

"ESPERAMOS CUMPLIR LOS PLAZOS PARA EL AVE MADRID - LISBOA"



CARRETERAS

Los problemas de la A-40

Qué nos puede decir de la paralización de las obras de la autovía A-40 en su tramo de Torrijos a Toledo?

- Pues que es una obra que estuvo gafada durante dos o tres años y cuando parecía que la empresa la había retomado con mucho ímpetu, no ha podido soportar los envites de la crisis económica. Espero que las negociaciones que está llevando a cabo el Ministerio de Fomento para que otra empresa retome las obras, nos lleven a una solución pronta y favorable.

- Pero hablando de carreteras, da la impresión de que el interlocutor con el Ministerio de Fomento respecto a la A-40 es el alcalde de Toledo, Emiliano García Page

- Me parece normal que el alcalde de Toledo se preocupe por una infraestructura que debía estar acabada hace años y que genera problemas cada mañana a pesar de que estamos colaborando en la regulación del tráfico en la zona con guardias civiles. A su condición de alcalde de Toledo, **Emiliano García Page** una la de dirigente del partido que gobierna en España y en Castilla-La Mancha, por lo que su voz es escuchada con mucha atención en todos los ámbitos. Pero siendo un magnífico interlocutor, no es el único interlocutor; me consta que desde la Presidencia de la Junta de Comunidades, desde la Delegación del Gobierno, etc. se está apretando para que el asunto se desatasque cuanto antes. Mire, dice el refrán que no importa si el gato es blanco o negro, lo importante es si caza ratones y, en este asunto, al ciudadano le da igual quien sea el interlocutor, lo importante es que sus problemas se resuelvan.

los datos son esperanzadores, pero no podemos bajar la guardia mientras haya un solo muerto en nuestras carreteras.

- Y las campañas de seguridad vial, ¿cree que son eficaces?

- Sin duda, podemos esforzarnos en hacer las cosas lo mejor posible o en endurecer las sanciones a las conductas punibles, pero si no somos capaces de hacer ver al ciudadano que llegar con vida al final de un viaje vale más que los puntos, las multas o la retirada del carnet no servirá de nada. Precisamente la prevención tiene mucha importancia en que los datos evolucionen favorablemente. Unas campañas son más agresivas, otras van destinadas a fomentar los buenos hábitos, otras a evitar el binomio alcohol + volante o móvil + volante, pero todas tienen un valor educativo indudable que ha contribuido a formar la conciencia cívica del conductor.

- En otro orden de cosas, habrá tenido en cuenta que el AVE Madrid-Lisboa parece que se retrasa

- No es lo mismo llamar que salir a abrir. No se puede prometer una infraestructura de estas características y no dar un solo paso en los estudios de impacto ambiental, redacción de proyectos, soterramiento de las vías, etc. Afortunadamente todos esos obstáculos se han removido y ya se ha adjudicado o están en trámite de adjudicación los proyectos de la totalidad de los tramos, por lo que esperemos que las obras comiencen pronto y se puedan cumplir los plazos negociados con

el Gobierno de Portugal, para que Madrid y Lisboa queden unidos por alta velocidad en el año 2013.

- Otra cuestión. ¿Cuál cree usted que es la clave para minimizar, ya que erradicar parece imposible hoy en día, la violencia de género?

- Sin lugar a dudas la educación en igualdad de los niños y las niñas y la educación en igualdad de los hombres y las mujeres. La violencia de género no puede considerarse un problema personal ni que se circunscriba sólo al ámbito del hogar familiar; el maltrato es un problema social producido por una conducta intolerable. Afortunadamente se está trabajando también en la educación de los maltratadores desde distintos ámbitos y se van consiguiendo resultados positivos.

- ¿Pero son muchas las mujeres que mueren aún a manos de sus maridos, novios o compañeros?

- Mire, una sola muerte ya sería demasiado y hay que trabajar por la violencia de género 0. En una sociedad como la actual, con un sistema de libertades como el nuestro, no se concibe que las diferencias entre la pareja haya que dirimir las de este modo. De todas formas, creo que el trabajo empieza a dar sus frutos y en lo que llevamos de año 2009 han fallecido en España 49 mujeres a manos de sus parejas o ex parejas, una auténtica barbaridad; aunque no debemos olvidar que en el mismo periodo del año pasado habían fallecido 59.