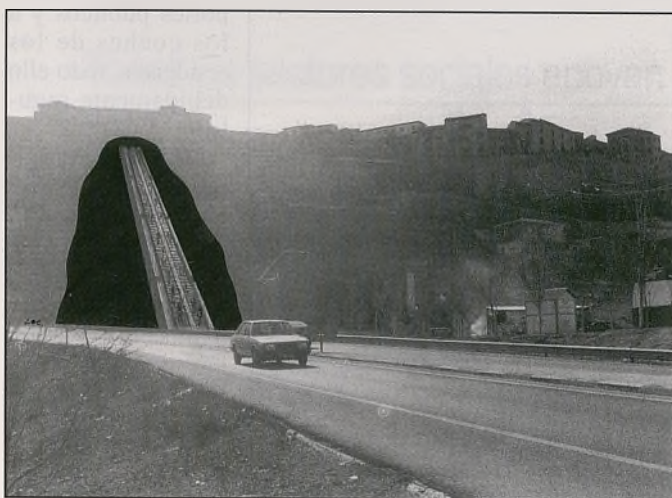


Para hacer más cómoda la subida desde la zona de la Puerta del Cambrón a la Diputación, se ha proyectado construir una escalera mecánica subterránea.



Desde la vega de Safont los peatones accederían al paseo del Miradero a través de otra escalera mecánica subterránea.

longar la vía sobre el río Tajo y en paralelo al Puente de Azarquiel. Todas las personas que lleguen a esta zona podrán subir al Miradero por medio de unas escaleras mecánicas subterráneas que irán desde las ruinas del Convento de San Pablo a este paseo. Los autobuses urbanos,

que tendrían en Safont una estación de parada, subirían a Zocodover por Doce Cantos, la calle Cervantes y al Alcázar; este mismo recorrido podría ser utilizado por los turistas que quisieran llegar al otro aparcamiento subterráneo en el Corralillo de San Miguel, frente al Alcázar.

Un gran espacio verde se crearía a partir del Puente Azarquiel y hasta la Puerta del Cambrón, ya que se proyecta la construcción de un túnel subterráneo de doble vía que permitiría toda la circulación bajo tierra y eliminaría el tráfico frente a la Puerta de Bisagra. El túnel se extendería desde la rotonda del Puente Azarquiel hasta la glorieta de la Reconquista.

En el Paseo de Recaredo, Winkler ha proyectado la ejecución de otro aparcamiento subterráneo, cubierto por zona verde y con una capacidad para 1.500 coches y 18 autocares. Subterráneamente también, se instalarían otras escaleras mecánicas que irían desde el mismo Paseo de Recaredo a la Diputación.

Todo el camino desde Zocodover, Puerta del Sol, Santiago del Arrabal, Puerta de Bisagra, hacia el Paseo de Merchán o la Vega se convertiría en una importante zona peatonal de Toledo.

El urbanista germano planifica cómo se deben ir acometiendo las diferentes fases. Como medidas a tomar inmediatamente y que son de costes reducidos, se señala el desvío del tráfico por Doce Cantos, arreglando algunas curvas demasiado cerradas. El siguiente paso, ya a medio plazo, sería la construcción de las dos escaleras mecánicas subterráneas, la realización del aparcamiento subterráneo del Corralillo de San Miguel, así como aparcamientos para residentes en la zona de Gilitos y el ordenamiento provisional de los estacionamientos en Safont y el Paseo de Recaredo. Y como últimas actuaciones, siendo las más costosas, serían la ejecución definitiva de estos dos últimos aparcamientos, el túnel de conexión y la prolongación de la línea ferroviaria.

TEXTO: C. DEL CASTILLO  
FOTOS: BARRIL  
MONTAJES: LOC