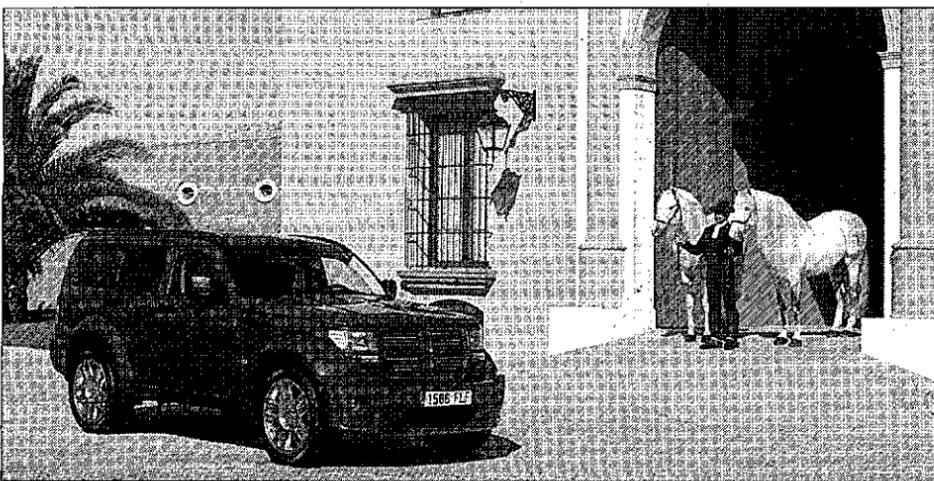
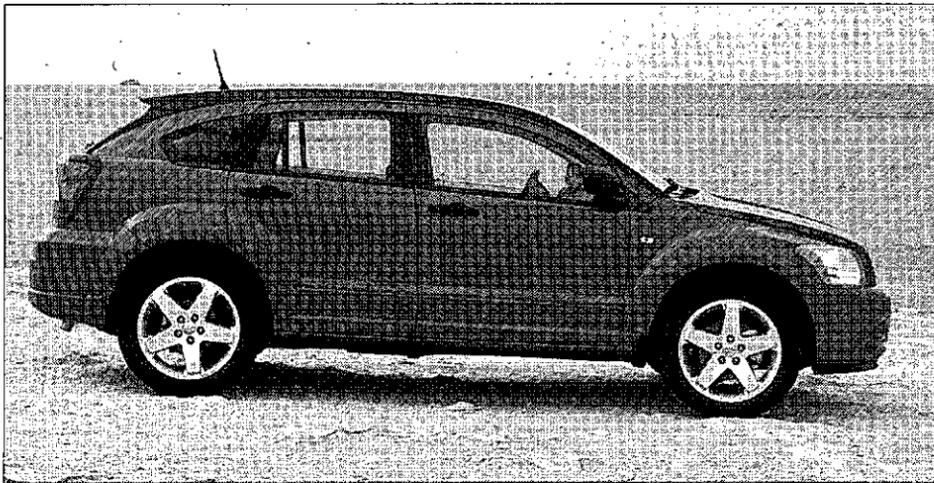


LUNES, 16 DE NOVIEMBRE DE 2009

LA OFERTA DODGE DE MODELOS CON CARACTERÍSTICAS Y VIRTUDES OFF ROAD ES DE LAS MÁS COMPLETAS.

## LA GAMA DODGE 2010, LISTA PARA LA LUCHA



Todos ellos -Caliber, Journey, Journey R 66 y Nitro- conservan y hasta potencian el aire de familia de los coches del Musmón, el Carnero de las Rocosas, y mejoran su equipamiento y sus propulsores.

• Toda la Gama Dodge 2010 conserva el aire de familia que hace a los modelos inconfundibles. A ello se suma un aumento en el equipamiento y motores de mejores prestaciones.

M. LÓPEZ CAMARENA / PEDRAZA

En 2008, la marca Dodge representaba el 30 por ciento de las ventas de Chrysler Group LLC fuera de Norteamérica. El Dodge Caliber fue el vehículo más vendido de la marca Dodge fuera de Norteamérica el año pasado. Para esta ocasión presentamos el Journey SXT Route 66, una versión de carácter deportivo por su equipamiento y diseño además de las distintas versiones SXT Sport Design del resto de los modelos: Caliber, Nitro y Avenger.

**JOURNEY SXT ROUTE 66.** En el mundo hay rutas, de todo tipo, míticas más que simplemente famosas: desde la de la Seda (caravanas de camellos) a la del Transiberiano (tren), pasando por la futura desde Alaska a la Tierra de Fuego, pasan-

do por la Ruta 66, Chicago-Los Ángeles, la primera carretera que unió, prácticamente, las costas Este y Oeste de los Estados Unidos. En honor a la 'carretera madre', Dodge ha lanzado una versión limitada y super equipada, que permite a ciertas personas personalizar su elección.

**DODGE JOURNEY.** El Journey, por otra parte, es un Crossover del segmento D disponible con transmisión de doble embrague y la posibilidad de tres motores: el 2 litros turbo diesel, 140 CV y 310 Nm de par motor, que sólo consume, en ponderado, 5,1 litros/100 kms.; el 2,4 litros gasolina, 170 CV y 220 Nm de par y el 2,7 litros, gasolina, 185 CV y 256 Nm de par, con caja automática. A ello hay que añadir la posibilidad de cinco o siete plazas y todos los sistemas de seguridad, confort y ayuda a la conducción habituales.

**CALIBER A LA EUROPEA.** El Caliber es un cinco puertas del segmento C que combina formas deportivas con las virtudes típicas de un compacto y detalles como la



El Avenger es el sedán de Dodge para Europa y es amplio, seguro y confortable.

guanterera refrigerada, el navegador Uconnect con comandos por voz, iPod, linterna recargable integrada, sistema de altavoces orientables al exterior para días de camping, etc.

Por lo que respecta a los motores, monta un nuevo CRD 2,2 litros, 163 CV, 320 Nm de par y sólo 5,8l/100 kms. de consumo en ponderado. También utiliza dos motores Otto de 2 y 2,4 litros, 156 y 170 CV, y 190 y 220 Nm de par motor.

El habitáculo ha sido remodelado y mejorado, tanto en confort como en calidad de materiales y equipamiento.

**SEDÁN AVENGER.** El Dodge Avenger es un confortable sedán que conjuga alta tecnología con seguridad y ahorro de combustible. O sea, que es una opción muy interesante. Con cuatro amplias puertas y cinco plazas, el Avenger recuerda a

otros modelos legendarios de la marca del Musmón o Carnero de las Rocosas.

Monta un motor turbo diesel de dos litros que rinde 140 CV y eroga un par motor de 310 Nm que, acoplado a una caja DCT de seis marchas, consigue un consumo de 5,1 l/100 kms., en ciclo mixto. Su completo equipamiento va desde el control de estabilidad al de presión de neumáticos.

**DODGE NITRO.** El Nitro, el SUV medio de Dodge, es en verdad y para los europeos, un SUV enorme. Amplio, poderoso, polivalente y con un cómodo sistema de carga que hace que el suelo se deslice fuera de la carrocería y luego, una vez cargado, vuelva a su posición de marcha. Su equipamiento es muy completo y comprende desde control de estabilidad a control de balanceo, lo que agradecen sus cinco pasajeros. En versiones 2WD y 4WD, la potencia de sus motores es de 260 CV en gasolina y 177 CV en gas oil. En todos ellos la marcha es confortable y segura, sin importar el estado del piso. Sus posibilidades off road son enormes.