



Air Nostrum tiene previsto implementar el número de rutas durante los próximos meses

Durante estos meses, se acelera la actividad con la llegada a un acuerdo con ABX, que será el operador de mercancías, encargado de mover hasta 20.000 toneladas al año; el rediseño de la imagen de la web; el contrato con la empresa francesa JCDecaux para la publicidad en las instalaciones aeroportuarias; las primeras pruebas de la iluminación de las pistas y uno de los momentos más esperados: AENA autoriza al aeropuerto de Ciudad

Real para que comience a operar el 23 de octubre, tras la publicación de la AIP, un documento imprescindible para la puesta en marcha de cualquier aeropuerto.

Esta publicación suponía, en principio, la autorización final de todas las administraciones y ministerios implicados en la puesta en marcha de la nueva infraestructura, en la que han intervenido Fomento, Medio Ambiente e, incluso, Defensa, ya que el aeródromo manchego

comparte espacio aéreo con la Base del Batallón de Helicópteros de Almagro.

La obra civil, dirigida por Gerens Hill, se da por finalizada en este periodo, después de mover más de 5 millones de metros cúbicos de tierra; colocado más de 170.000 metros cúbicos de hormigón y morteros y casi 400.000 toneladas de aglomerado; 25.000 metros cuadrados de pintura o la instalación de 19.000 balizas a lo largo de una pista en la que también se han colocado 190 kilómetros de cableado ubicados bajo un túnel de 3 kilómetros de longitud. Además, hay 50 kilómetros más de cableado de fibra óptica para las comunicaciones de los distintos emplazamientos, 1.700 puntos de acceso de voz y datos del aeropuerto para la conexión de teléfonos, Internet, etc.

Pero hay más cifras espectaculares que dan idea del gran corazón humano de esta infraestructura, pues se han empleado para la obra más de 3,5 millones de horas de trabajo y han realizado su labor profesional más de 3.500 personas de 900 empresas, además de 400 autónomos. El periodo máximo de actividad se alcanzó en la primavera-verano de 2007, momento en el que coincidieron trabajan-



Air Berlin ha firmado un acuerdo de cinco años con la sociedad promotora