



Una avioneta Cessna de la empresa inglesa Flight Precision LTD fue la primera en aterrizar, durante las pruebas de calibrado, el 22 de octubre de 2007

tratégicamente situado y con las mejores comunicaciones para la redistribución de las mercancías llegadas a los puertos vía marítima.

La terminal intermodal del Centro Logístico dispone de 17,6 hectáreas de terreno. El sector de carga y descarga está formado por una playa de contenedores pavimentada de 900 por 55 metros que contará con calles de circulación interiores y la posibilidad de la incorporación de una grúa pórtico para la realización de operaciones de transbordo de contenedores y almacenaje de los mismos.

Como instalaciones no ferroviarias auxiliares y complementarias, la terminal

intermodal contará con un edificio de gestión y servicios; instalaciones aduaneras; naves dedicadas a la consolidación y desconsolidación de cargas; talleres de mantenimiento de material ferroviario y de equipos de manipulación de carga; plataformas complementarias para el depósito de contenedores, etc.

Junto a estas instalaciones, los promotores han previsto en el área noreste de la zona de servicio, unas 35 hectáreas dedicadas a usos logísticos, con la posibilidad de acceso ferroviario directo desde la terminal intermodal, que tiene una capacidad de gestión para el equivalente a 175.000 contenedores al año, con 57.000 metros cuadrados de superficie para naves dedicadas a actividades logísticas e industriales.

Una fecha realmente importante para el aeropuerto fue el 22 de octubre de 2007, ya que una avioneta Cessna de la

**En el mes de junio
de 2007,
la IATA otorga al
Central sus siglas
de identificación
internacional: CQM**

empresa inglesa Flight Precision LTD aterriza en la pista de cuatro kilómetros. Al mes siguiente, las pruebas de calibrado de las radio ayudas cumplieron las expectativas y el aeropuerto ya pudo ser dado de alta en la categoría III, es decir, la adecuada para que cualquier aeronave pueda maniobrar en condiciones meteorológicas adversas o intensa niebla. De hecho, el aeropuerto arranca con una categoría II/III.

2007/8

Grandes acuerdos comerciales

El aeropuerto alcanzó en el año 2007 numerosos acuerdos que dan una idea de las grandes expectativas levantadas en torno al proyecto. De este modo, en febrero de ese año, la sociedad promotora llega a un acuerdo con la Asociación de Líneas Aéreas para que 50 compañías puedan operar, lo que se traduciría en la posibilidad de albergar hasta 900 vuelos anuales.

A primeros de junio, la Asociación Internacional del Transporte Aéreo, más conocida como IATA, otorga al aeropuerto manchego las siglas que le permitirán ser identificado para emitir billetes y planificar rutas: CQM.



La intermodalidad del aeropuerto es una de las claves de su esperado éxito