

Makinen aguantó la presión y ganó

▶ CAMPEONES 16
CHELTENHAM

El finlandés Tommi Makinen (Mitsubishi Lancer Evolution IV) revalidó su título de campeón del mundo en el RAC británico, después de aguantar la presión a que le sometió el único rival que podía inquietarle, el escocés Colin McRae (Subaru Impreza WRC), cuya victoria en la última carrera del año resultó baldía.

Makinen sabía que el riesgo debía correrlo McRae y que él tenía que limitarse a conducir con prudencia y tratar de sumar al menos un punto. El escocés afrontó la prueba sabiendo que su única opción pasaba por ganar y esperar un 'milagro' en forma de desgracia ajena.

Cumplió con lo más difícil, pero el escandinavo, ya convertido en todo un experto, no falló en el momento decisivo. Desde el principio, McRae salió a la desesperada en busca de la victoria. Corrió todos los riesgos posibles y cumplió con su objetivo, aunque al final le supo a poco, a pesar de que hace dos carreras estaba prácticamente descartado de una lucha que parecía propiedad exclusiva de Makinen y de Carlos Sainz (Ford Escort WRC).

Pero McRae ganó en San Remo y Australia y arrebató a Sainz el privilegio de pugnar por el campeonato con Makinen hasta la prueba decisiva, el RAC británico. El escocés llegó ayer a la última etapa como líder de la carrera, posición compartida con su compatriota Richard Burns (Mitsubishi Carisma GT).

McRae tardó sólo dos tramos en recuperar la cabeza en solitario, al aprovechar un pinchazo del inglés, y llegó al

El finlandés revalidó su título mundial en el RAC, donde ganó el escocés Colin McRae y el español Carlos Sainz fue tercero

CLASIFICACIÓN

1. McRae (Gbr) 3h.54:31.
2. Kankkunen (Fin) 2:47.
3. Sainz (Esp) a 3:53.
4. Burns (Gbr) a 4:59.
5. Gronholm (Fin) a 6:12.
6. Makinen (Fin) a 7:00.
7. Liatti (Ita) a 8:40.
8. Vatanen (Fin) a 17:28.
9. A. McRae (Gbr) a 19:56.

PALMARÉS

- 1979, Waldegaard (Sue).
- 1980, Rohrl (Ale).
- 1981, Vatanen (Fin).
- 1982, Rohrl (Ale).
- 1983, Mikkola (Fin).
- 1984, Bomqvist (Sue).
- 1985, Salonen (Fin).
- 1986, Kankkunen (Fin).
- 1987, Kankkunen (Fin).
- 1988, Biasion (Ita).
- 1989, Biasion (Ita).
- 1990, Sainz (Esp).
- 1991, Kankkunen (Fin).
- 1992, Sainz (Esp).
- 1993, Kankkunen (Fin).
- 1994, Auriol (Fra).
- 1995, McRae (GBR).
- 1996, Makinen (Fin).

final de la prueba como vencedor, lo que supone su quinto triunfo del año. Sin embargo, no pudo impedir que Makinen acabara cómodamente en la sexta plaza.

Colin McRae ha sumado su tercera victoria consecutiva (quinta del año y tercera en el RAC) al arrasar a sus rivales en la carreteras de su país y acabar con una ventaja 2 minutos y 47 segundos sobre el segundo clasificado, el finlandés Juha Kankkunen (Ford Escort WRC), 3:53 sobre el tercero, Carlos Sainz, y nada menos que siete minutos justos sobre Tommi Makinen.

El finlandés acabó el campeonato con 63 puntos, uno más que McRae, y doce más que el español, que no ha podido despedirse de la marca Ford con una victoria en el RAC.

El también español Luis Climent, a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evolution III, fue el brillante ganador del Rally en la categoría del Grupo N, de coches de serie. En su primera participación, el piloto valenciano concluyó en primera posición (decimotercera absoluta) con un minuto y quince segundos de ventaja sobre el británico Jeremy Easson, al volante de un coche de la misma marca.

Climent, campeón de España en 1996, a penas pudo entrenarse en esta carrera y sus anotaciones eran poco exhaustivas, pero él y su copiloto, el catalán Alex Romani, lograron sobreponerse para alzarse con una victoria muy importante.

Volkswagen fue, de la mano del Golf Kit Car de Alister McRae, hermano de Colin, el ganador de la categoría de Fórmula 2, con algo más de tres minutos de ventaja sobre el segundo clasificado, el Seat Ibiza Kit Car del finlandés Harri Rovapera.



ARRASÓ Colin McRae con el trofeo que le acredita como ganador de la prueba británica.

La consagración de Makinen

El finlandés Tommi Makinen, que ayer se proclamó por segundo año consecutivo campeón del mundo de rallies, nació el 26 de junio de 1964 en Puuppola y comenzó a competir en carreras de tractores, modalidad en la que fue

campeón de su país en 1982 y 1985, año en el que se pasó a los rallies. Dos temporadas después debutó en el Campeonato del Mundo, en el 1.000 Lagos, al volante de un Lancia Delta Integrale. Esa campaña se proclamó campeón nacional. En

1994 Makinen fichó por Ford para disputar el Mantta Rally y el 1.000 Lagos, ganando ambos, tras lo que firmó con Mitsubishi en 1995. La temporada siguiente se proclamó campeón del mundo después de ganar cinco carreras. 1997 ha sido el año de su consagración con su segundo Mundial.

DIARIO 16 CON LOS TRABAJADORES

¿BUSCAS EMPLEO?

Diario 16 te brinda la posibilidad de encontrar trabajo a través de sus anuncios por palabras. Rellena este cupón y envíalo junto con una fotocopia de tu D.N.I. al **Apartado de Correos 35.116, 28037 MADRID.**

SE OFRECE

NOMBRE

DIRECCION

C.P.

TEL.

¿ERES EMPRESARIO?

¿Necesitas personal cualificado? Diario 16 te lo facilita a través de sus anuncios por palabras con sólo enviar este cupón y una fotocopia de tu D.N.I. al **Apartado de Correos 35.116, 28037 MADRID.**

SE SOLICITA

EMPRESA

DIRECCION

C.P.

TEL.