



IGNACIO MONEO



Nada, que no llegó

¡Menudo plantón! Todos se quedaron esperando, pero no se presentó. El Forum Socialista en Campo de Criptana tuvo que suspenderse porque el eurodiputado, **Julián Grimaldos**, cuya presencia estaba prevista como ponente de una conferencia no llegó. Nada, que no pudo ser. El socialista conquense tampoco se disculpó. Nadie supo, ni siquiera el alcalde, **Joaquín Fuentes**, la causa de su ausencia. Después de la espera todos abandonaron la sala desilusionados.



A. TORRILLAS

Pactos regionalistas en Europa

José Antonio Antequera, presidente de la Unión de Partidos Regionalistas de Castilla-La Mancha (PUR) se muestra manifiestamente optimista ante las próximas elecciones europeas. Después de la última reunión en **Cáceres**, ocho partidos regionalistas decidieron formar una coalición para concurrir juntos al Parlamento Europeo. En esta coalición, **José Antonio Antequera** ocupará el puesto número diez de la lista propuesta, y tiene la certeza de que todos los partidos conseguirán un escaño en la Cámara de Estrasburgo.



MIGUEL ANGEL

Siguen los problemas en el Ayuntamiento de Daimiel

Desde la incorporación de **Apolonio Díaz de Mera**, alcalde de Daimiel, al PP, los problemas continúan en la corporación municipal. En el último pleno extraordinario los concejales del CDS y del PSOE abandonaron desairados el salón de plenos al serles denegado el uso de la palabra. El punto más conflictivo fue la readmisión de **Juan Vicente Fernández Calvillo**, concejal del PP, como presidente de la comisión de economía, de la que había sido expulsado hace unos meses.



BEATRIZ FERNANDEZ

Los portugueses también se incorporan

El senador por *Ciudad Real*, **José Luis Aguilera** ha recibido ya respuesta a la pregunta formulada al Gobierno sobre los proyectos de comunicación y transportes que afecten a nuestra provincia. En este sentido, la línea de alta velocidad, «Directísima», se verá interconectada con la red ferroviaria portuguesa. La incorporación de *Portugal* a la red europea de alta velocidad se realizará por la nueva línea de *Lisboa* a *Badajoz*, lo que les permitiría incorporarse por *Brazatortas* al eje *Sevilla-Madrid-Barcelona*.



BEATRIZ FERNANDEZ

anodado a todo lo que los dirigentes están diciendo y escribiendo sobre el tema de *Almadén*. En líneas generales, me parecen lamentables la mayoría de los planteamientos en alguno de los cuales se ha largado sin red más de una aberración. Otro temario que va a seguir dando carnaza devaluada, triste y procupante.

Hay insultos, ataques y críticas que no son de recibo en esta cuestión. De lo que no cabe duda alguna es que una empresa estatal es administrada por el partido que gobierna, o por personas de su absoluta confianza. No es bueno olvidar esta primera premisa. Tampoco es bueno manipular la historia y los análisis, ni por una ni por otra parte. Al final, pagarán las culpas los veinticinco mil habitantes de la comarca que empiezan a estar angustiados, no por su presente, sino por el futuro de los suyos.