

Es el primero que la Junta construye en la ciudad de Toledo tras la asunción de las transferencias educativas

Barreda inauguró el Colegio 'Europa', en el que se han invertido 4,3 millones de euros

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, aseguró en la inauguración del Colegio Público Europa de Toledo, que "la educación es el mejor instrumento para conseguir una

sociedad mejor". En este sentido, aplaudió la distribución y estructura de este centro que ha contado, para su construcción, con un presupuesto de 4.297.053 euros.

Barreda, que reivindicó a la educación por la igualdad al aseverar que las diferencias entre hombres y mujeres tienen que desaparecer desde los primeros años de colegio, reconoció que debe ser así porque "es más complicado cambiar mentalidades que leyes".

La educación es una prioridad para el Ejecutivo castellano-manchego por ello el próximo año el Gobierno regional destinará, sólo a infraestructuras educativas, más de 166 millones de euros. Este año en Castilla-La Mancha se ha invertido en obras para centros escolares 130 millones de euros. "Estamos haciendo un esfuerzo importante tal es así que hemos duplicado el gasto por alumno", matizó José María Barreda.

Barreda aplaudió el trabajo de la directora de este colegio, María Blázquez, y animó a los padres y madres de alumnos a implicarse en la comunidad escolar garantizando la complicidad del Gobierno autonómico en las demandas de la comunidad educativa.

Este curso están escolarizados en el colegio 'Europa' 179 alumnos y alumnas de Educación Infantil y cuenta con 14 docentes. La escolarización en Primaria se iniciará a partir del próximo curso, con la incorporación de los alumnos y alumnas de Infantil que ahora tienen 5 años y se irá completando a medida que avancen



Foto: Alvaro Ruiz
José María Barreda, José Valverde, la directora del C.P. Europa, María Blázquez, y el alcalde de Toledo, José Manuel Molina, posan junto a profesoras y alumnos de infantil durante la inauguración del centro.

los cursos.

El consejero de Educación y Ciencia, José Valverde, acompañó al presidente en esta visita a la que también asistió el alcalde de Toledo, José Manuel Molina, quien felicitó al Ejecutivo autonómico y a toda la comunidad escolar "pues actos como este demuestran que vamos a mejorar", apuntó.

Por su parte, la directora del centro, María Blázquez, que abrió el turno de intervenciones, tras agradecer el esfuerzo de sus compañeros, profesores y profesoras, felicitó al arquitecto Manuel Vega y a la aparejadora María Lamela

por el buen resultado y distribución del edificio que es uno de los más completos de estas características de la Región.

María Blázquez, definió este centro como una auténtica comunidad educativa en la que el edificio, no sería "nada" sin los profesionales que lo conforman.

El centro cuenta con 18 aulas para docencia, aulas de apoyo, salón de usos múltiples, comedor, biblioteca y pabellón polideportivo. Tanto la biblioteca como el pabellón estarán en un futuro abiertos al uso por parte de los vecinos en horario no lectivo.

El Ayuntamiento segrega un terreno para el vial que unirá la Plaza de París con la Avenida de Madrid

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Toledo ha aprobado la segregación de un terreno de 6.463,10 metros cuadrados, para la ejecución del vial que comunicará la Plaza de París con la Avenida de Madrid, contemplado en el Plan General de Ordenación Urbana del año 1986.

La porción segregada, de 3.794 metros cuadrados, será objeto de permuta con la Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Rural, para disponer de terrenos por donde discurrirá dicho vial.

En este sentido, la concejala de Urbanismo, María Paz Ruíz, ha destacado que el objetivo del equipo de Gobierno es que esta obra sea ejecutada a corto plazo, pero recordó que necesitan que la

Consejería les autorice la ocupación.

La licitación -paralizada mientras se envía a la Consejería la titularidad y la documentación pertinente- saldrá en los próximos días, mientras que la adjudicación quedará pendiente hasta que la Junta de Comunidades de la autorización para ocupar el terreno.

Finalmente, Ruíz aseguró que este proyecto es "necesario" para toda la ciudadanía, y que, igualmente, el tráfico y la movilidad va a "mejorar" en esos puntos "notablemente".

Por otro lado, la portavoz del Gobierno municipal, Natalia Tutor, anunció la concesión de licencia de primera utilización, aprobada por la Junta de Gobierno Local, a

la Empresa Municipal de la Vivienda para la puesta en uso de 48 viviendas de promoción oficial en la Urbanización 'La Legua'.

La concesión de esta licencia, según aseguró Tutor, está condicionada al arreglo de diversas deficiencias en la vía pública detectadas por los Servicios Técnicos Municipales.

También se ha aprobado el expediente de modificación de crédito nº 69/2005, que tiene como finalidad incorporar a los Presupuestos Municipales una subvención de 6.000 euros concedida por la Empresa Pública 'Don Quijote de la Mancha 2005 S.A.', como aportación a los gastos de construcción de la escultura dedicada a Cervantes.

Zapatero y Barreda inauguran el AVE Madrid-Toledo



Foto: Alvaro Ruiz
José María Barreda, junto a José Luis Rodríguez Zapatero, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, el alcalde de Toledo, José Manuel Molina; y el presidente de Renfe, José Salgueiro (izqda); y la presidenta de la comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre; y el ministro de Defensa, José Bono, a su llegada a la estación de Toledo en el viaje inaugural del AVE Madrid-Toledo

El presidente del Gobierno central, José Luis Rodríguez Zapatero, acompañado de los ministros de Fomento, Magdalena Álvarez; de Defensa, José Bono; así como los presidentes de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y Madrid, Esperanza Aguirre; y el alcalde de Toledo, José Manuel Molina, inauguraron el martes día 15 de noviembre el Ave Madrid-Toledo, convirtiéndose en el tercer corredor de Alta Velocidad de España, aunque el segundo y único llevado a cabo durante los gobiernos del PP, concretamente el de Madrid-Zaragoza-Lleida aún no alcanza la velocidad para la que fue diseñado.

El jefe del Ejecutivo, desde la estación de Atocha de Madrid, defendió el avance de las infraestructuras en España, de forma especial del tren de Alta Velocidad, y subrayó que el programa para su impulso "no admite demoras si se quiere que el país dé el estirón definitivo de progreso y bienestar".

En el viaje inaugural hasta Toledo, también viajaron la consejera de Obras Públicas, María Encina Álvarez y un grupo de periodistas.

Todos ellos fueron recibidos en la estación de Toledo por los vicepresidentes del Gobierno de Castilla-La Mancha, Fernando Lamata y Emiliano García-Page, además de parlamentarios nacionales y regionales.

El máximo responsable autonómico aseveró que esta nueva línea "nos sitúa en el siglo XXI en una estación neomoderna que nos recuerda que llegamos a una ciudad Patrimonio de la Humanidad". Asimismo expresó su satisfacción por lo que el Gobierno central hace por el progreso y el desarrollo de Castilla-La Mancha comunicando en algo más de media hora la

Puerta de Bisagra con la de Alcalá.

De esta manera, Barreda reconoció con orgullo que Castilla-La Mancha pasará a estar mejor comunicada que nunca a la vez que mejorará su renta posicional de manera notable. El presidente aprovechó para poner de manifiesto que "entre todos estamos consiguiendo conquistar el futuro".

Asimismo, y tras reconocer que la mejora de las comunicaciones van a hacer que Castilla-La Mancha de un giro de 180 grados, aseveró que esa mejora repercutirá a nivel nacional porque "en Castilla-La Mancha somos conscientes de que formamos parte de un todo que es España".

Precios y horarios

La apertura del servicio al público se realizará a partir del miércoles, y podrán elegir entre diez frecuencias diarias a un precio de 8 euros para el billete sencillo; 12,8 euros para el de ida y vuelta en el mismo día y 14,4 si es en distinta jornada.

El abono de diez viajes costará 68,1 euros y las tarjetas plus, con opciones de veinte, treinta, cuarenta y cincuenta viajes tendrán un precio de 114, 136, 158 y 180 euros, respectivamente.

Los horarios de los trenes, para el trayecto Madrid-Toledo serán a las 6:50 horas y las 7:50, estos dos sólo de lunes a viernes, y de lunes a domingo las salidas serán a las 9:20, 10:20, 12:20, 13:50, 15:50, 17:50, 19:50 y 21:50 horas.

De Toledo a Madrid y de lunes a viernes los primeros trenes saldrán a las 6:50 y las 8:00 horas, mientras que de lunes a domingo circularán a las 9:20, 10:20, 12:20, 13:20, 15:20, 17:20, 19:20 y 21:20 horas.