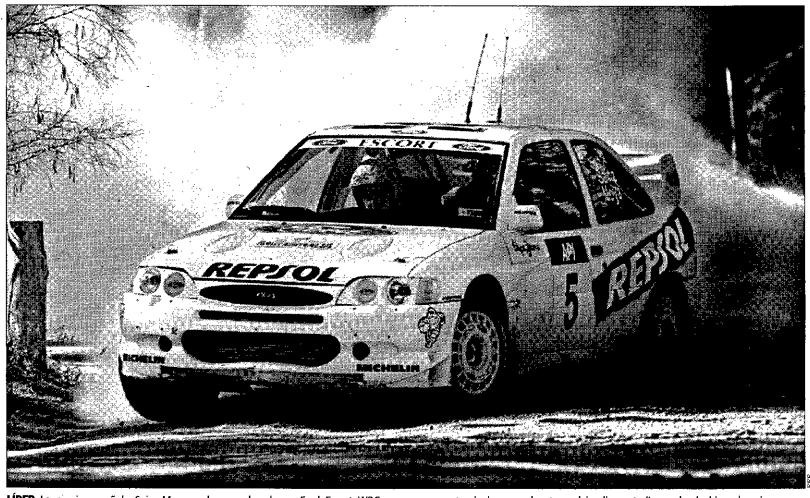
RALLY DE AUSTRALIA



LÍDER La pareja española Sainz-Moya, a los mandos de un Ford Escort WRC, en un momento de la segunda etapa del rally australiano, donde hizo el mejor crono.

C16 PERTH (AUSTRALIA)

arlos Sainz realizó ayer una impresionante demostración de pilotaje con su Ford Escort WRC en la segunda etapa del Rally de Australia, y logró situarse en cabeza de la prueba que finaliza hoy, colocándose con dos segundos de ventaja sobre el escocés Colin McRae, con Subaru Impreza WRC, y a 53 del finlandés Tommi Makinen (Mitsubishi Lancer), quinto, líder del campeonato.

El piloto madrileño, que había partido ayer desde la cuarta plaza, a 51 segundos de McRae, hizo el mejor tiempo en cinco de los nueve tramos disputados en la etapa, y superó en seis segundos al escocés, y lleva ahora una ventaja de 53 segundos sobre Tommi Makinen, que por su parte ganó tres tramos.

La etapa comenzó con dominio del líder, el finlandés Makinen, que se impuso en los tramos duodécimo (Langford, de 3,78 kilómetros): decimotercero (Murray Pines, de 18,57 kms) y decimosexto (Wellington, de 32,51 kms). Makinen aventajó a Sainz en los dos primeros recorridos en uno y siete segundos. Pero a partir del decimocuarto y tercero de la etapa, comenzó el recital de la pareja española. Sólo cedió el decimosexto en beneficio de Makinen y el vigésimo, en favor de Didier Auriol (Toyota Corolla).

Sainz comenzó a volar

Realizó ayer una brillante etapa y pasó del cuarto puesto a liderar la prueba

El británico Richard Burns (Mitsiubishi Carisma GT) es tercero, a medio minuto, el francés Didier Auriol (Toyota Corolla WRC) es cuarto y Tommi Makinen (Mitsubishi Lancer Evolution II), ocupa la quinta plaza a 53 segundos de Sainz.

El objetivo de Carlos Sainz, que nunca consiguió ganar en Australia, se está cumpliendo a rajatabla. Necesita, ante todo, terminar por

CLASIFICACIÓN

■ 1. Carlos Sainz-Luis Moya (ESP, Ford Escort), 3h.02:43 ■ 2. C. McRae-N. Grist (GB, Subaru Impreza), a 2. ■ 3. R. Burns-R. Reid (GB, Mitsubishi Carisma), a 30. ■ 4. D. Auriol-D. Giraudet (FRA, Toyota Corolla), a 36. ■ 5. T. Makinen-S. Harjanne (FIN, Mitsubishi Lancer), a 53.

delante de Makinen para llegar a la última carrera de la temporada, el RAC de Gran Bretaña, con opciones de conseguir su tercer título mundial.

Si la carrera acabara en este momento, Carlos Sainz se mantendría en la segunda plaza del campeonato, pero llegaría al RAC, una carrera que conoce a la perfección, a sólo un punto de Tommi Makinen y con la moral por todo lo alto. El tercer título mundial volvería a estar a su alcance.

Carlos Sainz ha provocado que Makinen tenga que arriesgar al máximo en los cuatro tramos que componen la tercera y última etapa para sumar algún punto más. Se encuentra a 17 segundos de la cuarta plaza, que ocupa Didier Auriol, pero éste, a su vez, hará todo lo posible por impedirlo, ya que su objetivo es alcanzar el tercer peldaño

Muy cerca de la hazaña

Carlos Sainz debe acabar hoy el Rally de Australia con mejor puntuación que su rival, el finlandés Tommi Makinen, líder del Mundial con 9 puntos de ventaja sobre el español. El triunfo de cada rally supone 10 puntos, por lo que si Makinen llegase hov a conseguir dos puntos más que Sainz se proclamaría matemáticamente campeón del mundo a falta de disputarse el Rally de Inglaterra (RAC). Pero la realidad es que, en los 110 kilómetros que faltan, Sainz es líder ý Makinen, quinto.

del podio, del que le separan sólo seis segundos.

No obstante, y si no pasara nada que lo impidiera, Makinen ganará con todo seguridad al menos una plaza, ya que su compañero de equipo, Richard Burns, ocupa la tercera, pero se verá obligado a forzar una penalización para permitir un paso adelante de su 'jefe de filas'.

Actualmente, el finlandés Tommi Makinen lidera el campeonato con nueve puntos de ventaja sobre Carlos Sainz y catorce sobre el escocés Colin McRae.

En la categoría Fórmula-2, el finlandés Harri Rovanpera, al volante de un Seat Ibiza Kit Car Evolution-2, está a un paso de sumar la séptima victoria en la categoría para la marca española. Rovanpera llegó a la etapa final como líder de su categoría y con casi cuatro minutos de ventaja sobre el segundo clasificado, el Volkswagen Golf Kit Car, del británico Alister McRae.

El español Oriol Gómez, con el segundo Ibiza Kit Car Evo-2, es cuarto entre los coches de tracción a un sólo eje y motor atmosférico de un máximo de dos litros de cilindrada, aunque está a más de siete minutos de su compañero Rovanpera.

Hoy se disputará la tercera y última etapa, siempre con salida y llegada en Perth. El recorrido total será de 353,51 kilómetros, 110,01 de ellos correspondientes a sólo cuatro tramos cronometrados.

MBA Boston derrotó a Chicago en el estreno

NUEVA YORK Los nuevos Celtics de Boston que entrena Rick Pitino lograron una victoria, histórica al imponerse por 92-85 a los Bulls de Chicago, actuales campeones de la NBA, en la jornada inaugural de la temporada 1997-98. Los Lakers ganaron a Utah (104-87); Detroita Washington (92-79) y Nueva York a Charlotte (85-97).

BALONMANO España, obligada a ganar hoy

ALGECIRAS La selección española de balonmano, que dirige el técnico Juan de Dios Román, está obligada a ganar hoy a la de Eslovaquia, en partido que se disputará en Algeciras, para seguir con sus opciones de clasificación en el Campeonato de Europa de Italia. La obligación del triunfo viene después de la derrota ante los eslovacos. C16

ATLETISMO Parra regresó con victoria

SOCUÉLLAMOS Roberto Parra, que reaparecía después de 16 meses de ausencia tras la lesión que se produjo cuando iba a participar en los Campeonatos de España de 1996, se impuso en la Milla de su pueblo natal, Socuéllamos, dominando a su paisano Antonio Serrano y a los hermanos Esteso. Parra empleó un tiempo de 4:15.58. EFE

IENIS Clavet, único español en semifinales

SOCUÉLLAMOS Francisco Clavet fue el único español que se clasificó para disputar las semifinales del torneo de Bogotá al superar ayer en cuartosa su compatriota Emilio Álvarez, por 7-6 y abandono. Carlos Costa cayó derrotado ante el ecuatoriano Lapentti (7-5, 4-6 y 6-3) y Burillo perdió con el italiano Sanguinetti (6-4 y 6-3). AFP

GOLF Westwood, líder en el Volvo Masters

JEREZ El inglés Lee Westwood fue el hombre del grupo de cabeza del Volvo Masters que mejor se desenvolvió bajo el fuerte viento de Levante que sopló ayer en la tercera jornada del torneo, y supo mantenerse en juego para firmar 68 golpes y aventajar al final del día en tres golpes al irlandés Harrington y, en cuatro, a Olazábal.