

marcado de cara al año 2021.

P: ¿Cuáles son los principales fines que se han marcado desde su Concejalía a lo largo de la presente legislatura?

R: Más que de fines hablaría de retos. Cuando llegué a la Concejalía de Sostenibilidad y Agenda 2030 el mayor reto consistía en que el medio ambiente trascendiese a lo que es la Concejalía, es decir, que consigamos empujar lo suficiente para que el concepto de sostenibilidad, medioambiente, etc. llegue a todas las áreas del Ayuntamiento y de la sociedad. Porque si el medio ambiente se queda solo en la Concejalía es imposible que hagamos nada. Este reto contempla objetivos como que se sigan promoviendo los desarrollos donde se tienen en cuenta temas de sostenibilidad o de medio ambiente como por ejemplo en materia de obras. De hecho, en la calle Toledo en la actualidad se está haciendo una cosa innovadora como es poner drenajes sostenibles. Y es importante que ocurran más cosas de esta naturaleza.

Otro objetivo importante que tenemos desde la Concejalía, para lo cual ya existe un proyecto europeo, es la estrategia de economía circular. En estos momentos se habla mucho de reducir residuos, reutilizarlos y reciclarlos. Que Ciudad Real tenga una estrategia de economía circular y que esa estrategia esté ligada a la generación de puestos de trabajo, es importante, pues con esa estrategia se aborda dos ámbitos como son el social y el medioambiental para realmente conseguir mejorar y posicionarnos. Y Ciudad Real se puede posicionar muy bien. Incluso dentro de Castilla-La Mancha Ciudad Real puede ser una ciudad referente en economía circular.

Otro reto importante para la Concejalía es lo que se conoce como infraestructura verde, es decir, pensar el verde no como zonas verdes sino como parte de la ciudad. Y un claro ejemplo de ello sería el jardín vertical, que es un ejemplo de infraestructura verde, es decir, que tú utilizas la naturaleza para darle otros usos que en este caso sería aislar un edificio.

P: A pesar de su población, Ciudad Real proporcionalmente es una de las ciudades españolas que cuenta con un mayor número de zonas verdes. ¿Significa esto que desde el Ayuntamiento existe una clara concienciación por este asunto?

R: Si tenemos en cuenta las 500 hectáreas que tenemos ahora gracias al Parque Forestal La Atalaya, Ciudad Real dispondría de alrededor de 26 m² de zona verde por habitante. El ciudadano tiene que conocer las zonas verdes con las que cuenta la ciudad para luego poder disfrutarlas y usarlas desde el respeto.

Ciudad Real destaca sobre todo por su arbolado viario, puesto que dispone de 10.000 árboles de arbolado viario que generan una gran cantidad de sombra. Y eso es muy importante, pues en esta ciudad no se podría vivir en verano sin ese arbolado y la sombra que genera. Ciudad Real es muy atractiva desde el punto de vista de su calidad de vida. Y esta calidad de vida la tienen pocas ciudades.

P: ¿En qué situación se encuentra el jardín vertical?



R: El jardín vertical está en plena obra. En estos momentos se está montando la estructura y a finales del mes de octubre o principios de noviembre podría estar finalizado y con las plantas puestas.

Este jardín vertical estaba dentro del proyecto EDUSI y, de momento, es el único que se va a realizar en la ciudad por ahora. Pero a mí me gustaría que de cara al futuro en Ciudad Real hubiese más infraestructuras como los jardines verticales o los techos verdes. Asimismo, me agradecería que sirviese de modelo para que a los edificios privados o que incluso a alguna empresa les guste la idea y puedan replicarlo.

P: ¿Qué papel van a jugar los contenedores marrones de compostaje en el momento en el que se instalen por las diferentes calles de Ciudad Real?

R: El proyecto ha tenido que retrasarse con motivo de la Covid-19 y según las últimas conversaciones que he mantenido con responsables de RSU su implantación estaría prevista para el mes de enero o para principios de 2021. Y ahí tenemos mucho trabajo que hacer en materia de concienciación y para explicarle a la ciudadanía lo que va en esos contenedores marrones.

P: Recientemente la Junta de Gobierno Local aprobó el suministro de tres autobuses impulsados por Gas Natural comprimido. ¿Qué otros proyectos se han marcado con el fin de reducir el efecto invernadero y mejorar la calidad medioambiental?

R: Esa línea de autobuses de gas se impulsó desde Movilidad. Y desde nuestra Concejalía tenemos que trabajar codo con codo con la Concejalía de Movilidad. En Ciudad Real tiene que haber una zona de bajas emisiones de CO² y en ello estamos trabajando. Otro punto importante consiste en impulsar la bicicleta, y desde el Ayuntamiento vamos a apostar por ello. Existe la creencia de que Ciudad Real es una ciudad peligrosa para circular en bicicleta. Y desde mi propia experiencia, que me suelo mover en bicicleta casi todos los días, he de decir que no

he sentido ese peligro. De ronda para adentro la convivencia con las bicicletas es buena, mientras que de ronda para afuera hay que seguir trabajando en conectar carriles bici y en ese plan de bicicletas, cuyo plan director de la bicicleta ya se ha empezado a aplicar. Tenemos que seguir trabajando en esa línea porque Ciudad Real resulta ideal para ir en bicicleta, tanto por su tamaño como por la orografía, ya que es una ciudad prácticamente llana.

P: El Ayuntamiento de Ciudad Real aprobó una moción en la que se muestra el compromiso del Consistorio con la consecución de los objetivos de Desarrollo Sostenible en 2030. ¿En qué consisten estos objetivos?

R: La Agenda 2030 realmente es la última oportunidad que nos podemos dar los países para trabajar de manera conjunta en retos similares. El reto del cambio climático nos afecta a todos. Y Ciudad Real no es ajena a ello. De hecho, hace un par de meses cayó la famosa granizada y, a fecha de 20 de octubre, todavía no había llovido. Con lo cual tenemos un problema. Y la declaración de la Agenda 2030 es realmente una declaración de intenciones, así como que Ciudad Real se quiere unir a ese pacto mundial. Y nos hemos puesto de acuerdo en que tenemos unos retos comunes para lo cual nos hemos puesto un plan de trabajo a diez años, como es la Agenda 2030 con 17 objetivos, cada uno de los cuales tiene unas metas estipuladas. A pesar de que pueda resultar abstracto en su conjunto, hay que enfocarlo en objetivos concretos, como la reducción de CO², hacer una movilidad más sostenible, peatonalizar las calles, conseguir erradicar la pobreza, la igualdad de género, etc.

P: ¿Es Ciudad Real una ciudad saludable y cómoda para vivir desde el punto de vista medioambiental?

R: Evidentemente sí. Además, Ciudad Real tiene unos niveles de contaminación bajos, aunque siempre se pueden mejorar. Asimismo, la ciudad cuenta con mucho patrimonio verde que hay que vivir y disfrutarlo.