de ayuda y ahorro.

sistemas de navegación con información de ruta económica. El sistema analiza cada estilo de conducción e indica al conductor el momento ideal para cambiar de marcha y ahorrar y contaminar menos.

AHORRO EN TODA LA GAMA.

Motores TDI y TFSI, distribución variable Valfelift, inyección common rail, carrocería ligera, cajas de cambios de baja fricción, mejor aerodinámica... Audi recurre a la tecnología aplicada de for-

ma inteligente para conseguir que la eficiencia sea parte del «equipamiento» de serie de toda la gama.

Así, el climatizador de alta eficiencia estrenado en el Audi A5 apenas incrementa el consumo en 0,2 l/100 km, un valor muy por debajo de otros sistemas; la dirección electromecánica de los Audi A3 y TT Coupé y Roadster o la dirección de asistencia hidráulica optimizada en los A4, A5 y Q5 permiten ahorros de combustible de hasta 0,25 litros frente a los sistemas de dirección convencionales;

los faros con tecnología LED pueden ahorrar hasta 0,2 litros de combustible cada 100 kilómetros y el potencial de ahorro de los neumáticos de baja resistencia a la rodadura que Audi utiliza como equipo original en muchos de sus modelos puede alcanzar entre un 3 y un 5 por ciento.

Por tanto, la última generación del Audi A4, el modelo más vendido de la marca, es un perfecto ejemplo de cómo se pueden combinar todas estas medias para reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes en cualquier modelo de la gama Audi sin comprometer el dinamismo o las prestaciones.

Si la versión 2.0 TDI e se ha convertido en la berlina más eficiente de su clase, con un consumo medio de sólo 4,6 l/100 km, hay que reconocer que el trabajo de los ingenieros de Audi ha sido importante y nos sirve de ejemplo el A4 con motor de gasolina turboalimentado, ya que, respecto al 1.8T del año 2000, el nuevo 2.0 TFSI, ahora con sistema de recuperación de energía y stop-start de serie, aumenta la potencia en un 40 por ciento y el par máximo en un 66, mientras que baja las emisiones en un 25. ¿Hay quién dé más?