

EL DARDO EN LA DIANA Enrique Largacha Duce



## Un punto de inflexión

**J**on Erice, con sus declaraciones durante la semana ha puesto el dedo en la llaga, en relación con el momento por el que atraviesa el Deportivo Guadalajara, en su travesía por la Liga Adelante.

El centrocampista pamplonés, conocedor de que los morados están jugando ahora con una serie de conjuntos complicados y que se encuentran en la parte alta de la clasificación, marca como muy importante el desplazamiento a la ciudad Condal, para vérselas en el Mini Estadi, con el filial del todopoderoso Barcelona.

Sabe que conseguir algo positivo contra estos conjuntos es conseguir una serie de puntos que les pueden catapultar a zonas más templadas de la clasificación o hundirles una vez más en el fondo, a la espera de comenzar los enfrentamientos con equipos más parejos de potencial, pero que, por supuesto, van a vender muy cara su derrota.

Por lo tanto, el viaje a Barcelona, no es que sea definitivo, pero si puede suponer un punto de inflexión para las huestes de Carlos Terrazas, para saber por qué pueden pelear en lo que resta de campaña. O bien por los puestos más cómodos

de la tabla clasificatoria, o bien por eludir los puestos del descenso.

Manolo Coloscou (ex-jugador morado y hoy compañero de tertulia en El Palco de Popular-Televisión), asegura y parece que con buen criterio, que el Numancia de Soria, coincidiendo con el debut bajo palos de Razak, fue quien marcó un antes y un después en los partidos como local del conjunto alcarreño. Desde entonces no ha vuelto a perder ni un solo encuentro y la confianza en sí mismo, en sus fuerzas y en sus posibilidades ha crecido paulatinamente a medida que han ido pasando por el Escartín, equipos históricos, recién descendidos de la Primera División o líderes indiscutibles. A todos ellos se les ha ganado, o por lo menos se les ha tuteado y se les ha jugado de tú a tú.



Del mismo modo que el Numancia supuso ese cambio favorable en la inercia como locales, se antoja importante, que no decisiva (repetimos) la visita al Barcelona-B de Eusebio Sacristán.

Todo lo que sea sumar será bienvenido, pero a la vista del resurgir de equipos como el Mirandés, Huesca, Hércules y Racing, que vienen apretando desde atrás, bueno será sumar de tres en tres para seguir agarrados a puestos que nos alejen del pozo del descenso.

Después, como decimos, una vez superado el Tourmalet del campeonato (aún restan, Barcelona-B y Almería), será momento de pensar en Castilla, Sabadell y Xerez, enemigos de un potencial igual a similar al del Deportivo y que podrían estar luchando por lo mismo, si bien el campeonato les ha sido, de momento, más favorable a unos que a otros.

De momento, mañana sábado, el Deportivo Guadalajara afronta un partido importante, en el que la presión asfixiante durante los noventa minutos, evitando la circulación de balón de los locales, puede ser determinante.

MÁS ESPACIO  
PARA TUS SUEÑOS.  
CRÉETELO.



### ORLANDO

7 PLAZAS CON UN DISEÑO ÚNICO.

DESDE **17.865€**

- CONTROL DE VELOCIDAD
- SENSOR APARCAMIENTO TRASERO
- 6 AIRBAGS
- CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)
- 5 ESTRELLAS Euro NCAP EN 2011



### CAPTIVA

UN TODOTERRENO CON 7 PLAZAS.

DESDE **26.265€**

- CONTROL DE VELOCIDAD
- SENSOR DE LLUVIA Y LUCES
- SENSOR APARCAMIENTO TRASERO
- NAVEGADOR CON CÁMARA DE VISIÓN TRASERA
- 5 ESTRELLAS Euro NCAP EN 2011



CHEVROLET

chevrolet.es | Información 902 303 900

CORREDOR  
GIL MOTOR, S.A.

Vía Complutense, 135  
Alcalá de Henares  
Telf. 91 888 16 00

Avda. de la Constitución 131-133  
Torrejón de Ardoz  
Telf. 91 677 23 16

C/ Fundación, 4 (esq. C/ Torno)  
Rivas-Vaciamadrid  
Telf. 91 666 42 71



facebook.com/chevrolet.es

Consumo mixto (l/100km): Orlando 6,0-7,9 / Captiva 6,2-10,7. Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km): Orlando 164-252. PVP recomendada para: Orlando 1.8LT MY13 (impuestos, transporte, promoción) y Captiva 2.2 VCDI 16v LT 7p (impuestos, transporte y promoción incluidos). Véase hasta fin de mes. D

Chevrolet.es

Orlando 159-166 / Captiva 159-166 y Captiva 2.2 VCDI 16v LT 7p 159-166. Véase el modelo oficial de