

SU REAPERTURA Y LA VARIANTE DE ORGAZ ACERCAN TOLEDO Y CIUDAD REAL

El túnel de Yébenes ya es seguro



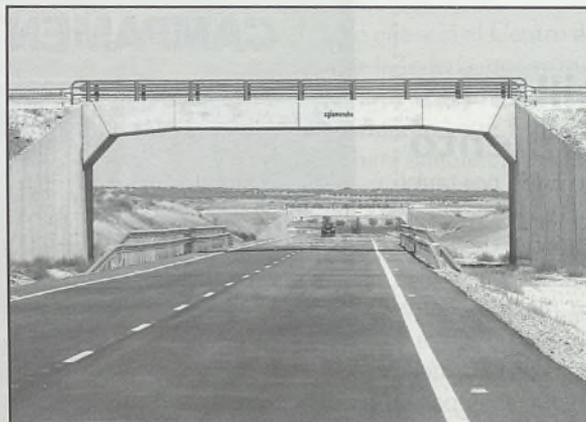
Fomento se ha gastado 1.252.823 euros en reacondicionarlo y dotarlo de la seguridad que exige Europa, tres años después de que un estudio alertara de los riesgos que entrañaba.

PILAR PALOP

Los principales riesgos en su interior: un incendio o un vertido peligroso que afortunadamente nunca se produjeron desde su inauguración en 1997. Ahora se ha construido un sistema de drenaje para líquidos tóxicos y un depósito para almacenarlos en caso de vertido. Y si se produce un incendio dentro del tubo será inmediatamente detectado a través de un sistema basado en tecnología fibrolaser y más soportable porque los nuevos ventiladores son resistentes al fuego.

Para adaptarlo a la normativa europea, el Ministerio de Fomento ha diseñado e instalado también una red de hidrantes, un sistema de comunicación por radio en el interior del túnel y un sistema automático de detección de incidencias. Se han sustituido los paneles de señalización por otros más eficaces, los postes de emergencia, los opacímetros, anemó-

metros y la estación meteorológica. Las obras concluyen tres años después de que el Estudio EuroTAP detectara graves deficiencias de seguridad en este túnel de casi 900 metros por el que circulan 5.600 vehículos cada día (el 11% camiones). Complicada evacuación y recogida de vertidos tóxicos, dificultad para acceder a los extintores o débil iluminación entre las más preocupantes. Desde su inauguración se han detectado 7 averías y un accidente en su interior.



Arriba el túnel de Los Yébenes el día de su reapertura, el 20 de agosto. Abajo, la variante de Orgaz, inaugurada el pasado 4 de junio. FOTOS: BARRI

LAS CUATRO ALTERNATIVAS

La reapertura del túnel de Los Yébenes y la variante de Orgaz que se inauguró el 4 de junio mejoran la conexión entre la N-401 y la autovía de Los Viñedos y, con ello, la comunicación por carretera entre Toledo y Ciudad Real, mientras el Ministerio de Fomento decide entre los cuatro posibles trazados de la autovía que unirá las dos ciudades que le han sugerido y ha aceptado analizar. Las tres propuestas del Gobierno regional discurren desde Toledo por la autovía de Los Viñedos y desde distintos puntos entre Mora y Consuegra enlazan con la N-401 a la altura del km 140.

La cuarta alternativa, presentada por los ecologistas y respaldada por Izquierda Unida, propone utilizar la autovía de Los Viñedos hasta Madrideojos, tomar ahí la autovía de Andalucía hasta Puerto Lápice, desde allí la futura autovía transmanchega que unirá Ciudad Real con Cuenca (en fase de proyecto) hasta Daimiel y en este municipio tomar la A-43 hasta Ciudad Real. Calculan que serían 15 kms más, unos 9 minutos en tiempo, pero no afectaría a ningún espacio protegido, se utilizarían vías rápidas ya existentes y supondría un ahorro de 137 millones de euros. El Gobierno regional rechaza esta opción por ineficaz.

Aunque esas cuatro alternativas son las únicas que Fomento ha admitido a estudio, la **Plataforma en Defensa de las Comunicaciones de Sonseca**, encabezada por el ayuntamiento e integrada por los partidos políticos y asociaciones locales, seguía insistiendo esta semana en el desdoblamiento completo de la N-401 entre las dos ciudades, pese a que el Ministerio de Medio Ambiente ya rechazó en 2007 la construcción de una autopista casi paralela a esta carretera nacional por el impacto negativo que tendría para Los Montes de Toledo, a la altura de Los Yébenes.